



YAMAHA
XJR-tuning

No. V

DER XJR-KATALOG

Tuning | Zubehör | Ersatzteile | Auspuffanlagen | Spezialumbauten | Fahrwerkstechnik



Titel-foto: www.stefan-moritz-photodesign.de

XJR-tuning.de

Fahrwerkstuning an der XJR

Fahrwerksprobleme sind bei sehr vielen XJR bekannt und nerven Euch als Fahrer.

Den einen stört es weniger, weil er sich damit abgefunden hat, den anderen stört es mehr, weil es ihn einfach nervt, oder er schon Einschränkungen in der Fahrbarkeit in einigen Situationen hinnehmen muss. Dann gibt es auch viele Fahrer, die schon überlegen die XJR wieder zu verkaufen, weil sie so unzufrieden sind, dass sie sich ein besseres Fahrwerk wünschen, weil sie die XJR im Serientrimm als „sehr schlecht“ einstufen.

Dann gibt es die Idealisten unter Euch, die sich damit einfach nicht abfinden und zur Tat schreiten, um das Fahrwerk und somit das Fahrverhalten der XJR zu verbessern.

Ich bin ein Verfechter der letzten Fraktion, denn es gibt ja an sich keinen einzigen Grund, das schönste, dicke Naked-Bike, das es am Markt gibt, gegen irgendein anderes Motorrad einzutauschen.

So wie ich die obige Aufzählung der jeweiligen Charaktere geschildert habe gibt es auch die unterschiedlichen Anforderungen die an die Verbesserung des Fahrwerks der XJR gestellt werden.

Für die erste Gruppe, die sich damit abgefunden hat, dass die XJR einfach ein wenig schaukelt oder holpert, und die Gabel kaum Rückmeldung von der Straße gibt, sind vielleicht schon andere Gabelfedern ausreichend um die XJR soweit zu verbessern, dass sie soviel Spaß macht, um die nächsten 50.000km ohne weitere Änderungen unter die Räder zu nehmen (es sei denn die hinteren Stoßdämpfer geben vorher auf).

Für die letztere Gruppe muss es schon deutliche Verbesserungen geben um vom „Verkaufs-Gedanken“ wieder abzurücken, und um sagen zu können: „So habe ich mir ein dickes Naked-Bike vom Fahrverhalten gewünscht!“

Welche Umbauten dies zur Folge hat hängt vom eigenen Befinden und vom Baujahr der XJR ab.

Das Fahrwerk wurde im Laufe der Jahre immer weiter verbessert, aber erst die XJR 1300 RP19 ab 2007 hat voll einstellbare Federelemente erhalten die man nicht unbedingt tauschen muss, da sie viele Variationsmöglichkeiten bieten.

Wir haben uns daher sehr lange mit den Fragen der jeweiligen XJR Fahrer beschäftigt, um wirklich für jeden Anspruch und nahezu jeden Geldbeutel die passende Lösung zu finden.

Fangen wir einfach mal vorne an, also mit der Vorderhand.

Die schon angesprochenen anderen Gabelfedern sind meiner Ansicht nach ein Muss für alle XJR Modelle bis Baujahr 2006. Die älteren Modelle haben es nötiger als die neueren (RP10), aber Verbesserungen werden bei allen Baujahren erzielt. Welche Gabelfedern sind aber nun die Richtigen? Wir haben beste Erfahrungen mit den WP Federn, die wir für alle Baujahre empfehlen können. Die WP Federn bieten den besten Kompromiss aus Sportlichkeit und Fahrkomfort. Sie bieten auch eine große Bandbreite für unterschiedliche Fahrergewichte, was viele andere Anbieter nicht gewährleisten können. Unserer Erfahrung nach sind z.B. die Wirth Gabelfedern für die meisten XJR Fahrer viel zu straff. Es wird häufig bemängelt, dass sie das Fahrwerk ins Gegenteil verkehren. So sehr die Gabel vorher zu weich war, ist sie nach dem Umbau zu hart.

Der zweite Anbieter von Gabelfedern, mit dem wir gerne zusammenarbeiten, ist Öhlins. Der Hauptgrund dafür ist, dass sie einer anderen Philosophie folgen. Die Öhlins Federn sind im Gegensatz zu allen anderen Anbietern linear statt progressiv gewickelt und damit hervorragend für schnelle Fahrer oder den Einsatz auf der Rennstrecke geeignet. Sie bieten weniger Komfort als die progressiven Federn, aber eine klarere Rückmeldung der Straße. Da Rennstrecken selten solche Buckelpisten sind wie die Landstraßen in vielen Bundesländern, kann der Komfort auch ein wenig zurückgestellt werden.

Mit härteren Gabelfedern ist aber ein Problem der Gabel immer noch nicht gelöst und das ist die Instabilität. Diese rührt von der viel zu verwindungsfreudigen Gabel her, ausgelöst durch die zu schwach dimensionierten Gabelbrücken. Es gibt 2 Möglichkeiten diese Schwachstelle zu mindern oder zu beseitigen. Die günstige Möglichkeit um die Schwachstelle zu mildern, ist einen Gabelstabilisator zu montieren. Dieser unterstützt die zwei schwachen Brücken sozusagen durch eine dritte zwischen den Gabeltauchrohren.

Um die Schwachstelle aber gänzlich zu beseitigen, sollte man die Gabelbrücke austauschen. Da wir uns dem Fahrwerk allumfassend widmen, haben wir inzwischen auch eine Gabelbrücke für die Seriengabel entwickelt. Die Seriengabelbrücke kann einfach und

problemlos gegen unsere neue Gabelbrücke getauscht werden. Wie auch bei allen anderen unserer Gabelbrücken sind alle Halter im Lieferumfang enthalten, damit alle Serienteile wie Armatoren, Scheinwerfer und Bremsleitungen problemlos wieder zu montieren sind. Die Stabilität, die mit dieser Brücke erreicht wird, reicht schon sehr nah an die Stabilität der Upside-Down Gabel heran. Schnelle Wechselkurven lassen sich somit hervorragend nehmen, denn das Fahrwerk folgt damit endlich den Lenkbewegungen sofort und unverzögert. Du hast nicht mehr den Eindruck, dass du lenkst und das Vorderrad mit leichter Verzögerung irgendwann dem Lenkimpuls folgt. Neben der Fahrwerksverbesserung bringt die Gabelbrücke auch einen deutlichen optischen Gewinn! Die massive Brücke passt wesentlich besser zum massigen Bild eines massigen Naked-Bikes wie der XJR.

Da aber die Gabel nun bis auf das Modell RP19 noch immer nicht verstellbar ist und daher immer nur einen Kompromiss ohne Möglichkeit der Anpassung darstellt (außer Verstellung der Federvorspannung), haben wir auch dafür eine Lösung anzubieten.

Wir bauen die Seriengabel auf Zug- und Druckstufenverstellung um. Dies bietet endlich die Möglichkeit, das Fahrwerk an der Vorderhand allen Belastungs- wie auch Temperaturänderungen anzupassen. Ebenso haben wir damit endlich die Möglichkeit, auf die individuellen Wünsche der Fahrer Einfluss zu nehmen. Der eine fährt forscht und liebt eine knackige Dämpfung, der andere liebt den Komfort und möchte alle Wellen und Löcher möglichst gut weggedämpft und gefedert haben. Dies ist nach dem Umbau der Gabel auf das Cartridge System möglich. Auch den Klassik-Freunden der XJR kommt diese Lösung mehr entgegen, da viele Kunden den Charakter der XJR gar nicht verändern möchten und sagen: An einem Klassiker wie der XJR sieht eine Upside-Down Gabel zu modern aus. Mit der Gabelbrücke und dem Cartridge System haben wir noch eine klassische Optik mit den modernen Eigenschaften der Verstellung und Stabilität.

Wenn Du weniger Wert auf die klassische Erscheinung des Motorrads legst und sagst: Die massive Upside Down Gabel passt sehr gut zu einem massigen Motorrad wie der XJR 1200 / XJR 1300 und bevor ich alle obigen Einzelkomponenten zusammenstecke, kann ich auch gleich eine USD Gabel verbauen, dann können wir Dich auch hierbei bestens unterstützen und haben dafür das Non-Plus-Ultra entwickelt: das XJR Upside Down Gabelkit mit der Öhlins Gabel. Die Gabel ist in ihrer Qualität über jeden Zweifel erhaben! Die Verstellmöglichkeiten lassen keine Wünsche offen und wir haben alle Komponenten so aufeinander abgestimmt, dass ein stimmiges System daraus geworden ist! Auch hierbei galt der Grundsatz: Die Gabel muss als Bausatz einfach und problemlos gegen die Seriengabel zu tauschen sein. Wir überlassen Dir nicht die Arbeit Deine Bremssättel irgendwie zu befestigen, sondern liefern bei den Kits die passenden Halter mit. Ebenso verhält es sich bei der Kotflügelbefestigung. Alle Adapter, Halter und Büchsen sind im Lieferumfang enthalten. Somit ist diese Gabel auch eine ideale Lösung, falls mal eine Unfallmaschine mit defekter Gabel wieder aufgebaut werden soll. Warum die gleichen Schwächen wieder einbauen, wenn man sie auch gleich beseitigen kann.

Das ist aber nicht der Grund für die Entwicklung dieses Gabelkits! Mit diesem Gabelkit wollten wir auch das Exklusivste liefern, das für die XJR machbar ist! Eine Gabel nicht für jedermann! Exklusivität hatte immer ihren Preis, so ist es auch bei diesem Kit. Das Beste vom Besten gab es noch nie beim Discounter sondern nur beim Spezialisten.

Wer dennoch von der USD Gabel träumt, dem wollen wir selbstverständlich auch helfen diese Träume in die Tat umzusetzen, denn wir haben auch eine sehr günstige Lösung für ein komplett neues Upside Down Gabelkit für die XJR 1200 und 1300. Eine massive polierte (auf Wunsch auch eloxierte) Gabelbrücke mit goldenen oder polierten Gabelholmen, ganz nach deinem Geschmack zu nahezu dem halben Preis gegenüber dem XJR Öhlins Gabelkit. Auch dieses Kit wird komplett mit allen Adaptern und Haltern geliefert. Um Kosten für Dich zu sparen kann sogar der Serienkotflügel weiter verwendet werden. In der Grundausstattung ist diese Gabel nicht verstellbar, aber bereits auf die XJR abgestimmt, was somit auch bereits zu einem wesentlich besseren Fahrverhalten führt. Als Option ist die Gabel auch mit Cartridge System auszustatten und damit dann voll einstellbar.

Für andere USD-Gabeln aus anderen Maschinen bieten wir die Möglichkeit, Kits zusammenzustellen. Wir bitten hierbei jedoch zu bedenken, dass es keine Gabel auf dem Markt gibt, die die gleiche Länge hat wie die XJR Gabel. Daher kann der „schnelle und einfache“ Umbau auf eine USD Gabel auch gewaltige Gefahren bereithalten wie Fahrwerksunruhe anstatt Beruhigung, oder viel zu frühes Aufsetzen, was aus leidiger eigener Erfahrung sehr gefährlich werden kann! Wir beraten Euch hier gerne und erarbeiten geeignete Lösungen, denn die billigste Lösung ist nicht immer auch die günstigste. Bei Fragen zu diesem Umbau meldet Euch bitte telefonisch oder per Mail bei uns.

In ähnlicher Weise wie bei der Gabel lässt sich die Hinterradfederung der XJR ebenfalls deutlich verbessern, gerade wenn es sich um ein Baujahr bis 2006 handelt. Die Yamaha Federbeine mit der schwarzen Feder lassen jeglichen Komfort vermissen und geben oft den Eindruck, dass die Hinterradfederung dem Fahrer ins Kreuz tritt, gleichzeitig schlägt sie bei ein wenig höherem Gewicht gnadenlos durch. Die SP-Federbeine, die zwar den Namen Öhlins tragen (von Yamaha in Lizenz gebaut), aber mit der Abstimmung auch noch keine Glanzleistung an den Tag legen, ist es wenig besser. Sie bieten aber die Möglichkeit überarbeitet zu werden, um sie damit auf den Komfort der Zubehörstoßdämpfer zu bringen. Dies entspricht einem sehr deutlichen Unterschied zur Serienabstimmung. Der Gewinn an Fahrkomfort, Fahrwerksstabilität und Fahrsicherheit ist mit der Änderung der hinteren Federbeine also enorm. Da oft die Serienfederbeine schon verschlissen sind und auch nach Überarbeitung keine weiteren Einstellmöglichkeiten vorhanden sind, bieten wir eine große Auswahl an Zubehörfederbeinen an. Diese reicht vom günstigen Austauschfederbeinen wie z.B. den IKON Stoßdämpfern ohne Ausgleichsbehälter über die YSS Stoßdämpfer in verschiedenen Ausführungen bis hin zu den Premium-Stoßdämpfern der Marken Öhlins, Hyperpro und WP Suspension. Die beiden letztgenannten sind in vollem Umfang verstellbar und bieten maximale Verbesserung der hinteren Federung für die XJR. Sie werden individuell gefertigt und genau nach Kundenwunsch abgestimmt. Somit erhält Deine XJR die Federbeine die am besten zu Dir und Deiner Fahrweise passen. Bei allen Stoßdämpfern findest Du ausführliche Beschreibungen. Sollten Dir die genannten Infos nicht ausreichen, stehen wir gerne für weitere Beratung zur Verfügung! Vor dem Kauf ist ein ausführliches Gespräch oft sehr hilfreich um das ideale Produkt für Dich zu finden. Meldet Euch, wir freuen uns auf Euren Anruf! Einige Stoßdämpfer können auch bei uns zur Probe gefahren werden!

ÖHLINS Federbeine

Diese Federbeine stellen die absolute Spitzenklasse unter den Federelementen dar. Sie haben alles, was das Fahrerherz begehrt: Zug- und Druckstufenverstellung, Höhenverstellung und hydraulische Federvorspannung. Dadurch ist kein lästiges hantieren mit Werkzeug notwendig, sondern nur einfaches drehen am Verstellrad. Dies ist ganz besonders praktisch, wenn Du häufiger mit 2 Personen und / oder Gepäck fährst. In Sekundenschnelle ist das Fahrwerk auf die jeweilige Anforderung eingestellt!



Sensibles Ansprechverhalten bei hohem Komfort ist ebenso möglich wie sportliche Härte, ganz wie gewünscht!

Perfekt für die XJR, unsere absolute Empfehlung!
Eine Neuheit bei den Öhlins Federbeinen sind die des Typs 36PR1C1L. Diese Federbeine bieten einen breiteren Einstellbereich als die 36PR1C1LB. Die Druckstufenverstellung ist bei den neuen PRCL 25-fach einstellbar (36PR1C1LB nur 3-fach). Das Gehäuse wurde optimiert und

ebenfalls erleichtert. Die Federvorspannung ist nur über Rändelmutter mit Hakenschlüssel verstellbar (36PR1C1LB Serienausstattung). Diese Federbeine wurden speziell für den sportlich orientierten Fahrer entwickelt. Für Tourenfahrer empfehlen wir weiterhin die 36PRCLB aufgrund der einfacheren Verstellung der Federvorspannung. Alle Öhlins Zubehörfederbeine haben nichts mit den serienmäßig verbauten Yamaha Federbeinen gemeinsam, außer dem Namen!

Öhlins Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 S36 PR1C1LB	13-1014	1.459,00
XJR 1200/1300 S36 PR1C1L	13-1149	1.459,00
XJR 1200/1300 S36P	13-1150	795,00

ÖHLINS Gabelfedern

Öhlins Gabelfedern sind im Vergleich zu fast allen anderen Herstellern linear gewickelt. Dies bedeutet, dass sie über den gesamten Federbereich gleichmäßige Spannung aufweisen. Die Federn passen ausgezeichnet zu den oben aufgeführten Federbeinen, aber auch zu den Originalen.

Gabelfedern

Öhlins Gabelfedern XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200	13-1015	99,00
XJR 1300 1999-2001	13-1016	99,00
XJR 1300 2002-2006 Hülse kürzen	13-1151	99,00

Öhlins Gabelöl XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
1l Gabelöl SAE10	13-1017	25,90

WP Suspension Federbeine

Neben den Öhlins sind die WP Suspension (ehemals White Power) 4014 Federbeine das absolute Maximum, was an Federbeintechnologie zurzeit am Markt ist! Alle Bauteile sind hochwertig und gewichtsoptimiert CNC-gefräst. Damit ist nicht nur eine perfekte Funktion, sondern auch eine perfekte Optik garantiert. Die Verstellung der Dämpfung erfolgt bequem per Handversteller, ohne Werkzeug. Die Längenverstellung ist Serienausstattung, die Federvorspannung wird mit einem speziellen Dorn schnell und einfach stufenlos verstellt. Die WP Federbeine sind eine Empfehlung für die XJR, sie verbessern das Fahrverhalten



um Welten. Das Ansprechverhalten der Federbeine verbessert sich wesentlich und durch die vielfachen Einstellmöglichkeiten lassen sie sich hervorragend auf die jeweiligen Wünsche anpassen. Bei Bestellung bitte den Einsatzzweck (Solobetrieb / 2-Personenbetrieb) und Fahrergewicht angeben, damit wir die Federbeine sofort mit der richtigen Feder ausstatten können. Lieferbar sind die Federbeine ohne Ausgleichsbehälter, sie lassen sich dann in Zugstufe und die Federvorspannung einstellen, mit Ausgleichsbehälter lassen sie sich in der Zug-, Druckstufe und Federvorspannung verstellen. Die WP Federbeine der Serie 4014 Spin sind in der Druckstufe im High- und Low-speedbereich einstellbar. Sie besitzen damit alle Einstellmöglichkeiten von Sportmotorrädern. Der etwas höhere Preis resultiert aus der

Serienausstattung mit Längenverstellung und der extrem aufwändigen Präzisionsfertigung. Es bleiben keine Wünsche offen. Gegen Aufpreis ist die hydraulische Federvorspannung noch nachrüstbar. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!

WP Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Emulsion, ohne Ausgleichsbehälter	16-1028	1190,00
Spin, mit Ausgleichsbehälter	16-1029	1595,00

WP Suspension Gabelfedern

Diese Gabelfedern sind eine sehr gute Empfehlung für die XJR Modelle, denn sie vermitteln endlich einmal ein Gefühl für die Straße und das Verhalten des Vorderbaus, welches mit den Original-Federn nicht gegeben ist. Der Komfort ist noch sehr hoch und die sportliche Härte ist auch vorhanden, der ideale Mittelweg! Wer noch Seriengabelfedern fährt, wird sich wundern, wie viel besser sich die XJR mit anderen Gabelfedern fährt. Selbst bei den XJR ab Bj. 2002, bei denen die Gabel bereits straffer abgestimmt wurde, verbessert sich das Fahrverhalten noch deutlich! Nicht außer Acht zu lassen ist auch die aktive Sicherheit, die die besseren Gabelfedern bieten! Die Gabel schlägt nicht mehr durch und der Bremsweg verkürzt sich, da die Gabel die Unebenheiten der Straße wesentlich besser ausfedert. Wer sportlich fährt und mehr, d.h. eine straffere Dämpfung haben möchte, kann bis Bj. 2001 auch SAE 15 Gabelöl verwenden. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!



WP Gabelfedern XJR	Öl / Luftk.	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	16-1032	117,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	16-1261	117,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 160	16-1033	117,00
XJR 1300 02-03 (RP06)	15 / 130	16-1262	117,00
XJR 1300 04- (RP10)	15 / 130	16-1263	117,00
XJR 1300 07- (RP19)		a.Anfrage	117,00

WP Gabelöl XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	16-1267	19,90
1l Gabelöl SAE 10	16-1036	19,90
1l Gabelöl SAE 15	16-1037	19,90

Hyperpro Federbeine

Die Fa. Hyperpro ist in Deutschland noch nicht so sehr bekannt für hervorragende Federbeine. Eher sind sie bekannt durch ihre erstklassigen Lenkungsämpfer. Auf gleichem Niveau fertigt Hyperpro seit Jahren auch Federbeine, nur wurden sie in Deutschland aufgrund der damals nicht vorhandenen ABE nicht vertrieben. Dies wurde inzwischen nachgeholt und man kann diese Federbeine durchaus mit denen von WP Suspension gleichstellen. Die ständige Weiterentwicklung und die hervorragenden Einbauanleitungen und technischen Beschreibungen, die den Federbeinen und Gabelfedern beiliegen sprechen für das Engagement, das Hyperpro für seine Kunden betreibt. Es werden genaue Angaben zur



Einstellung der Federbeine gemacht, die es dem Fahrer erleichtern mit der vielfachen Verstellmöglichkeit dieser tollen Federbeine die optimale persönliche Einstellung zu erreichen. Das schwarze CNC gefräste Gehäuse



und die schwarze Feder verleihen der XJR ein super edles Aussehen! Die Dämpfer sind in der Zugstufe, der Federvorspannung und beim Typ 467 auch in der Druckstufe im High- und Low-speedbereich einstellbar. Für die XJR können wir die Federbeine mit und ohne Ausgleichsbehälter anbieten. Eine Längenverstellung ist gegen Aufpreis erhältlich.

Hyperpro Federbeine XJR 1200 / 1300	Art.-Nr.	EURO
Typ 360 ohne Ausgleichsbehälter	14-1103	769,00
Typ 367 mit Ausgleichsbehälter	14-1104	1249,00
Längenverstellung Paarpreis	14-1105	199,00

Hyperpro Gabel- und Stoßdämpferfedern



Wie bereits bei den Federbeinen beschrieben ist Hyperpro inzwischen eine Größe im Fahrwerksbereich, was sie auch mit den Gabelfedern, Stoßdämpferfedern oder Feder-Kombi-Kits beweisen. Bei den Hyperpro XJR 1200 und XJR 1300 Federn hat man die Auswahl zwischen Gabelfedern, die mit passenden Öl im Set geliefert werden, Stoßdämpferfedern, die einfach gegen die Serienfedern der XJR getauscht werden und dem Feder-Kombi-Kit in dem die Gabelfedern mit Öl sowie die hinteren Austauschfedern enthalten sind. Egal, welches Federkit für die XJR gewählt wird, es liegt immer eine sehr gute Einbauanleitung und genaue Einstellanleitung bei, die die Abstimmung der Federn in der XJR erleichtern. Kein anderer Hersteller bietet diesen Service. Die Gabelfedern werden immer mit passendem Gabelöl kombiniert geliefert, somit gewährleistet der Hersteller auch, dass die angegebenen Einstellungen wie gewünscht funktionieren. Die hinteren Federn können in Hyperpro-blau und auch in schwarz geliefert werden. Farbe bitte bei Bestellung mit angeben. Wie bereits beschrieben, passen diese Federn hervorragend zur XJR. Wer es sportlich mag, für den sind die Hyperpro Federn, die stark progressiv gewickelt sind, perfekt. Sie schaffen es, eine sehr große Bandbreite abzudecken und sind somit auch für die unterschiedlichen Fahrergewichte und Beladungszustände bestens gerüstet. Ein Fahrtstest unsererseits bescheinigt den Hyperpro Federn große Vorteile gegenüber z.B. Wilbers Federn, die wir nur für leichte Fahrer empfehlen. Die hinteren Federn sind sehr gut auf die Stoßdämpfer abgestimmt und bilden somit eine deutlich bessere Feder-Dämpfer Kombination als die Serienfederbeine der XJR. Gravierend fällt die Fahrwerksverbesserung bei den Yamaha Standarddämpfern (mit schwarzer Feder, XJR 1200 / 1300 bis Bj. 2001) aus. Aber auch bei den Öhlins Federbeinen läßt sich noch eine deutliche Verbesserung erzielen. Vor allem sind sie für mehr Belastung (höhere Gewichte) besser geeignet. Für uns sind die Hyperpro Federn eine der besten Fahrwerksoptimierungen für den kleinen Geldbeutel. Sie können keine hochwertigen, voll einstellbaren Federelemente ersetzen, aber für ein geringes Budget das Beste aus den Serienfederelementen herausholen. Selbstverständlich können wir auch eine Stoßdämpferoptimierung mit den hinteren Federn kombinieren, um ein noch besseres Fahrverhalten zu realisieren. Auf Wunsch bitte anfragen! Alle Hyperpro Federn besitzen eine ABE und sind eintragungsfrei.

Hyperpro Gabelfedern mit Öl	Öl / Luftk.	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	20 / 190	14-1087	119,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	20 / 170	14-1088	119,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	20 / 170	14-1089	119,00
XJR 1300 02-03 (RP06)	20 / 170	14-1090	119,00
XJR 1300 04- (RP10)	15 / 160	14-1091	119,00
XJR 1300 07- (RP19)	10 / 140	14-1092	119,00

Hyperpro Kombi-Kit XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	14-1093	235,00
XJR 1200 / 1300 SP 98-01 (4PU & RP02)	14-1094	235,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	14-1095	235,00
XJR 1300 02-03 (RP06)	14-1096	235,00
XJR 1300 04- (RP10)	14-1097	235,00
XJR 1300 07- (RP19)	14-1098	235,00

Hyperpro Stoßdämpferfedern Paar XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 / 1300 95-01 (4PU & RP02)	14-1099	139,00
XJR 1200 / 1300 SP 98-01 (4PU & RP02)	14-1100	139,00
XJR 1300 02-06 (RP06 & RP10)	14-1101	139,00
XJR 1300 07- (RP19)	14-1102	139,00

Wilbers Federbeine



Diese Federbeine lassen keine Wünsche im Verstellbereich offen. Sie bieten in der Druckstufendämpfung eine Einstellung im High- und Lowspeed - Bereich (mit Ausgleichsbehälter). Dies bietet den Vorteil, dass das Federbein nicht automatisch "hart" eingestellt werden muss, wenn schnell gefahren wird, wobei der Komfort oft auf der Strecke bleibt. Ein kleiner Wermutstropfen ist, dass die Standard-Federbeine mit dem Behälter nach unten montiert werden müssen, damit die Einstellpunkte zugänglich bleiben und der Behälter nicht am Heck anliegt. Die Replika Federbeine mit

drehbarem Ausgleichsbehälter können auch „normal“ eingebaut werden. Die ebenfalls abgebildeten Classic Federbeine sind optisch schlicht in schwarz mit alufarbenen Frästeilen gehalten. Sie bieten nur die Verstellung der Zugstufe, da kein Ausgleichsbehälter verbaut ist. Alle Federbeine können zusätzlich mit Höhenverstellung gegen Aufpreis ausgerüstet werden. Die Federfarbe kann zwischen blau und schwarz als Standardfarben und gegen Aufpreis von 25,- Euro auch in 180 anderen RAL Farbtönen zwischen weiss und schwarz pulverbeschichtet werden. Wenn gewünscht, bitte anfragen. Die Federbeine haben eine ABE und müssen nicht in die Papiere eingetragen werden.



Wilbers Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
630 Sportsline Ohne Ausgleichsbehälter	17-1021	899,00
630 Classic oh. Ausgleichsbehälter	17-1146	899,00
632 Mit Ausgleichsbehälter	17-1022	1.199,00
633 Replika Geh. geätzt Behälter drehbar	17-1023	1.299,00

Wilbers Federbeine Eco-Line

Diese Federbeine ohne Ausgleichsbehälter sind - wie bei Wilbers üblich - in guter Qualität hergestellt, sie bieten jedoch keine Verstellmöglichkeit, außer der Federvorspannung. Sie sind gedacht als günstiger Ersatz für defekte Serienfederbeine. Gegen 50 Euro Aufpreis können die Federbeine mit einer Chromkappe oberhalb der Federvorspannung ausgerüstet werden. Bitte auch hier Fahrer- bzw. Beifahrergewicht angeben. Eine Höhenverstellung wird für diese Federbeine nicht angeboten, Sonderanfertigungen auf Anfrage! Mit ABE.



Wilbers Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
530 ECO-Line	17-1144	679,00
531 ECO-Line Classic Chromkappen	17-1145	699,00

Wilbers Gabelfedern

Mit den gelisteten Gabelfedern lässt sich das Fahrverhalten der XJR verbessern. Wir empfehlen die Wilbers Gabelfedern jedoch nur für leichte und komfortbetonte Fahrer. In unseren Tests stellte sich heraus, dass sie für zügige, sportliche Fahrweise und für schwere Fahrer zu weich sind. Wilbers Federn sind progressiv gewickelt und haben 20 Jahre Garantie! Eine Eintragung in die Papiere ist nicht erforderlich, da sie eine ABE haben. In Spalte 2 findest Du die Angabe zur Ölviskosität und der erforderlichen Luftkammer. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!



Wilbers Gabelfedern XJR	Öl / Luftk.	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	17-1015	99,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	17-1141	99,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 150	17-1016	99,00
XJR 1300 02- (RP06)	10 / 150	17-1142	99,00
XJR 1300 04-06 (RP10)	7,5 / 130	17-1143	99,00
XJR 1300 07-	7,5 / 125	17-1157	99,00

Wilbers Gabelöl XJR	Art.-Nr.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	17-1147	19,90
1l Gabelöl SAE 10	17-1028	19,90
1l Gabelöl SAE 15	17-1024	19,90

PROMOTO by Wilbers Gabelfedern



Günstige Gabelfedern auf hohem Qualitätsniveau. Verwendbarkeit und Empfehlungen siehe Wilbers. Wir empfehlen, das passende Gabelöl direkt mit zu bestellen.

Promoto Gabelfedern XJR	Öl / Luftk.	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	14-1044	79,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	14-1045	79,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 150	14-1046	79,00
XJR 1300 02- (RP06)	10 / 150	14-1047	79,00
XJR 1300 04-06 (RP10)	7,5 / 130	14-1048	79,00
XJR 1300 04-06 (RP19)	7,5 / 125	14-1076	79,00

Promoto Gabelöl XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	14-1049	14,90
1l Gabelöl SAE 10	14-1050	14,90
1l Gabelöl SAE 15	14-1051	14,90

Cartridge System für XJR Seriengabel

Wer hat sich das nicht schon mal gewünscht: Endlich mal die Seriengabel auf seine Fahrweise und Beladung anpassen zu können. Wir haben die Lösung!

Endlich haben wir Cartridge-Systeme für die XJR, bei denen die Druck- und Zugstufenverstellung je in einem Holm untergebracht sind, wie z.B. auch serienmäßig bei den FZ-1 Modellen. Somit lässt sich die XJR Seriengabel voll einstellen, denn auch die Federvorspannung ist verstellbar. Bei diesem System wird das komplette Innenleben der Seriengabel entfernt und durch das neue System ersetzt. Für die Montage muss die Gabel eingeschickt werden. Der Umbau kostet inklusive Einbau 699,- Euro.

Die Vorteile des Umbaus sind: mehr Bodenhaftung, daher deutlich sichereres Fahrverhalten, mehr Fahrkomfort, deutlich mehr Reserven beim Bremsen (kein springendes Vorderrad mehr). Alles zusammen ergibt einen deutlich höheren Fahrspaß! Bei Bestellung bitte Gewicht von Fahrer und Sozia und die Fahrweise (sportlich / komfortorientiert) angeben.



Cartridge Gabelumbau XJR	Art.-Nr.	EURO
Cartridge System (Paar) XJR 1200 / 1300	47-1064	773,50

IKON Federbeine



Die Federbeine sind zwar ohne Ausgleichsbehälter, jedoch in der Dämpfung und in der Federvorspannung einstellbar. Dies ermöglicht ein schnelles und unkompliziertes Einstellen auf die gewünschten Anforderungen. Die Dämpfung ist in 4 Stufen und die Federvorspannung in 3 Stufen einstellbar. Dies stellt sicher, dass man sich in der Einstellung nicht verirrt und nachher nicht mehr zurecht findet. Die einzelnen Dämpfungsstufen sind gut spürbar, so dass man leicht die gewünschte passende Einstellung findet. Die Stoßdämpferfedern sind schwarz pulverbeschichtet und können in 2 unterschiedlichen Federhärten bestellt werden. Wer über 100kg wiegt und auch oft mit Sozius und Gepäck fährt, der sollte in jedem Fall zu der Version mit der verstärkten Feder greifen. Ansonsten kann die Standardversion verwendet werden. Im Zweifelsfalle einfach anrufen, oder Mail senden.

Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!

IKON Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
IKON Serie Standardfeder	14-1077	369,00
IKON Serie verstärkte Feder	14-1078	369,00

Beispielbild IKON Stoßdämpfer montiert.



YSS Federbeine RE / RZ / RG 362



Diese Federbeine sind der Einstieg in gute Fahrwerkstechnik. Die Federbeine sind im Baukastensystem hergestellt und sind somit auch jederzeit zu überarbeiten, neu abzudichten, oder auf die jeweiligen Anforderungen neu abzustimmen. Die RE362 T Baureihe ist in der Federvorspannung verstellbar. Die RZ362 TRL Stoßdämpfer bieten neben Federvorspannungs- und Längenverstellung auch die Verstellung der Zugstufendämpfung. Dadurch lässt sich das Fahrwerk schon deutlich besser einstellen als mit

den Serienfederbeinen. Wer sein Fahrwerk perfekt einstellen möchte, dem empfehlen wir die Verwendung der RG362 TRCL Federbeine mit Ausgleichsbehälter. Sie sind in der Zug- und Druckstufe wie auch in der Länge und in der Federvorspannung einstellbar. Der sehr günstige Preis bei hervorragender Qualität macht sie zu unserer Empfehlung für preisbewusste Fahrer. Bei Bestellung bitte auch hier Fahrer, bzw. Beifahrergewicht angeben! Mit ABE. Alle Preisangaben sind Paarpreise! Sonderanfertigungen (Sonderlänge) auf Anfrage!



YSS Federbeine XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Federbeinpaar RE302 T	14-1071	299,00
Federbeinpaar RZ362 TRL	14-1072	469,00
Federbeinpaar RG362 TRCL	14-1073	699,00

Federbeinüberarbeitung / Höherlegung

Inzwischen stellt sich bei den Serienfederbeinen oft Ölverlust ein. Gerade die Standard-Federbeine sind oft schon nach 30.000km verschlissen. Die optimale Lösung in diesem Falle ist fast immer die Verwendung von guten Zubehörfederbeinen, die zwar teurer sind, aber eine höhere Qualität und eine bessere Fahrwerksabstimmung bieten. Wem diese zu teuer sind, bieten wir eine Überarbeitung der Serienteile an. Bei der Überarbeitung verwenden wir einen komplett neuen Dichtkopf und die Kolbenstange wird, falls erforderlich, überarbeitet. In diesem Zuge können wir ebenfalls die etwas unglücklich gewählte Serienabstimmung (Zugstufe zu weich, Feder zu stark vorgespannt und zu weich) optimieren. Wir verwenden keine anderen Federn, passen jedoch die Dämpfung der Feder an und verbessern somit das komplette Feder- und Dämpfungsverhalten. Der verbesserte Fahrkomfort und die bessere Straßenlage sprechen für sich!



Diese Überarbeitung bieten wir für die „schwarzen“ Standard-Federbeine, wie auch für die Öhlins Federbeine an. Als Option kann gleichzeitig auch eine Höherlegung verbaut werden. Diese Höherlegung ist nun auch mit einer ABE ausgestattet und muss nicht mehr in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Sie bietet große Vorteile gegenüber den gewöhnlichen Höherlegungen:

1. Technisch perfekte Lösung durch Gleitlager mit Dichtringen; dadurch wird die Spielfreiheit der unteren Aufnahme garantiert (Serienmäßig sind Gummilager verbaut, die mit der Zeit ausschlagen und so für einen ungedämpften Federweg sorgen, der das Fahrverhalten nochmals verschlechtert.)
2. Optisch perfekte Lösung: Die Verlängerung der Federbeine wird über eine längere untere Aufnahme erreicht, die sich perfekt in die Optik der Federbeine einfügt (Es werden keine unförmigen Fräsklumpen auf die Schwinge geschraubt, die die Dämpfung durch eine geänderte Aufnahmeposition beeinflussen).

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Überarbeitung / Abdichten	47-1009	199,00
Überarbeiten + Dämpfung ändern	47-1010	249,00
Höherlegung Standard Federbeine 25mm	47-1011	199,00
Höherlegung Öhlins Federbeine 25 mm	47-1012	199,00

Ersatzteile Stoßdämpfer

Wir bieten Euch auch Ersatzteile für alle XJR Stoßdämpfer an. Bei höherer Laufleistung der Maschine schlagen die Gummilager der Stoßdämpferaufnahmen oben und unten aus. Das Fahrverhalten leidet, da hierdurch abgedämpfter Federweg entsteht. Die Gummilager sollten also umgehend ersetzt werden. Bitte bei Bestellung das Baujahr der XJR und auch die eingeschlagene Nummer im Dämpfergehäuse angeben. Solltet Ihr nicht in der Lage sein die Ersatzteile selbst zu verbauen können wir diese Arbeiten gerne für Euch übernehmen. Lasst Euch ein individuelles Angebot erstellen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gummilager Standard oben bis Baujahr -01	13-1163	14,90
Gummilager Standard unten bis Bj. -2001	13-1164	5,90
Hülse Gummilager unten Standard Bj.-01	13-1165	3,90
Gummilager Öhlins oben bis Baujahr -01	13-1166	9,95
Gummilager Öhlins unten bis Bj. -2001	13-1167	9,95
Hülse für Gummilager unten Öhlins bis -01	13-1168	9,95
Gummilager Öhlins oben ab Bj.02-	13-1169	9,95
Gummilager Öhlins unten ab Bj.02-	13-1170	9,95

ÖHLINS Zubehör

Für die XJR mit Öhlins Federbeinen (SP Modelle oder alle XJR ab 2002) bieten wir auch vielfältiges Zubehör oder Umbaumaßnahmen an. Auch bei den Öhlins Serienfederbeinen auf der XJR wurde keine optimale Feder-Dämpferabstimmung verbaut. Diese können wir in jedem Punkt verbessern. Wir bieten Austauschfedern an und auch die Dämpfungsänderung, damit werden diese Federbeine auf ein Niveau der nicht einstellbaren Zubehör-Öhlins Federbeine (Typ 36P) gebracht. Neben dem Umbau der Dämpfung und der Feder können wir auch eine Höherlegung mit einbauen, hierbei bitte die gewünschte Länge (max. +25mm) angeben. Die Federbeine müssen für die Überarbeitung eingeschickt werden. Auf Wunsch können Leihfederbeine zur Verfügung gestellt werden. Somit hat die XJR auch in der Saison keinen Stillstand. Für Teile-Bestellung unbedingt die Federbeinkennung, die am Alu Gehäuse eingeschlagen ist mit angeben! Des Weiteren bitte angeben für welches XJR Modell die Federn verwendet werden soll.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Satz Federn härter, progressiv	13-1153	118,00
Satz Federn extra hart, progressiv	13-1154	169,00
Änderung Dämpfer + Federn.	13-1155	299,00
Änderung Dämpfer + extra harte Feder.	13-1156	349,00

Heckhöherlegung mit TÜV



Diese Heckhöherlegungen heben das Heck der XJR um ca. 40mm an. Wir empfehlen, das Motorrad umzuritzeln (Empfehlung bitte für jeweiliges Fahrzeug anfragen), denn die Kette schleift dadurch stark über den Kettenschleifschuh und verschleißt diesen ziemlich schnell. Die Heckhöherlegungen werden auf die Schwinge aufgeschraubt und nehmen die Federbeine in höherer Position wieder auf. Im Lieferumfang sind ebenfalls Anschweißhöherlegungen für die Ständer enthalten, da das Motorrad mit diesen Höherlegungen nicht mehr sicher auf dem Hauptständer steht.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Höherlegungsadapter 40mm	19-1204-H	155,00

Hyperpro Lenkungsämpferkit

Um die XJR auch bei hohen Geschwindigkeiten und mit breiterem Lenker zu beruhigen, ist der Lenkungsämpfer eine große Hilfe. Er unterbindet das Rühren und Schaukeln des Fahrwerks. Jedoch darf er nicht als Allheilmittel für Fahrwerksprobleme verstanden werden! Der Hyperpro RSC Lenkungsämpfer spricht hervorragend an und arbeitet progressiv. Das bedeutet, mit zunehmender Dämpferbewegung wird er härter und ist bei langsamer Fahrt nicht spürbar. Genau das macht einen guten Lenkungsämpfer aus. Die ebenfalls noch lieferbaren günstigeren CSC Dämpfer sind vom Dämpferaufbau her gleich, aber die Dämpfung arbeitet linear, das heißt die Dämpfung verstärkt sich



nicht mit zunehmender Dämpferbewegung. Da die XJR nicht zu Lenkerschlagen neigt, wie moderne Sportmotorräder können diese Dämpfer an der XJR ebenfalls empfohlen werden. Die Dämpfergehäuse sind schwarz, rot, gold, poliert, purple (dunkelblau-lila), oder gun-metal (titanfarben). Bitte bei der Bestellung die gewünschte Farbe des Lenkungsämpfers mit angeben, einfach die Farbe an die Bestellnummer anhängen (z.B. 14-1084-gold). Die Montagekits sind ebenfalls ein optisches Highlight, da sie CNC gefräst sind und somit edelste Optik garantieren, sie sind in gold oder schwarz eloxiert erhältlich. Die Montagekits müssen zu den Lenkungsämpfern separat dazu bestellt werden. Hyperpro Lenkungsämpferkits zeichnen sich vor allem auch dadurch aus, dass sie unter der Gabelbrücke und über dem Kühler montiert werden. Hierdurch ist der Dämpfer hervorragend sturzgeschützt montiert.



Mit / ABE, keine Eintragung erforderlich.

Hyperpro Lenkungsämpfer XJR	Art.-Nr.	EURO
Lenkungsämpfer RSC Progressiv	14-1083-x	259,00
Lenkungsämpfer CSC Linear	14-1084-x	224,00
Montagekit Lenkungsämpfer bis Bj. 2001	14-1085-x	189,00
Montagekit Lenkungsämpfer ab Bj. 2002	14-1086-x	189,00

KLAUS GOERZ Gabelbrücke Seriengabel

Um das Fahrverhalten und die Optik der XJR zu verbessern bieten wir CNC gefräste Gabelbrücken an. Diese Gabelbrücken sind als Austauschgabelbrücken konzipiert, mit allen Haltern und Adaptern. Dies bedeutet, alte Gabelbrücke raus, CNC gefräste Gabelbrücke rein. Somit kann die Gabelbrücke auch optimal bei Unfallreparaturen eingesetzt werden. Es wird also nicht nur die Brücke ersetzt, sondern auch eine extrem höhere Festigkeit der Gabel und somit ein deutlich verbessertes Fahrverhalten realisiert. Selbstverständlich können wir Dir auch individuelle Gabelbrücken für andere Gabeln anfertigen. Bitte anfragen, Gabeltyp und Durchmesser angeben. Wir erstellen Dir gerne ein Angebot für alle benötigten Teile. Unsere Gabelbrücken werden mit TÜV Teilegutachten für die XJR geliefert.



Gabelbrücke für Seriengabel XJR	Art.-Nr.	EURO
Gabelbrücke für Seriengabel	47-1139	979,00

KLAUS GOERZ Upside-down Gabelkits

Umbausatz auf Upside-Down Gabel!

Wir bieten verschiedene Kits in unterschiedlichen Preisklassen und Designs an.

Warum die XJR auf Upside-Down umbauen? Sie fährt ja auch so... Das stimmt wohl, aber wer mal eine XJR mit diesem Umbau gefahren hat, wird ihn nie wieder missen wollen, denn er bietet erhebliche Vorteile gegenüber der Seriengabel. Hier kann man zwischen 2 Hauptargumenten unterscheiden: der Optik und der Technik. Aus technischer Sicht ist es sehr sinnvoll, die XJR mit einer massiven Vordergabel auszurüsten. Die Seriengabel (Bis Modell RP10, bis Baujahr 2006) ist einfach nicht sonderlich gut, denn sie ist unterdämpft, mit einer zu weichen Feder ausgestattet, nicht verstellbar (außer vielleicht in der Federvorspannung) und vor allem auch nicht sonderlich



stabil! Besonders zum Tragen kommt dies bei schneller gefahrenen Wechselkurven, denn das Vorderrad folgt nur verzögert und unpräzise den Lenkbewegungen. Die Instabilität lässt sich auch mit anderen Brücken in den Griff bekommen (die wir auf Wunsch auch anbieten können). Nun kommt aber ein weiterer entscheidender Punkt zum Tragen: Die Optik!

Eine massive Upside-Down Gabel mit wunderschön gefrästen stabilen Gabelbrücken passt einfach besser zu dem Trumm von Motorrad. Die Seriengabel wirkt bei dem bulligen Motorrad schon unterdimensioniert und dieses Manko kann nur eine Upside-Down Gabel beheben.

Gabelkit Brutale für XJR 1200 / 1300	Art.-Nr.	EURO
Gabelholme Öhlins	47-1143	2075,00
Gabelbrücke „Brutale“ 3fach oben / 4-fach unten Klemmung mit Lenkrohr	47-1144	1100,00
Bremszangenadapter für XJR Serienbremse	47-1145	516,00
Adapter für XJR Seriensteckachse	47-1146	65,00
Adaptersatz für Serienarmaturen	47-1147	27,00
Scheinwerferhalter Alu Klemmung Holme	47-1148	95,00
Scheinwerferhalter Alu Klemmung Holme schwarz eloxiert	47-1149	105,00
Scheinwerferhalter Edelstahl Holmklemm.	47-1150	69,00
Kotflügelhalter	47-1151	80,00
Kotflügel GFK für Ohlinsgabel	47-1152	128,00
Kotflügel Carbon für Ohlinsgabel	47-1153	180,00
Schraubensatz Edelstahl für Kotflügel	47-1154	22,00
Lenkkopfhalter Kegelrollen	47-1025	34,50

Selbstverständlich lassen sich alle Bauteile aus unseren Kits frei zusammenstellen, so dass Du den Kit, den Du wünschst, bekommst.

KLAUS GOERZ Öhlins Gabelkit

Exklusivität und technische Perfektion gefällig? Dieses Gabelkit bietet das Edelste, das es für die XJR gibt. Hochfeste, CNC gefräste, gewichtsoptimierte Gabelbrücken mit Doppelklemmung der Gabel oben



und Dreifachklemmung unten. Edelste, voll einstellbare Öhlins Upside Down Gabelholme mit Titan-Nitrid beschichteten, 43mm Standrohren. CNC gefräste Bremssattel- und Kotflügelaufnahmen. Hiermit verschaffst Du der XJR das perfekte Fahrverhalten. Dieses Kit wird einbaufertig, mit allen Haltern und Adaptern für Serienbremse und Armaturen für Deine XJR geliefert. Das XJR Gabelkit kann aber auch genau auf Deine Wünsche abgestimmt und geändert werden. Für den Fall, dass Radial-Bremssättel verbaut werden sollen, kein Problem! Auch dies können wir realisieren. Sprich uns einfach auf die gewünschten Komponenten an, wir setzen es für Dich um!



Mit TÜV-Teilegutachten Gabelbrücke und Holme.

Öhlins Gabelkit Klaus Goerz XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Öhlins Gabelkit komplett einbaufertig	47-1200	3750,00
Carbon Vorderkotflügel mit Metallgewebe	53-1064	199,90
Schraubensatz Alu Kotflügelbefestigung	47-1159-x	49,90

KLAUS GOERZ Upside-down Gabelkit III

Unser neues Upside Down Gabelkit 3, ist eine komplette Neuentwicklung für die XJR. Das Kit wird als komplett anbaufertiger Satz geliefert. Du musst lediglich Deine Seriengabel herausnehmen und unser Gabelkit einstecken. Der Vorteil ist, dass Du keinerlei weitere Änderungen vornehmen musst. Armaturen, Zündschloss, Bremsleitungen und Scheinwerferhalter passen 1-1 an Unser Gabelkit. Im Lieferumfang sind alle Halter inbegriffen, so auch z.B. eine Aufnahme für die Seriensteckachse, Halter für den Serienkotflügel und Adapter für die originalen Bremssättel. Ideal für den unkomplizierten Umbau der XJR auf Upside-Down oder auch als Replacement-Kit bei einem Unfall mit der Seriengabel. Die Gabel ist von uns auf die XJR speziell abgestimmt. Sie ist in der Standardausführung nicht verstellbar, jedoch gegen Aufpreis auch als voll einstellbare Variante lieferbar. Weitere Anfragen beantworten wir Euch gerne!



Mit TÜV Materialgutachten für Gabelbrücke. Bitte kontaktiert uns vor dem Kauf bezüglich der Eintragungsfähigkeit!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gabelkit komplett	47-1117	1999,00
Aufpreis Gabelholme mit Füßen poliert	47-1119	299,00
Gabelbrücke ohne Holme u. Bremsadapter	47-1120	899,00

Hyperpro Standardgabel

Ein „State of the art“ ist zweifellos die neue Hyperpro Gabel. Sie bietet die beste Technik auf höchstem Stand! Sie wurde entwickelt für die japanischen Rennserien für Classic-Naked-Bikes. In diesen Klassen sind keine Upside-Down Gabeln zugelassen. Da man aber nicht auf die neueste Technik und die aktuelle Performance verzichten wollte, war es



naheliegender eine Gabel in konventioneller Bauweise zu entwickeln. Die Gabel ist voll einstellbar, in Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung. Die Dämpfung ist unterteilt in High- und Low-speed Bereich! Die Gabel passt in die Seriengabelbrücken oder unsere Brücke (Art.-Nr.: 47-1139). Adapter für Bremszangen und Kotflügelhalter müssen optional bestellt werden. Bei Angabe der Bremsanlage stellen wir Euch das Set entsprechend für Euch zusammen. Die Gabel wird in Kleinserie hergestellt, daher wird sie ohne TÜV-Gutachten ausgeliefert. Eine Eintragung ist per Einzelabnahme möglich. Gabelstandrohre sind schwarz Kohlenstoff beschichtet. (Weitere Bilder auf unsere Webseite)

Hyperpro Gabel XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Gabelholme schwarz	14-1250	3867,50
Gabelholme silber	14-1251	3867,50
Gabelholme gold	14-1252	3867,50
Bremszangenadapter		a.Anfrage

Gabelstabilisator Alu poliert

Die günstigste Möglichkeit die Gabel der XJR verwindungssteifer und somit in Wechselkurven agiler zu machen, ist unser Gabelstabilisator. Er verbindet die Gabelholme über dem Kotflügel und sorgt somit für eine weitere Verbindungsstelle, die die Gabelbrücken unterstützt. Da die Seriengabelbrücken recht filigran und somit nicht sehr verwindungssteif ausgelegt sind, bringt der Gabelstabilisator für die XJR Modelle eine große Verbesserung. Zum Schutz der Gabelstandrohre sollten die Gabelprotektoren sofort mitbestellt werden. Sie schützen die Holme vor Fliegen und auch vor Steinschlägen. Schmutz und Beschädigungen führen zum schnellen Verschleiß der Gabelsimmerringe. Die Stabilisatoren sind in Alu poliert, schwarz und gold eloxiert erhältlich. Die Gabelprotektoren werden in den Farben blau, schwarz, gold und silber poliert angeboten. Die gewünschte Farbe der Stabis



oder der Protektoren bitte an die Bestellnummer anhängen. Bitte auch Baujahr und Typ der XJR angeben. TÜV Teilegutachten bis Modell RP02, 2001, danach auch per Einzelabnahme eintragungsfähig.

Gabelstabilisator XJR 1200 / XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Gabelstabi XJR 1200/1300 bis 2001	15-1016-1	129,00
Gabelstabi XJR 1300 ab 2002 RP-06-RP19	15-1016-2	129,00
Gabelprotektoren eloxiert	15-1193-x	25,00

Gabelstabilisator Alu



Unser neuer Gabelstabilisator bietet nicht nur eine massive Optik, sondern auch massiv höhere Steifigkeit in der Gabel. Der wundervoll gefräste Stabi ist nicht nur ein Muss für jeden Fighterumbau, auch für eine technische Veredlung der XJR ist er erste Wahl! Die Stabis können auf Wunsch auch mit Gabelprotektoren und in polierter Ausführung geliefert werden.

Artikel	Art.No.	EURO
schwarz	61-1185	208,50
Aufpreis polieren	61-1186	25,50
Aufpreis Protektoren Standrohre	61-1187	51,20

Gabelprotektoren

Sie sind an den neueren XJR serienmäßig verbaut. Sie schützen die Gabelstandrohre nachhaltig vor Verschmutzung, Fliegen, Steinschlag, etc. So wird verhindert, dass sich Schmutz auf den Gabelstandrohren festsetzt und die Simmerringe kaputt reibt. Unsere klare Empfehlung für die XJR 1200 Modelle für eine längere Lebensdauer der Simmerringe! Lieferumfang 2 Stück.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
schwarz	61-1004	10,90
Carbon Optik	61-1008	10,90

Speziallager



Um das Fahrwerk der XJR etwas zu beruhigen, ist es zu empfehlen auf den altbekannten Lager- und Lagerungsspezialisten Emil Schwarz zurückzugreifen. Er bietet hochpräzise Lagerungen für die XJR Schwinge und den Lenkkopf an. Das Großserienspiel wird damit eliminiert und das Fahrwerk beruhigt. Man ist verwundert, wie sehr der Unterschied im Fahrverhalten zu spüren ist. Viele XJR Modelle sind mit einem recht großen Serienspiel der Lager ausgestattet. Das führt oft zu einem unruhigen Fahrverhalten, gerade in schneller gefahrenen Kurven. Das ist nicht nur lästig, sondern es mindert den Fahrspaß und die Sicherheit beim Fahren. Die Schwinge muss für die neue Lagerung zu uns eingeschickt werden!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkkopflager	50-1051	128,00
Lenkkopflager Untermaß -0,1mm	50-1006	148,00
Lagerkleber 638 für Lenkkopflager	50-1052	15,00
spielfreie Schwingenlagerung	50-1050	174,00

Felgenverbreiterung

Wem die 180er oder 190er Reifen hinten nicht breit genug sind, oder wem sie zu schmal aussehen, der findet mit der Verbreiterung der original Felgen genau das Richtige. Bulliger geht nicht! Die XJR wirkt noch wesentlich bulliger mit dieser Felge, sie passt ideal in ihr Erscheinungsbild. Das Preis-Leistungsverhältnis ist bestechend! Die Felge kann lackiert oder auch poliert geliefert werden. Achtung: Wenn die Felge anschließend poliert werden soll, muss dies vorher angegeben werden, da in dem Fall geschmiedete, polierfähige Außenringe verwendet werden müssen. Aufpreis pro Felge 49,-Euro. Zu empfehlen ist die Verbreiterung auf 6,00", diese kann ohne Veränderungen weiterer Teile problemlos eingebaut werden. Felgenumbau mit Gutachten. Bei Fragen zur Eintragung bitte melden!



Felgenverbreiterung hinten	Art.-Nr.	EURO
6,00	61-1009	480,00
6,25"	61-1010	480,00
Geschmiedete, Polierfähige Felgenringe	Aufpreis	49,00
Polieren verbreiterte Felge	61-1011	120,00
Lackieren der Felge	61-1012	99,00

XJR Fahrwerk

OVER Racing Rahmenversteifung

Nicht nur der optische Effekt spielt hier eine Rolle, sondern vor allem der technische. Die Rahmenversteifung wurde von OVER Racing für den Renneinsatz entwickelt und bringt eine deutliche Versteifung des Rahmens, der bei der XJR ja für schnelle Gangart nicht sehr üppig dimensioniert wurde. Die Streben verhindern das Verwinden des Rahmens. Das gerade in Schräglage berüchtigte Rühren des Fahrwerks wird deutlich verringert und somit ein deutlich stabileres Fahrverhalten gefördert. Auch die Rahmenversteifungen sind Einzelstücke und müssen per Einzelabnahme in die Papiere eingetragen werden.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
OVER Racing Rahmenstreben XJR	47-1124	549,00

OVER Racing Schwinge



Die Over Schwinge ist nicht nur der perfekte Eye-Catcher, sondern sie ist auch extrem gut verarbeitet. Hier hat die japanische Edelschmiede ihr ganzes Können bewiesen! Wunderschön poliert, perfekt geschweißt, ein Augenschmaus für Deine XJR! Ein weiteres technisches Highlight der Schwinge ist der Motorentlüftungsbehälter der in den vorderen Bereich der Schwinge integriert ist. Was ist der Hintergrund für eine solch ungewöhnliche Lösung? Da Over Racing diese Schwinge auch für die japanische Naked Bike Rennserie verwendet hat, stand Leistung ganz oben auf der Prioritätenliste. Da die warme Luft aus der Motorentlüftung aber nicht gerade leistungsfördernd ist, hat man aus dem Hohlraum der Schwingenversteifung einfach einen Behälter gemacht, in den nun die warme Luft geblasen werden kann. Ideal auch wenn offene Trichter oder Einzelluftfilter auf der XJR gefahren werden. Das Problem Motorentlüftung ist damit ebenfalls gelöst. Aber dies ist nur ein kleiner Nebeneffekt der extrem steifen hochglanzpolierten Schwinge.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Over Racing Schwinge Typ 6 XJR bis 2001	47-1122	1824,00
Over Racing Schwinge Typ 6 XJR ab 2002	47-1123	1824,00

Schwingenumbau auf Unterzug

Mit diesem Umbau erhält die Schwinge nicht nur eine deutlich massivere Optik sondern auch noch zusätzliche Verwindungssteifigkeit. Der Hauptständer kann nicht weiter verwendet werden.



Unterzugumbau	Art.-Nr.	EURO
schmal	61-1083	380,00
Polieren umgebaute Schwinge	61-1085	120,00

LENKERBÖCKE CNC gefräst

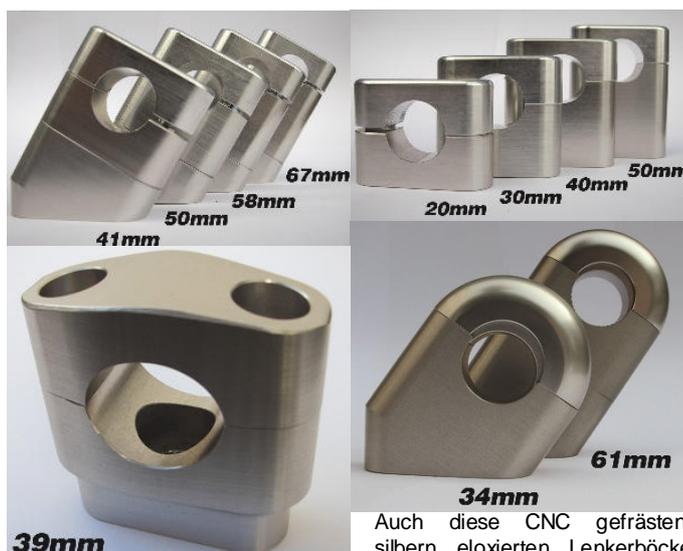
Wunderschön gefräste Lenker-Klemmböcke als Ersatz für die Serienklemmböcke, oder auch Riser genannt. Sie werden mit Gutachten geliefert und können



einfach auf der Seriengabelbrücke montiert werden. Sie sind lieferbar für Big-Bar Lenker mit 28,5mm Klemmung. Bei der Form der Unterteile kann gewählt werden zwischen Rund oder Rechteck (abgebildet auf dem Bild oben rechts). Als Farbvarianten stehen Alu natur, silbern oder schwarz eloxiert zur Auswahl.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Klemmbock BIGbar Lenker, rund, Alu natur	47-1091	80,00
Klemmbock BIGbar Lenker, rund, silber	47-1092	85,00
Klemmbock BIGbar Lenker, rund, schwarz	47-1093	85,00
Klemmbock BIGbar Lenker, eckig, Alu natur	47-1094	80,00
Klemmbock BIGbar Lenker, eckig, silber	47-1095	85,00
Klemmbock BIGbar Lenker, eckig, schwarz	47-1096	85,00

LENKERBÖCKE CNC gefräst



Auch diese CNC gefrästen, silbern eloxierten Lenkerböcke dienen als Ersatz für das Serienteil. Ob Du nun eine andere Optik wünschst, oder endlich mal wieder die Seriengabel trotz Superbikelenker in der Federvorspannung verstellen möchtest. Die Lenkerböcke können wir für die 22mm Standardlenker und auch für die 28,5mm Bigbar Lenker anbieten. Die runden Lenkerböcke verstecken die Befestigungsschrauben unter einer Abdeckung. BIGbar Adapter auch als Aufsatz für Standardriser lieferbar!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkerböcke - Höhe 20mm - eckig - gerade	47-1072	89,00
Lenkerböcke - Höhe 30mm - eckig - gerade	47-1073	99,00
Lenkerböcke - Höhe 40mm - eckig - gerade	47-1074	107,00
Lenkerböcke - Höhe 50mm - eckig - gerade	47-1075	112,00
Lenkerböcke - Höhe 35mm - eckig - 34°	47-1076	117,00
Lenkerböcke - Höhe 41mm - eckig - 34°	47-1077	105,00
Lenkerböcke - Höhe 50mm - eckig - 34°	47-1078	110,00
Lenkerböcke - Höhe 58mm - eckig - 34°	47-1079	115,00
Lenkerböcke - Höhe 67mm - eckig - 34°	47-1080	120,00
Lenkerböcke - Höhe 32mm - rund - gerade	47-1081	139,00
Lenkerböcke - Höhe 42mm - rund - gerade	47-1082	89,00
Lenkerböcke - Höhe 52mm - rund - gerade	47-1083	107,00
Lenkerböcke - Höhe 35mm - rund - 34°	47-1084	111,00
Lenkerböcke - Höhe 61mm - rund - 34°	47-1085	159,00
Lenkerböcke - Höhe 40mm - BIGbar - gerade	47-1086	89,00
Lenkerböcke - Höhe 46mm - BIGbar - gerade	47-1087	89,00
Lenkerböcke - Höhe 50mm - BIGbar - gerade	47-1088	99,00
Lenkerböcke - Höhe 72mm - BIGbar - 34°	47-1089	107,00
BIGbar-Adapter - Höhe 17mm	47-1090	112,00

LENKERBÖCKE RIZOMA

Die Rizoma Riser sind wunderbar CNC gefräst und mattschwarz pulverbeschichtet. Dies verleiht Ihnen eine ganz besonders edle Optik. Sie sind konzipiert für die Rizoma Conus Lenker mit 28,6mm Klemmung. Die Lenkerböcke können problemlos gegen die Serienböcke getauscht werden. Die mittleren Böcke mit der Höhe 42mm ermöglichen auch die volle Verstellung der Federvorspanner an der Gabel. Die Maßangaben sind bezogen auf die Höhe der Auflagefläche bis Mitte Lenker. Die Lenkerböcke haben ein TÜV-Teilegutachten.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rizoma Lenkerböcke schwarz Höhe 42mm	AZ402B	99,00
Rizoma Lenkerböcke schwarz Höhe 60mm	AZ403B	99,00

Lenker RIZOMA



Die Rizoma Lenker Conus haben einen Klemmdurchmesser von 28,6mm und sind ideal mit den Rizoma Lenkerböcken zu kombinieren. Es können aber auch unsere anderen Fat-Bar oder Big Bar Riser verwendet werden. Wer keine extra breiten Lenker haben möchte, wird mit den Rizoma Lenkern super zufrieden sein, denn die Conus haben eine Breite von 720 mm und sind somit die „schmalsten dicken Lenker“ am Markt. Sie sind zwar breiter als der Serienlenker, bringen aber dennoch bei hohen Geschwindigkeiten weniger Unruhe ins Fahrwerk als z.B. ein 810mm breiter Lenker. Die „Conus“-Lenker sind auch in weiß lieferbar (Aufpreis 40,- Euro). Die 22mm Rizoma Standard Lenker können mit allen Lenkerböcken dieses Maßes und selbstverständlich mit den Serienböcken verwendet werden. Die wunderschöne Scalierung in der Mitte der Lenker erleichtert die perfekte Ausrichtung und sieht dazu noch sehr edel aus. Die Lenker haben ein TÜV-Teilegutachten. Die gewünschte Farbe bitte an die Artikelnummer anhängen. Farben siehe z.B. bei RIZOMA Lenkerenden.

Artikel	Höhe	Breite	Art.-Nr.	EURO
Rizoma Lenker "Conus" 30	89	720	MA005-x	89,00
Rizoma Lenker "Conus" 50	84	720	MA008-x	89,00
Rizoma Lenker "Conus" 20	84	720	MA010-x	89,00
Rizoma Lenker 22mm	73	720	MA001-x	69,00

Lenker für XJR 1200 & XJR 1300



Die Auswahl an Lenkern ist in letzter Zeit enorm gestiegen. Gab es vor einigen Jahren einen Superbikelenker in Stahl oder in Alu und noch einen Drag Bar, so gibt es heute noch den Superbike flach, den Cross bar, den Street bar, den Big Bar, etc. Dies verwirrt zuerst einmal mehr, als dass die Namen Klarheit bringen würden. Daher versuchen wir hier ein wenig Ordnung und Verständnis in die Vielfalt zu bekommen. Wenn Du einen anderen Lenker für Deine XJR suchst, so ist zuerst einmal entscheidend, was willst Du damit erreichen? Meist ist es bei der XJR nicht nur die Optik, denn den meisten Fahrern ist der Serienlenker deutlich zu schmal. Die Zubehörlenker sind alle breiter, daher kann jeder andere Lenker hier schon zum Positiven beitragen. Nun kommt es aber auf die Form, Breite und Kröpfung an.

Dazu unsere kleine Lenkerempfehlung:

Der Vorteil eines jeden Lenkerumbaus ist, dass man den Lenker nach seinen persönlichen Anforderungen wählen kann!

Welcher ist nun aber der Richtige? Grundsätzlich gilt bei der XJR: Die Verstellung der Federvorspannung wird eingeschränkt, sie muss ca. um die Hälfte eingedreht werden und hat so nur noch den halben Arbeitsbereich (Dies kann mit anderen Lenkerböcken umgangen werden). Züge können eigentlich immer weiter verwendet werden, notfalls müssen sie bei den breiteren Lenkern (über 800mm) ein wenig umgelegt werden. Auch die Bremsleitungen können fast immer weiter verwendet werden. Wer jedoch auch die Leitungen ändern möchte, sollte für die breiten Lenker Leitungen um ca. 30mm länger als Standard bestellen.

Die Typen:

Superbike: Der meistverwendete Lenker, universal passend für die meisten Fahrer. Breiter als Serie, etwas flacher, dadurch mehr Gewalt über die „Dicke“, Kröpfung des Lenkers liegt gut in der Hand.

Superbike flach: Niedriger als Serie und Superbike. Nicht so breit, dadurch werden kaum Unruhen durch den Fahrer ins Fahrwerk eingeleitet (je breiter der Lenker umso mehr Gewalt hat man über das Fahrzeug, aber desto empfindlicher wird das Fahrwerk auf die eingebrachten Lenkbewegungen, Flatterkleidung sollte generell vermieden werden!). Zusammen mit dem Superbikelenker unsere Empfehlung für die XJR.

Streetbar: Breiter, sehr flacher Lenker mit sehr geringer Kröpfung nach hinten. Mit den Leitungen wird es knapp, sie sollten verlängert werden. Sehr viel Gewalt über das Fahrzeug, Empfehlung für den XJR-Fighter.

BIGbar: Der „Dicke“ ist der stabilste den es gibt. Durch die 28,5mm Klemmdurchmesser ist er noch um einiges verwindungssteifer als die 22mm Lenker. Die Enden haben selbstverständlich noch die 22mm um alle Armaturen wieder aufzunehmen. Für die Montage sind spezielle Lenkerböcke erforderlich. Fazit: Superstabil, geniale massive Optik, liegt gut in der Hand, exklusiver Umbau durch zusätzliche Klemmböcke. Empfehlung für den Individualisten (hat nicht jeder) und den XJR-Fighter.

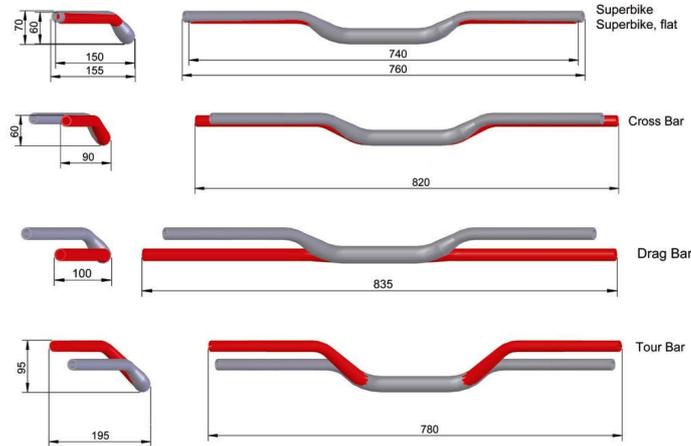
Bohren von Lenkern: Viele Kunden haben Angst davor Lenker für die Arretierung von Schalterarmaturen und Gasgriff anzubohren. Hierzu sei gesagt: Die Lenker sind dafür ausgelegt, dass sie an den jeweiligen Stellen mit ein oder zwei 4,5-5mm Bohrungen versehen werden. Da die Bohrungen nicht nebeneinander liegen, schwächen sie den Lenker nur im zulässigen Maße. Niemals sollte man die Arretierungsspinne von den Schaltern abfeilen, denn danach wird die Arretierung fast unmöglich, ein ständiges Verdrehen ist fast vorprogrammiert. Tipp: Vorher genau anhalten, Arretierungsspinne mit Farbe einstreichen und an den Lenker drücken, danach mit unserer Bohrschablone bohren dann passt es auch! Niemals mehrere Bohrungen direkt nebeneinander bohren! Daher vorher genau arbeiten!

Alu oder Stahl? = Geschmacksache!

Alulenker Fat-Bar

Unter dem Begriff Fat-Bar sind alle LSL Lenker zusammengefasst die eine 28,5mm Klemmung aufweisen.

Um die verschiedenen Formen der Lenker besser darstellen zu können haben wir Zeichnungen mit Maßangaben abgebildet, die deutlich machen welchen Unterschied der jeweilige Lenker zum Standard-Superbike-Lenker aufweist. Unsere Empfehlungen für die XJR sind: Superbike, dieser Lenker passt hervorragend zu den meisten Fahrern, liegt gut in der Hand und bürgt für eine entspannte Sitzhaltung. Der Cross Bar ist eine Empfehlung für sportlich orientierte Fahrer, da er ein



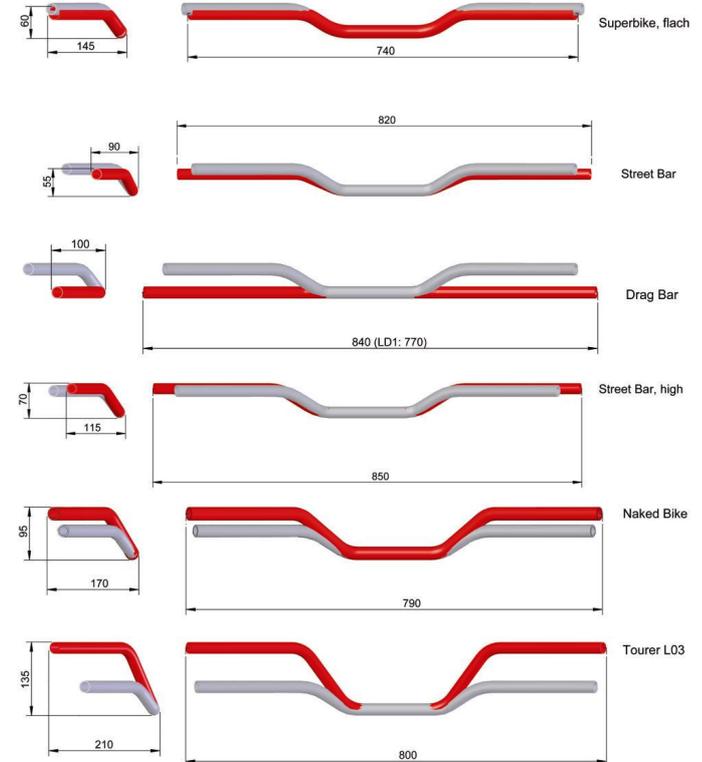
gutes Gefühl für die Gabel vermittelt und eine leicht nach vorne gebeugte, vorderradorientierte Sitzhaltung bietet. Den Cross- Bar gibt es inzwischen auch in einer superexklusiven Ausführung mit Echt-Carbon Ummantelung. Der Drag Bar Lenker ist der Show-Lenker, den wir für Extrem-Umbauten und Fighter empfehlen können. Die Tour Bar ist der perfekte Lenker für Touren Fahrer, wie der Name schon sagt. Durch die stabile Fat-Bar Klemmung ist er super stabil. Auf Touren garantiert er für eine sehr bequeme Sitzhaltung.



Artikel	Höhe	Breite	Art.-Nr.	EURO
Fat bar Superbike	70	760	60-1110	85,00
Fat bar Superbike flach	60	740	60-1111	85,00
Fat Bar Cross Bar	75	810	60-1112	85,00
Fat Bar Cross Bar Carbon	75	810	60-1115	139,95
Fat bar Drag bar	0	835	60-1113	85,00
Fat Bar Tour Bar	95	780	60-1114	85,00

Alu- & Stahllenker 22mm

Neben all den Fat Bar Lenkern mit 28,5mm Klemmung bieten wir selbstverständlich auch die 22mm Lenker an, die für die Serienklemmung gebaut sind. Hierfür sind nicht zwangsweise andere Lenkerböcke erforderlich, können aber zur Optimierung der Lenkerposition ebenfalls verwendet werden.



Alulenker 22mm XJR	Höhe	Breite	Art.-Nr.	EURO
Superbike	70	765	60-1001-x	49,95
Superbike flach	55	740	60-1002-x	49,95
Drag Bar LD2 breit	0	840	60-1145-x	49,95
Street Bar L00	55	820	60-1004-x	49,95
Street Bar L04 high	70	850	60-1146-x	49,95
Naked Bike L02	100	790	60-1147-x	54,95

Stahllenker 22mm XJR	Höhe	Breite	Art.-Nr.	EURO
Superbike sw/chr.	70	765	60-1007-x	45,95
Superbike flach sw/chr.	55	740	60-1148-x	45,95
Drag Bar LD1 schmal chr.	0	770	60-1149	45,95
Drag Bar LD2 breit sw/chr.	0	840	60-1009-x	45,95
Street Bar L00 sw/chr.	55	820	60-1150-x	45,95
Naked Bike L02 sw/chr.	100	790	60-1151-x	49,95
Tourer L03 chr.	140	800	60-1152	49,95
Flat Track L14, sw / chr.	113	840	60-1153-x	59,95

Bohrschablone für Lenker

Diese Bohrschablone erleichtert das Anbohren des Lenkers für die Arretierungen der Armaturen enorm. Der Bohrer verläuft nicht mehr auf dem runden Rohr und die Bohrung sitzt exakt dort wo man sie haben möchte. Kleiner Hinweis zur Lenkermontage, bzw. zur Montage der Armaturen: Jeder neue Lenker muss angebohrt werden. Feilt NIEMALS die Arretierungen der Armaturen ab, weil Ihr Angst habt den Lenker anzubohren! Die Armaturen werden sich mit der Zeit mitdrehen und nie wieder richtig fest bleiben. Die Lenker sind dafür ausgelegt, dass sie für die Arretierung angebohrt werden müssen. Bei den Alu Lenkern ist es oft nicht einmal erforderlich die Löcher komplett durch zu bohren, aber angebohrt werden müssen sie, alles andere ist wahrlich Pfusch!



Feilt NIEMALS die Arretierungen der Armaturen ab, weil Ihr Angst habt den Lenker anzubohren! Die Armaturen werden sich mit der Zeit mitdrehen und nie wieder richtig fest bleiben. Die Lenker sind dafür ausgelegt, dass sie für die Arretierung angebohrt werden müssen. Bei den Alu Lenkern ist es oft nicht einmal erforderlich die Löcher komplett durch zu bohren, aber angebohrt werden müssen sie, alles andere ist wahrlich Pfusch!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bohrschablone Lenker	902DT01	27,95

Rizoma Alu Griffe „Lux“

Wie immer setzt Rizoma auch mit diesen neuen Lux Griffen wieder einen neuen Meilenstein im Design. Die Verarbeitung der Griffe ist einfach perfekt. Diese Griffe garantieren einen absoluten Hingucker. Sie sind nicht nur optisch perfekt, auch vom Griffgefühl her sind sie



genial. Der innere Bereich aus Gummi garantiert die Rutschfestigkeit, der äußere Bereich mit den Aluminiumeinsätzen schafft das perfekte Design. Um das perfekte Bild abzuschließen empfehlen wir die Kombination mit den Rizoma Lenkerenden.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rizoma Griffe „Lux“ schwarz, Paar	GR213B	129,00
Rizoma Griffe „Lux“ silber, Paar	GR213A	129,00
Rizoma Griffe „Lux“ gold, Paar	GR213G	129,00
Rizoma Griffe „Lux“ rot, Paar	GR213R	129,00
Rizoma Griffe „Lux“ blau, Paar	GR213U	129,00

Rizoma Alu-Griffe „Sport Line“

Die wunderschön gefrästen und eloxierten Rizoma Griffe veredeln die XJR gewaltig. Rizoma beweist mit jedem Teil dass sie nur perfekte Edelprodukte herstellen. Alle



Rizoma Griffe haben einen Außendurchmesser von 32mm. Somit passen die 32mm Lenkerenden ohne Absatz am besten dazu.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rizoma Griffe schwarz, Paar	GR205B	59,00
Rizoma Griffe silber, Paar	GR205A	59,00
Rizoma Griffe gold, Paar	GR205G	59,00
Rizoma Griffe rot, Paar	GR205R	59,00
Rizoma Griffe blau, Paar	GR205U	59,00

Rizoma Alu-Lenkerenden

Passend zu den Griffen bieten wir auch die Lenkerendstücke an. Die Farben sind exakt passend zu den Griffen, daher die ideale Kombination. Alle Lenkerenden werden mit Adapterstücken für Lenkerinnendurchmesser von 13mm - 22mm geliefert. Daher sind sie auf allen Zubehörlenkern zu montieren. Unten stehende Bilder zeigen: Bild links MA516A, Bild rechts MA502A



Die Lenkerenden MA506 mit Außendurchmesser 28mm dienen auch zur Aufnahme der Lenkerendenspiegel, die direkt auf die Endstücke montiert werden können, so z.B. die Rizoma Spiegel Reverse oder Reverse Retro. Bild rechts MA506G



Die konischen Lenkerenden mit 32mm Anschluss am Griff passen perfekt ohne Absatz zu den Rizoma Griffen. Durch die schwarze Kunststoffendkappe wirken sie sehr sportlich. Die Endkappe kann im Paar nachgekauft werden, falls sie beschädigt werden sollte. Bild rechts MA512R



Die neuen konischen Lenkerenden mit abgeschragten Enden sind wieder ein Meilenstein von Rizoma, denn die Form ist einzigartig. Am Motorrad montiert verlaufen die Enden parallel zum Motorrad was eine ganz besondere Optik garantiert. Der Anschlussdurchmesser zu den Griffen beträgt ebenfalls 32mm, wie bei den Griffen.



Bilder oben: MA520-

Alle Lenkerenden sind in den gleichen Farben wie auch die Griffe lieferbar, daher bitte an die Bestellnummer den jeweiligen Buchstaben für die Farbe mit anhängen; silber –A, schwarz –B, gold –G, rot –R, blau –U

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkerenden Paar 32mm MA520	MA520-x	39,00
Lenkerenden Paar 32mm MA512	MA512-x	49,00
Lenkerenden Paar 28,5mm MA506	MA506-x	49,00
Lenkerenden Paar 28,5mm MA502.	MA502-x	39,00
Lenkerenden Paar 28,5mm MA516	MA516-x	29,00
Ersatz-Kunststoffkappen-Paar	MA508B	11,50

Lenkergewichte / Schwingungsdämpfer



Wer Probleme mit Vibrationen im Lenker hat, oder sie soweit wie möglich vermeiden möchte, dem können wir die Kellermann Lenkergewichte empfehlen! Durch ihr hohes Gewicht von ca. 230 Gramm vernichten sie gerade feine Vibrationen sehr gut. Lieferbar sind sie in 2 verschiedenen Formen: LS1000 oval und LS Classic. Die Optik unterscheidet sich in schwarz pulverbeschichtet und Edelstahl matt geschliffen. Bei den Haltesätzen könnt Ihr wählen zwischen dem Haltesatz für Alu und Stahlenker mit 11-16mm Innendurchmesser. Für den Originallenker der XJR bieten wir den Haltesatz „Typ Y“ an, der speziell für das M16er Originalgewinde im Lenker konzipiert ist. Wer noch nicht sicher ist, welcher Lenker Verwendung finden wird, dem empfehlen wir den „Typ M6“ mit universellem Haltekit für alle Lenker. Bei Bestellung, bitte den gewünschten Haltekit an die Bestellnummer anhängen! Z.B. 60-1026-TypA

Schwingungsdämpfer A&Y	Form	Art.-Nr.	EURO
LS 1000 VA geschliffen	oval	60-1135	24,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	oval	60-1136	24,95
LS Classic VA geschliffen	zylindrisch	60-1137	24,95
LS Classic schwarz pulverb.	zylindrisch	60-1138	24,95

Schwingungsdämpfer M6	Form	Art.-Nr.	EURO
LS 1000 VA geschliffen	oval	60-1026	39,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	oval	60-1028	39,95
LS 1000 chrom matt	oval	60-1027	39,95
LS Classic VA geschliffen	zylindrisch	60-1029	39,95
LS Classic schwarz pulverb.	zylindrisch	60-1031	39,95
LS Classic chrom matt	zylindrisch	60-1030	39,95

Alu-Lenkerenden

Die Lenkerenden können in verschiedenen Eloxalfarben und



Ausführungen geordert werden. Bitte gebt wenn möglich den Innendurchmesser und / oder den Hersteller Eures Lenkers an, da diese mit dem Hersteller variieren. Die lieferbaren Farben sind: rot, schwarz, blau, gold, titan. Bitte Abkürzung der gewünschten Farbe an die Bestellnummer anhängen. (z.B. schwarz=60-1005-sw)

Alu Lenkerenden XJR	Alulenker	Stahlenker	EURO
Lenkerenden Alu eloxiert	60-1005-x	60-1006-x	18,90

LSL Crash Balls

Crash Balls sind die elegante Lösung bei einem Umfaller den Lenker zu schützen. Sie werden einfach anstatt der Lenkerenden verwendet. Ideal bei Verwendung von Zubehörtenkern! System gleich wie bei Crash Pads, das



Innenteil ist aus Kunststoff, das Außenteil aus Stahl, bzw. Edelstahl. Für Stahlenker = Innendurchmesser 18mm und Alulenker = 14mm

LSL Crashballs XJR	Alulenker	Stahlenker	EURO
Crash Balls blau lasiert	51-1064	51-1070	24,95
Crash Balls rot lasiert	51-1065	51-1071	24,95
Crash Balls silber eloxiert	51-1066	51-1072	24,95
Crash Balls schwarz eloxiert	51-1067	51-1073	24,95
Crash Balls titan eloxiert	51-1068	51-1074	24,95
Crash Balls Edelstahl	51-1069	51-1075	29,95

Alu-Griffe

Hochwertige Alu Griffe in perfekter Verarbeitung und schwerer Ausführung. Nicht nur der optische Eindruck wirkt massiv, sondern das Gewicht verhindert auch nachhaltig Vibrationen am Lenker. Die rechten Griffe mit den geschwungenen Gummieinlagen für sicheren Griff sind an den Enden geschlossen. Daher müssen oder können keine Lenkerenden mehr montiert werden, es sei denn man bohrt sie auf.



Alu Griffe XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Griffe chrom schwer	47-1066	69,90

Alu-Griffe Motogadget m-Grip

Edelste CNC gefräste Alu Griffe schwarz eloxiert oder poliert. Made in Germany! Allerhöchste Fertigungsqualität und eine einzigartige Optik zeichnen diese Griffe aus. Die Griffe werden mit allem erforderlichen Befestigungsmaterial geliefert. Die Griffe können mit allen anderen Lenkerendstücken kombiniert werden, aber wir empfehlen, entweder die Motogadget m-Grip Cap Lenkerendstücke oder die super edlen Motogadget m-Blaze Blinker zu verwenden. Den Blinker stellen wir in der Rubrik Beleuchtung vor. Der Preis für die Griffe und die Endstücke bezieht sich auf ein Paar. (Blinker nicht im Lieferumfang enthalten)



Alu Griffe M-Grip XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Griffe m-Grip schwarz eloxiert	66-1002	139,00
Griffe m-Grip poliert	66-1003	139,00
Endstück m-Grip Cap schwarz eloxiert	66-1004	29,00
Endstück m-Grip Cap poliert	66-1005	29,00

LSL Crash Pads

Die Sturzpads aus eloxiertem Alu bieten eine hervorragende Optik und schützen die Motordeckel beim Umfallen des Motorrads. Die LSL Crash



Pads bieten den Vorteil, dass meist nur das äußere Kunststoffteil ausgetauscht werden muss. Des Weiteren ist eine optische Aufwertung mit den farbigen Pads ein Kinderspiel! Der Montagesatz muß separat bestellt werden. Bild unten rechts zeigt verchromte Sturzpads der alten Bauform (nur zu Anschauungszwecken, Ersatzteile lieferbar)

Artikel	Art.No.	EURO
Crash-Pad Montagesatz XJR 1200/ 1300	51-1103	26,95
Crash Pads blau lasiert	51-1104	49,95
Crash Pads rot lasiert	51-1105	49,95
Crash Pads silber eloxiert	51-1106	49,95
Crash Pads schwarz eloxiert	51-1107	49,95
Crash Pads gold eloxiert	51-1108	49,95
Crash Pads titan eloxiert	51-1109	49,95
Crash Pads mattschwarz Kunststoff	51-1110	35,95
Crash Pads weiss Kunststoffbeschicht	51-1111	49,95
Crash Pads gelb Kunststoffbeschicht.	51-1112	49,95
Crash Pads grün Kunststoffbeschicht	51-1113	49,95
Crash Pads orange Kunststoffbeschicht	51-1114	49,95
Crash Pads rot Kunststoffbeschicht	51-1115	49,95
Crash Pads Carbon-Look	51-1116	49,95
Crash Pads verchromt	51-1117	69,95
Kunststoffeinsatz (Ersatzteil) links	51-1118	6,95
Kunststoffeinsatz (Ersatzteil) rechts	51-1119	6,95

Sturzpads / Motordeckelschützer



Mit diesen formschönen und perfekt verarbeiteten Sturzpads können im Falle eines Sturzes oder alleine beim Umfallen des Motorrads Schäden an Motor, Rahmen und Verkleidung verhindert oder zumindest stark eingeschränkt werden. Rechts oder links gefallen, ein Motordeckel ist immer hin! Nichts ist ärgerlicher

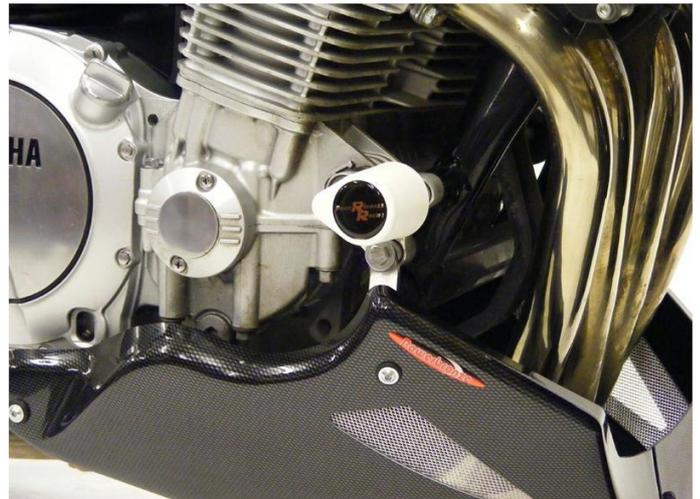
als durch einen harmlosen Sturz sehr teure andere Teile bezahlen zu müssen.

Bei unserem Lieferanten haben wir einen Hersteller ausgewählt, bei dem wir und Du auf die Qualität des Produktes vertrauen können und sichergestellt ist, dass die beste Befestigungsmöglichkeit gewählt wurde. Alle Modelle haben Kunststoffpads mit 60mm Durchmesser, des Weiteren sind sie mit einem großen Radius versehen, um die Gleiteigenschaften zu verbessern. Falls die Pads mal leicht beschädigt werden sollten (z.B. bei einem Umfaller), können die Endkappen der Pads einfach getauscht werden.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
weiß	51-1035	69,00
Schwarz	51-1036	69,00
Dämpferendkappen (3 Stück)	51-1108	15,00

Sturzpads Powerbronze

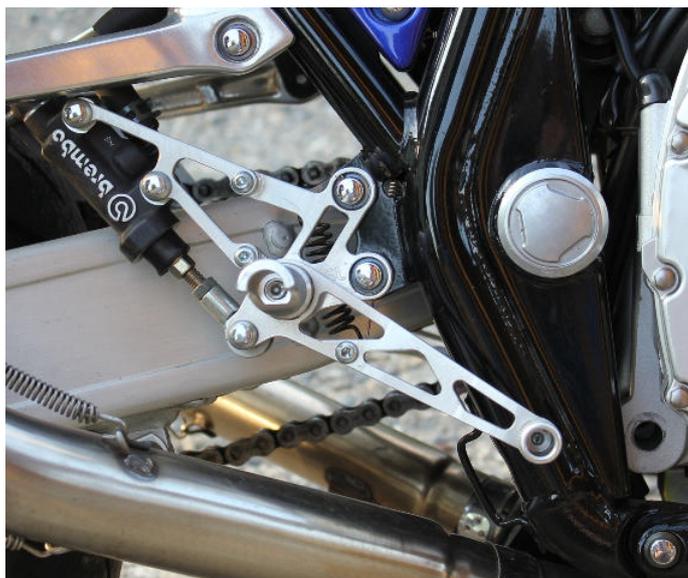


Die Powerbronze Sturzpads sind in vielfacher Ausführung bzw. Farbe erhältlich. Die Kunststoffsturzpads besitzen die einzigartige Tropfenform und die Alu-Pads sind wunderschön konisch gedreht und dann eloxiert. Mit diesen Sturzpads erreichst Du nicht nur einen Hingucker am Fahrzeug, sie schützen auch effektiv die Motordeckel und den Motor bei einem Sturz oder alleine schon falls die Maschine umkippt. Haltesatz und Sturzpads bitte separat bestellen.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Crash-Pad Montagesatz XJR 1200/ 1300	513-Y115	34,90
Crash Pads Kunststoff schwarz	513-003	29,90
Crash Pads Kunststoff weiß	513-004	29,90
Crash Pads Kunststoff rot	513-005	29,90
Crash Pads Kunststoff gelb	513-006	29,90
Crash Pads Kunststoff orange.	513-007	29,90
Crash Pads Kunststoff blau	513-008	29,90
Crash Pads Kunststoff grün	513-011	29,90
Crash Pads Kunststoff Anthrazit	513-013	29,90
Crash Pads Alu Natur (gedreht)	513-300	39,90
Crash Pads Alu Schwarz eloxiert	513-403	39,90
Crash Pads Alu rot eloxiert	513-405	39,90
Crash Pads Alu blau eloxiert	513-408	39,90
Crash Pads Alu grün eloxiert	513-411	39,90
Crash Pads Alu gold eloxiert	513-415	39,90
Crash Pads Alu silbern eloxiert	513-500	39,90

LSL Fußrastenanlagen



XJR Fußrastenanlage in Top-Verarbeitung. Sehr filigran und leicht gearbeitet. Die Anlage kann mit klappbaren oder starren Rasten bestückt werden. Die Standardausführung ist starr, wenn also eine klappbare Ausführung gewünscht wird, dann einfach die Klappgelenke zusätzlich bestellen. Da die Rastenfarbe und der Rastentyp auch frei wählbar sind, diese bitte auch separat bestellen. Die hintere Bremsleitung muss gegen eine längere getauscht werden. Diese kann wie alle unsere Bremsleitungen in verschiedenen Ausführungen geordert werden, siehe dazu auch Stahlflex Bremsleitungen. Die Preise für die Klappgelenke und Rasten gelten je Paar. Für die perfekte Optik empfehlen wir, die hinteren Rasten mit Gelenken in gleicher Optik mitzubestellen. Bitte Baujahr und Modell Deiner XJR mit angeben. Die Standardfarbe der Rastenanlage ist silbern, gegen Aufpreis von 28,- Euro kann sie auch in schwarz geliefert werden. Rastenanlage mit TÜV-Teilegutachten.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rastenanlage starr ohne Gelenke	15-1208	299,00
Klappgelenk-Paar für Rastenanlage	15-1209	45,95
Rasten-Paar Sport flach 85mm lang	15-1072	24,95
Rasten-Paar Racing rund 70mm lang	15-1073	26,95
Bremsleitung hinten verlängert	15-1021	49,00

LSL Fußrasten

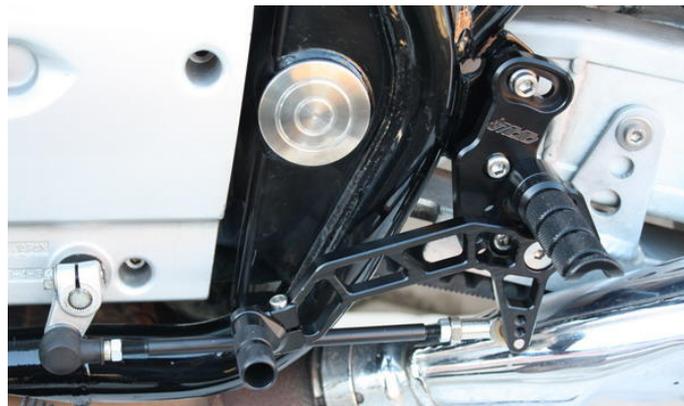


Bitte die Rasten und die Gelenke separat bestellen. Für individuelle Umbauten bieten wir auch unten das Universal Rastengelenkpaar. Auch bei den Universalgelenken bitte die Rasten separat bestellen. Alle LSL Fußrasten haben eine ABE und

müssen nicht in die Papiere eingetragen werden. Rastenlänge: Rasten Sport, ausgefräst 85mm, Rasten Racing rund 70mm. Die gewünschte Rastenfarbe bitte an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gelenk-Paar vorne	15-1070	25,95
Gelenk-Paar hinten	15-1071	25,95
Rastenkörper Sport flach	15-1072-x	24,95
Rastenkörper Racing rund	15-1073-x	26,95

GSG Fußrastenanlage High Performance



Eine der edelsten Rastenanlage, die je für die XJR gefertigt wurde, ist diese High Performance Anlage. Die sind mannigfaltig verstellbar, die Rastenposition ist über einen Drehpunkt in allen möglichen Positionen zu fixieren. Hinzu kommt, dass die Rastenanlage am Rahmen über ein Langloch schwenkbar ist. Somit lässt sich nahezu jede gewünschte



Rastenposition realisieren: weiter hinten und höher oder tiefer gegenüber der Serienposition. Hinzu kommt das wunderschön CNC gefräste Finish der Anlage, die edel in schwarz oder auch auf Wunsch in anderen Farben eloxiert wird. Nicht nur perfekt in der Optik, auch von der Technik her das perfekte Edelprodukt, um Deine XJR aufzuwerten! Der mit abgebildete CNC gefräste Fußbremszylinder ist im Lieferumfang enthalten. Die Rastenanlagen werden nur in Einzelfertigung hergestellt und haben daher kein Teilegutachten, sondern müssen per Einzelabnahme eingetragen werden. Weitere Details auf Anfrage! Die passenden hinteren Rasten sind die MFW Racing Rasten.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rastenanlage High Performance	61-1203	685,00

Fußrastengelenke Universal



Für die Individuelle Montage von Fußrasten bei Eigenbauten, oder Spezialumbauten, bieten wir Universal Fußrastengelenksätze

für die XJR an. Die Rasten müssen vom jeweiligen Hersteller separat dazu bestellt werden. Das Anschlussgewinde zum Motorrad hin ist M8.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
LSL Gelenk-Paar Universal schwarz	15-1207	64,95
LSL Gelenk-Paar Universal silbern	15-1208	64,95
MFW Gelenk-Paar Universal silbern	22-1092	25,95
MFW Gelenk-Paar Universal schwarz	22-1113	25,95

MFW Austauschrastenhalter „Vario“



Eine Neuentwicklung von MFW bezeichnet die Redewendung „Genial einfach, einfach genial!“, absolut treffend! Wer sich bei der Serienrastenanlage eine andere Position der Fußraste wünscht, hat die Möglichkeit, es hiermit schnell und günstig zu realisieren. Wie auf dem Bild ersichtlich, sind die Gelenke mit einem Ausleger versehen, der in 8 verschiedenen umlaufenden Positionen befestigt werden kann. Somit kann die Raste höher, niedriger, weiter vorne oder hinten sowie in Zwischenstellungen montiert werden. Die Länge der Ausleger lässt sich zwischen 23, 30 und 50mm wählen. Die Gelenksätze sind mit den Super Grip, Master Grip und Racing Rasten kombinierbar. Auf Grund der großen Kombinationsmöglichkeiten sind die Gelenke, Ausleger und Rasten separat aufgeführt und mit Preisen versehen. Solltest Du nicht den vollen Verstellbereich der Vario Rasten nutzen können, weil sie z.B. zu

nah am Auspuff verbaut sind, kannst Du zusätzlich noch einen Verbreiterungsadapter dazu bestellen, der das Vario Gelenk um 20mm nach außen versetzt. So kannst Du Dir genau Deine Wunschrasten zusammenstellen. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung! Alle Gelenke und Ausleger werden im Paar für vorne oder hinten geliefert.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gelenksatz vorne starr	22-1101	24,20
Gelenksatz hinten starr	22-1102	24,20
Gelenksatz Vario vorne ohne Ausleger	22-1103	41,90
Gelenksatz Vario hinten ohne Ausleger	22-1104	41,90
Ausleger Vario 23mm	22-1105	44,50
Ausleger Vario 30mm	22-1106	44,50
Ausleger Vario 50mm	22-1107	45,90
Verbreiterungsadapter 20mm Stück!	22-1108	21,90

Nachdem Du nun die passenden Gelenke, mit oder ohne Ausleger, gewählt hast, kannst Du nun noch die passenden Rastenröhrchen hinzu bestellen.

Tipp: Für die perfekte Optik empfehlen wir die Alu Austausch- Brems- und Schalthebel. Hiermit erreichst Du die Optik einer anderen Rastenanlage zum günstigen Preis.

MFW Austausch-Fußrasten

Hier haben wir eine riesige Auswahl an XJR 1200 / XJR 1300 Austauschfußrasten, die mit den MFW Gelenken kombiniert werden. Alle Rasten, außer den Super Grip, sind in den unten aufgeführten Farben lieferbar, Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen (z.B. blau=22-1021-bl). Alle Preise sind Paarpreise (Für vorne und hinten, also 2 Paare bestellen). Mit ABE



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Rasten-Paar Sport	22-1109	24,20
Rasten-Paar Racing flach	22-1110	29,90
Rasten-Paar Master Grip grob geriffelt	22-1111	29,90
Rasten-Paar Super Grip silber mit Gummi	22-1112	51,50

OVER Racing Fußrastenanlage



Die Fa. OVER Racing mag einigen eingefleischten XJR Fahrern noch ein Begriff sein, den meisten wird der Name jedoch kaum noch etwas sagen. Die Fa. OVER Racing beschäftigt sich seit Anfang an mit den XJR Modellen auf allerhöchstem Niveau und hat mit der XJR auch die Japanische Naked Bike Rennserie bestritten. Daher gibt es wohl kaum eine Firma die mit der XJR mehr Erfahrung im High Performance Bereich hat, wie die Fa. OVER Racing. Wir möchten Euch hier die wunderschöne Fußrastenanlage für die XJR Modelle anbieten. Sie ist 4-fach verstellbar und in schwarz eloxiert oder silber lieferbar. Sie vermittelt Deiner XJR ein ganz besonderes Race-Design! Da auch diese Anlagen Einzelstücke sind, müssen sie per Einzelabnahme in die Papiere eingetragen werden.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
OVER Racing Rastenanlage silbern	24-1009	629,00
OVER Racing Rastenanlage schwarz	24-1010	649,00

ABM Fußrastenanlage



ABM Fußrastenanlagen bringen mehr Schräglagenfreiheit und tolles Design. Alle Einzelteile der Rastenanlage sind natürlich auch als Ersatzteile lieferbar! Die Zurückverlegung beträgt 25mm und Hochverlegung 45mm. Rasten bitte separat bestellen und Farbe angeben.

ABM Fußrastenanlage XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Fußrastenanlage ohne Rasten	23-1007	289,00
Fußrasten-Paar für Rastenanlage	23-1076-x	31,80

Fußrastenhalter gefräst

CNC gefräste Fußrastenhalter, die auch in der Höhe noch eingestellt werden können. Die Rasten sind baugleich mit den MFW Racing Rasten. Diese Rasten müssen in der gewünschten Farbe zusätzlich bestellt werden. Für die



Bestellung bitte den entsprechenden Farbcode an die Bestellnummer anhängen, wie z.B. -go für gold. Die Fußrastenhalter sind auch einzeln zum halben Preis lieferbar.

MFW Austausch-Brems- und Schalthebel



Es muss nicht gleich eine andere Fußrastenanlage sein um die Optik zu verbessern. Sehr günstig und effektiv ist dies auch mit den farbig eloxierten Brems- und Schalthebeln möglich, die einfach anstatt der Serienteile verwandt werden. Sie sind in silber, blau, rot, gold, grün und lila ohne Aufpreis lieferbar. Die gewünschte Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen!

Die Hebel sind auch einzeln lieferbar. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Selbstverständlich sind die „Trittstücke“ von Brems- und Schalthebel im Lieferumfang enthalten.



Brems- & Schalthebel XJR	Art.-Nr.	EURO
Hebelsatz	22-1099-x	105,00
Schalthebel einzeln	22-1099S-	52,90
Bremshebel einzeln	22-1099B-	52,90

TRW-LUCAS Austauschfußrasten



Auch die TRW-Lucas Austauschrasten können problemlos gegen die Serienrasten getauscht werden. Sie sind in silber, schwarz, gold, rot und blau lieferbar. Für die gewünschte Farbe bitte das Farbkürzel an die Bestellnummer anhängen (z.B. rot=19-1117-rt).

Die erforderlichen Rastengelenke sind im Lieferumfang mit enthalten! Um die Enden der Rasten zu verschließen bietet TRW auch Teflon Stopfen in schwarz und weiß an.

TRW Rasten XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	19-1117-x	77,90
Gelenksatz hinten mit Rasten	19-1239-x	77,90
Teflon Stopfen 2 Stück	19-1237-x	7,90

Fußrastenhalter gefräst hochgelegt

Die Rastenhalter wurden um die Halter für die hochgelegte 4-4 Auspuffanlage ergänzt. Auch zu verwenden für alle anderen Umbauten mit hochgelegtem Auspuff. Passend für alle XJR Modelle. Gelenke und Rasten, wie bei Fußrastenhalter, gefräst normal verlegt.



Fußrastenhalter hochgelegt XJR	Art.No.	EURO
Rastenhalter hi. gefräst hochgel. (Paar)	61-1188	169,00

Moto Master Flame Bremsscheiben

Moto Master ist eine renommierte Firma, die aus dem Cross-Sport in Erscheinung getreten ist. Da die Flame Scheiben aber so großen Anklang gefunden haben, wurde die komplette Produktion auch auf den Straßensektor ausgedehnt. Die Scheiben haben, wie auch die Braking Wave Scheiben, eine exzellente Wärmeableitung. Wem das Design der Braking Scheiben noch zu „schlicht“ ausfällt, für den dürften die „Flame“-Scheiben genau richtig sein. Die Scheibenaußenringe sind aus hochvergütetem Stahl hergestellt, um völlig verzugfrei zu bleiben. Die Oberfläche ist dünn verzinkt, um Oxidation zu verhindern. Dies erfordert ein Abziehen der Bremsbeläge nach der Einbremszeit, um die volle Bremswirkung zu erreichen. Das Preis-Leistungsverhältnis ist hervorragend. Die Qualität der Bremsscheibe wurde schon in der IDM durch Meistertitel bewiesen.



Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	26-1006	229,00
XJR 1300 99-05 vorne	26-1007	229,00
XJR 1200/1300 hinten	26-1008	129,00

Braking Wave Bremsscheiben

Die gewellte Außenform der Braking Scheiben bieten nicht nur eine hervorragende Optik, sondern sind auch noch um einiges leichter als die Serienscheiben. Das geringere Gewicht bringt Vorteile im Handling, gerade bei höheren Geschwindigkeiten. Ein weiterer Vorteil der Wave Scheibe ist die bessere Wärmeableitung durch die größere Außenfläche an der die Wärme abgegeben werden kann. Wer die sportlichen Aspekte nicht in den



Vordergrund stellt, der kommt jedoch nicht um die geniale Optik und hervorragende Verarbeitung dieser Scheiben herum. Der Hingucker im Bremsbereich. Noch filigraner und optisch hervorstechender ist die hintere Wave Scheibe, bei der die Gewichtsersparnis noch stärker ins Auge stechen als vorne. Durch hochwertige Edelstahl-Außenringe ist Oxidation kein Thema! Nun auch bei uns als

Standard-Bremsscheibe ohne Wave-Design erhältlich. Alle Scheiben mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

Braking Wave Bremsscheiben XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne links	40-1078	224,90
XJR 1200 vorne rechts	40-1079	224,90
XJR 1300 vorne links	40-1080	224,90
XJR 1300 vorne rechts	40-1081	224,90
XJR 1200/1300 hinten	40-1022	136,90
Komplettsset mit Belägen	40-1023	599,00

Braking Standard Bremsscheiben XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	40-1020	209,90
XJR 1300 vorne	40-1021	209,90
XJR 1200/1300 hinten	40-1022	116,90
Komplettsset mit Belägen	40-1023	599,00

FE Austausch-Bremsscheiben Standard und V-Design

Du brauchst günstigen Ersatz für verschlissene Bremsscheiben?

Hier wirst Du fündig! Bestes Preis-Leistungsverhältnis zeichnen diese Bremsscheiben aus. Sie bringen Dir erstklassige Bremsleistung zu einem super günstigen Preis! Aus eigenen Tests können wir diese Qualität begeistert bestätigen. Wem das runde Standard-



Design nicht gefällt, oder wer gewichtsoptimierte, stylische Scheiben sucht, der wird in den FE-Design Bremsscheiben, (untere Abbildung) aus gleichem Hause und mit gleicher Qualität, fündig. Günstiger waren „Wave“ Bremsscheiben noch nie zu beziehen. Wir empfehlen zu diesen Bremsscheiben die AP-Racing Sintermetall ABE Bremsbeläge, mit denen wir die besten Ergebnisse erzielt haben. Stückpreis ohne Beläge!



Austauschbremsscheiben XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	40-1014	209,90
XJR 1300 vorne	40-1015	178,50
XJR 1200 / 1300 hinten	40-1019	94,50

V-Design Bremsscheiben XJR 1200 / XJR 1300

V-Design Bremsscheiben XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200	40-1054	209,90
XJR 1300 99-01 RP02 mit ABE	40-1055	178,50
XJR 1300 02-03 RP06-RP10 oh. ABE	40-1056	178,50
XJR 1200 / 1300 hinten	40-1077	94,50

TRW / LUCAS Bremsscheiben

Diese Bremsscheiben sind superleicht und ein sehr guter Ersatz gerade für die XJR 1200 (auch XJR 1300), da diese Scheiben oftmals zum Schlagen neigen. Die Reibpaarung zwischen den Lucas Scheiben und SV oder SRQ Belägen ist hervorragend und lässt die Bremsanlage um Klassen besser werden. Die Bremsscheiben sind Einzelpreise ohne Bremsbeläge (nur bei den Komplettsätzen sind Beläge enthalten!)

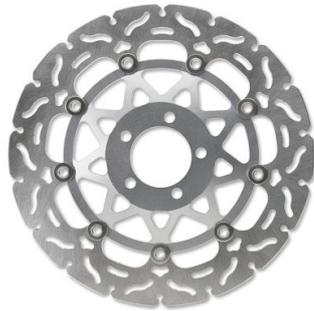


Auch von TRW Lucas bieten wir Dir das deutlich preisreduzierte Komplettsatz, 3 Scheiben mit Sinter ABE Belägen für vorne und hinten, an.

TRW Bremsscheiben XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	19-1127	219,95
XJR 1300 99-05 vorne	19-1015	219,95
XJR 1200/1300 hinten	19-1128	112,95
Komplettsatz mit Bremsbelägen XJR 1200	19-1238	569,00
Komplettsatz mit Bremsbel. XJR 1300 -01	19-1240	569,00
Komplettsatz mit Bremsbel. XJR 1300 02-	19-1241	569,00

TRW / Lucas Bremsscheiben RAC

Diese völlig neuen Bremsscheiben von Lucas entsprechen höchstem Fertigungsstandard und bester Stahlqualität. Dies garantiert höchste Bremsleistung bei geringem Verschleiß. Das neue „RAC“-Design hebt sich von der Konkurrenz ab. Neben dem Design bieten diese Scheiben selbstverständlich auch die Vorteile der idealen Wärmeableitung. Idealerweise sollten die Scheiben mit Lucas SV Belägen gefahren werden, für den Rennstreckenbetrieb können selbstverständlich auch SRQ oder CRQ Beläge eingesetzt werden. Bild zeigt Beispiel.



Stückpreis.

TRW Bremsscheiben RAC XJR	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	19-1206	239,95
XJR 1300 99-05 vorne	19-1207	239,95
XJR 1200/1300 hinten	19-1208	125,95

ABM Peak Bremsscheiben

Eine weitere Designvariante von Bremsscheiben liefert ABM mit den PEAK Scheiben. Ein ebenfalls sehr eingenwilliges Design mit sehr



guter Wärmeableitung. Die Außenringe der vorderen, wie auch die hintere Scheibe, sind aus Edelstahl und somit rostfrei gefertigt. Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

ABM Bremsscheiben XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	23-1065	239,00
XJR 1300 99-05 vorne	23-1066	239,00
XJR 1200/1300 hinten	23-1067	129,00

Brembo Bremsscheiben vorne



Zum Namen Brembo muß man nicht viel erklären, denn Weltmeistertitel in allen Klassen beweisen die überragende Qualität! Auch für die XJR Modelle bieten wir diese Scheiben an, denn auch unsere Erfahrung zeigt, dass sie in den Reibpaarungen den meisten Scheiben überlegen sind. Brembo verzichtet auf das neumodische „Wave“- Design, denn sie haben es geschafft die Bremsscheiben auf ein gleich geringes Gewicht zu bringen, ohne eine Wellenform auszuschneiden. Der Vorteil der „vollen“ Scheibe ist, dass sie mehr Material hat, auf denen die Bremsbeläge aufliegen und der Verschleiß bei einer vollen Scheibe geringer ist als bei den Wave Scheiben. Das hat Brembo dazu bewogen diese Form weiter zu entwickeln. Mit Erfolg! Die Scheiben sind nicht billig, aber erste Klasse war schon immer etwas teurer. Unser Tip für beste Bremsleistung. Für diese Bremsscheiben liegt eine ABE für viele Motorradmodelle vor. Da die XJR jedoch nicht im Gutachten steht, sondern nur die R1 und Fazer 1000 die exakt die selbe Scheibe verwenden, ist eine Eintragung der Scheiben kein Problem. Diese Scheiben sind das absolute Highlight, wenn Du Deine XJR für höchste Ansprüche rüsten willst, egal ob Rennstrecke oder steilste Passabfahrten, diese Bremsscheiben sind nicht klein zu kriegen!

Die neue Serie „ORO“ ist eine hervorragende Bremsscheibe in bekannter Brembo Qualität, die als Ersatzbremsscheibe für verschlissene oder defekte Original-Bremsscheiben gedacht ist. Sie meistert alle Anforderungen exakt



genauso gut wie die Serienscheibe. Dies nun auch zu einem sehr attraktiven Preis. Wir empfehlen die Verwendung von Brembo SA Bremsbelägen für höchste Bremsleistung im Straßenverkehr. Selbstverständlich können sie auch mit anderen Sintermetallbelägen gefahren werden, bei denen die Bremsleistung aber geringer sein kann als mit den Brembo Bremsbelägen für die XJR. Die Bremsscheiben „ORO“ haben eine ABE und müssen nicht eingetragen werden.

Brembo Bremsscheiben XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 High Performance	25-1028	294,50
XJR 1300 High Performance	25-1029	294,50
XJR 1200 Serie Oro	25-1030	229,00
XJR 1300 Serie Oro	25-1031	229,00
XJR Serie ORO hinten	25-1032	95,00

AP-Racing Bremsbeläge

Die Testsieger! Schon zig Bremsbelagtests haben die AP-Racing Beläge in der Sinter ABE Mischung SF vorne und SR hinten gewonnen. Mit genau der Bremsanlage der XJR 1300 sind sie auf der YZF 1000 Thunderace als Testsieger hervorgegangen. Somit kannst Du Dich darauf verlassen, dass auch diese Beläge Dir beste Bremsleistung zum günstigen Preis bieten. Sie verbessern die Bremsleistung der XJR Bremse maßgeblich! Vor allem die Bremse der XJR 1200 lässt sich damit um ein Vielfaches aufwerten. Auf der XJR 1300 stellt sich gegenüber den originalen Belägen ebenfalls eine Verbesserung ein.



AP Racing Bremsbeläge XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 SF vorne	39-1009	33,90
XJR 1300 SF vorne	39-1001	33,90
XJR 1200 / 1300 SR hinten bis 2001	39-1002	33,90
XJR 1300 SR hinten ab 2002	39-1022	35,90

LUCAS Bremsbeläge

Lucas SV Bremsbeläge haben sehr gute Bremsseigenschaften, besser als die meisten Serienbeläge, hervorragend kalt wie auch warm. Als Steigerung dazu bieten wir auch die SRQ Beläge an, diese aus dem Rennsport stammenden Beläge verbessern das Bremsverhalten nochmals, sehr gut auch im Rennbetrieb. Sie sollten jedoch nur in Sprintrennen eingesetzt werden, da sie sehr verschleißfreudig sind. Kalt und warm Spitzenklasse. Die CRQ Beläge vereinen die hohe Standfestigkeit der Carbonbeläge und die lange Lebensdauer mit der extrem hohen Bremsleistung und dem besseren Kaltbremsverhalten der Sintermetallbeläge. Wer es also auf der Rennstrecke brennen lassen will, der bekommt die schwere XJR auch mit diesen Belägen in jeder Lage wieder gebündigt.



TRW Lucas Bremsbeläge XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 "Straßenbelag" SV	19-1121	34,90
XJR 1300 "Straßenbelag" SV	19-1029	34,90
XJR 1300 Racingbelag SRQ	19-1031	37,90
XJR 1300 Racingbelag CRQ	19-1167	41,90
XJR 1200 / 1300 hinten SH bis 2001	19-1120	34,90
XJR 1300 hinten SH ab 2002	19-1204	34,90

Japan Modelle bitte gesondert anfragen!

Brembo Bremsbeläge

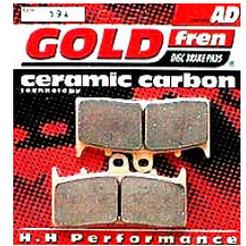
Die Brembo Sinter SA Beläge mit der roten Trägerplatte zeichnen sich durch ihr gutes „Allround-Bremsverhalten“ aus. Sie sind im normalen, wie auch sehr zügigen Landstraßenbetrieb sehr gut. Auch für den gelegentlichen Einsatz auf der Rennstrecke sind sie bestens geeignet. Für Dauereinsatz auf der Rennstrecke bitte Racingbeläge anfragen. Das Bremsverhalten ist durchweg besser als das der Serienbeläge. Bei der XJR 1200 gibt es eine sehr deutlich verbesserte Bremswirkung.



Brembo Bremsbeläge XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 SA vorne	25-1012	36,90
XJR 1300 SA vorne	25-1007	36,90
XJR 1200 / 1300 SP hinten bis 2001	25-1013	36,90
XJR 1300 Sinter SP hinten ab 2002	25-1011	36,90

GOLD fren Bremsbeläge

Markenbeläge zum Discounter-Preis! Für „Cent-Fuchser“ genau die richtigen Beläge. Sie bieten durchweg gute Bremsleistung, über dem Serienniveau bei hoher Laufeistung durch die Ceramic Carbon Mischung. Selbstverständlich auch mit ABE! Günstiger ist Bremsen auf hohem Niveau nicht möglich!



Gold Fren Bremsbeläge XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 vorne	40-1024	25,90
XJR 1300 vorne	40-1025	25,90
XJR 1200 / 1300 hinten bis 2001	40-1026	22,90
XJR 1300 hinten ab 2002	40-1027	22,90

Braking Bremsbeläge

Bremsbeläge mit sehr guten Bremsseigenschaften, hervorragend passend zu den Braking Bremsscheiben, können jedoch selbstverständlich auch auf allen anderen Scheiben, wie auch Serie, gefahren werden. Der Universal Belag (SM1, schwarze Trägerplatte) hat eine organische Mischung und ist für Tourenfahrer zu empfehlen. Wer jedoch die Bremse etwas stärker beansprucht, sollte auf die Sintermetallbeläge zurückgreifen. Der Aufpreis ist erschwinglich und die Vorteile der Sinterbeläge (CM55, goldene Trägerplatte) liegen auf der Hand.

Keine Einbremszeit, wesentlich besseres Heißbremsverhalten, kein Fading, auch bei Bergfahrten, sprich harter Beanspruchung, kein verblasen der Beläge.



Braking Bremsbeläge XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 SM1 vorne	40-1028	27,90
XJR 1300 SM1 vorne	40-1029	29,90
XJR 1300 CM55 vorne	40-1030	36,90
XJR 1200 / 1300 SM1 hinten bis 2001	40-1031	31,90
XJR 1300 SM1 hinten ab 2002	40-1032	a. Anfrage

Floaterkits farbig eloxiert

Diese Floaterkits übernehmen nicht nur eine optische Veränderung an der XJR Bremsscheibe vor, sondern sie sind auch sehr sinnvoll um gerade die XJR 1200 Bremsscheiben voll schwimmend zu lagern. Der Vorteil davon ist, dass sie sich bei starker Belastung nicht mehr verziehen, was schon mal ein Problem dieser Scheiben ist.



Die Floaterkits werden im Satz pro Bremsscheibe geliefert. Auf Wunsch können wir auch den Umbau vornehmen, dafür müssen die Bremsscheiben eingeschickt werden und wir berechnen 29,- Euro / Scheibe. Lieferbare Farben sind: Alu natur, schwarz, rot blau und gold. Farbe bitte an Bestellnummer anhängen. Die schwimmende Lagerung der Scheibe muss beim TÜV eingetragen werden, ein Teilegutachten liegt der Lieferung bei.

Floaterkits XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Floaterkit 10 Stück	26-1011-x	55,00
Floaterkit 8 Stück	26-1012-x	45,00

XJR Bremsen

Brembo Radial Brems- und Kupplungspumpe RCS

Nicht nur bessere Optik, sondern auch eine wesentlich bessere Bremsleistung und eine deutlich bessere Dosierbarkeit sprechen für die Brembo 19 RCS. Diese Radialbremspumpe bietet die Möglichkeit, durch die Verstellung der Anlenkung, die Handkraft und den Hebelweg auf die gewünschten Belange hin einzustellen. Bisher war es mit den



alten PR 19 oder PR 16 Radial-Handbremspumpen nur möglich die Anlenkung vorher zu wählen. Die neue Pumpe vereint dies hervorragend in einem Bauteil. Die Hebelübersetzung wird mit einfachem Umstellen auf 18 oder 20mm Anlenkung geändert. Nicht jeder Fahrer mag einen sehr harten Druckpunkt, viele bevorzugen einen weicheren Druckpunkt mit feiner Dosierbarkeit. Die

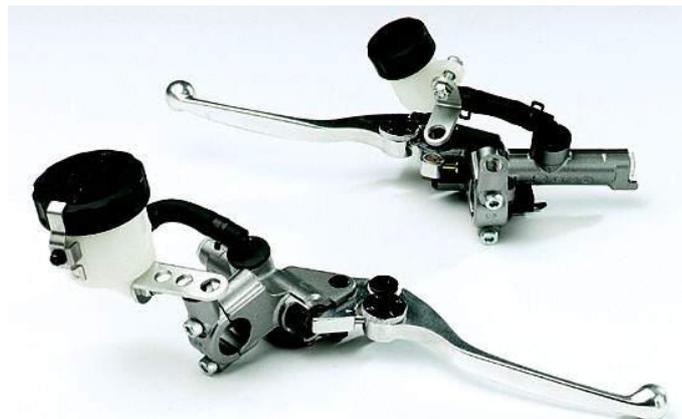


Kupplungspumpe bietet die gleichen Features. Ein weiterer Vorteil dieser neuen Brembo Pumpe ist, dass die 19 RCS nun auch einen mechanischen Bremslichtschalter hat. Die hydraulischen Bremslichtschalter hatten gelegentlich das Problem, dass sie bei leichtem Zug der Bremse noch nicht geschaltet haben und sich der Hintermann ziemlich gewundert hat. Dies gehört ebenfalls der Vergangenheit an, denn die Mechanik lässt sich ebenfalls einstellen. Ersatzhebel sind auch von Pazzo Racing lieferbar. Die Pumpen haben ein TÜV Teilegutachten und können vom TÜV eingetragen werden. Optimal können die Pumpen mit unseren Bremsflüssigkeitsbehältern kombiniert werden.

Die Halbmonde der Klemmschelle können gegen Schellen mit Gewinde für die Spiegelaufnahme zusätzlich bestellt werden. Die rechte Klemmschelle für die Bremspumpe hat ein Linksgewinde, wie es auch bei Yamaha verwendet wird. Wer Rechtsgewinde haben möchte, bitte die linke Schelle bestellen. Gewinde M10 x 1,25.

Brembo Radialbremspumpe XJR	Art.-Nr.	EURO
Brembo Radialbremspumpe 19 RCS	25-1026	299,00
Brembo Radialkupplungspumpe 19 RCS	25-1027	329,00
Klemmschelle mit Spiegelhalterung links	25-1033	43,90
Klemmschelle mit Spiegelhalterung rechts	25-1034	43,90

Nissin Brems- und Kupplungspumpen



Nahezu jedem sind die Pumpen des größten japanischen Bremsenherstellers bekannt. Wer die XJR aufwerten möchte, dem bietet Nissin günstige Möglichkeiten. Erstklassige, gegossene Handbrems- und Kupplungspumpen in sehr guter Qualität. Sie werden komplett mit allen Anbauteilen geliefert: Pumpe, Hebel, Halter für Spiegel, Bremslichtschalter und Bremsflüssigkeitsbehälter. Das einzige Teil, das dazubestellt werden muss, ist eine Bremsleitungshohlschraube, oder eine Doppelhohlschraube. Tolle Bremsflüssigkeitsbehälter haben wir auch von Rizoma im Programm. Einfach weiter stöbern! Gefräste Nissin Pumpen können wir auf Anfrage liefern, wobei das Preisniveau deutlich höher liegt.

Nissin Bremspumpe XJR	Anlenkung	Art.-Nr.	EURO
Kupplungspumpe	5/8 Zoll	26-1009	159,00
Bremspumpe	5/8 Zoll	26-1010	159,00

Nissin Radialbremspumpe 19mm

Neben obigen Bremspumpen konventioneller Bauart haben wir auch die 19mm Radialbremspumpe im Programm, sie bietet bessere Dosierbarkeit und geringere Handkraft als die Standardpumpen. Im Lieferumfang ist ein Kunststoffbehälter und auch ein Spiegelhalter enthalten. Die Pumpe kann also einfach gegen die XJR Serienpumpe ausgetauscht werden.



Nissin Radialbremspumpe XJR	Art.-Nr.	EURO
Radialbremspumpe 19mm mit Behälter	26-1028	229,00

Alu Bremsflüssigkeitsbehälter gefräst

CNC-gefräste, filigrane Ausgleichsbehälter zum Aufstecken an Nissin Pumpen vorne. Die Technik dieser Behälter ist perfekt ausgearbeitet, denn im Gegensatz zu Billigprodukten haben diese Behälter, wie die Serienteile auch, eine Manschette mit Entlüftung, dies verhindert erstens das Auslaufen der Flüssigkeit und auch, dass der Behälter Vakuum ziehen kann, das zum Bremsversagen führt. Um den Flüssigkeitsstand bequem zu prüfen, sind Sichtfenster eingearbeitet. Die Behälter sind in Alu natur (polierfähig), silbern oder schwarz eloxiert erhältlich. Leider ohne ABE.



Bremsflüssigkeitsbehälter für Nissin	Art.-Nr.	EURO
Flüssigkeitsbehälter vorne Alu natur	61-1175	79,00
Flüssigkeitsbehälter vorne silbern eloxiert	61-1176	84,00
Flüssigkeitsbehälter vorne schwarz eloxiert	61-1177	84,00

RIZOMA Bremsflüssigkeitsbehälter

Wunderschöne gefräste Bremsflüssigkeitsbehälter mit und ohne Sichtfenster. Dazu sind sie alle in den Eloxalfarben schwarz, silbermatt, gold, rot und blau lieferbar. Bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen. Die abgebildeten Adapter sind im Lieferumfang enthalten.



Bild oben links: CT015-
Vol. 20cm³, H=42mm, D=31mm.

Bild oben rechts: CT017-
Vol. 26cm³, H=49mm, D=40mm.
Bild unten links: CT025-
Vol. 27cm³, H=49mm, D=40mm.



Bild unten rechts: CT027-
Volumen. 35cm³, Höhe=43mm,
D=50mm.

CT027 als Bremsbehälter zugelassen. CT025 für Kupplung zugelassen.

Rizoma Bremsflüssigkeitsbehälter XJR	Art.-Nr.	EURO
Behälter CT015-Farbe	CT015-	49,00
Behälter CT017-Farbe	CT017-	69,00
Behälter CT025-Farbe	CT025-	69,00
Behälter CT027-Farbe	CT027-	69,00

Weitere Rizoma Bremsflüssigkeitsbehälter auf unserer Webseite!

LSL Brakebox



Der neue wunderschöne Bremsflüssigkeitsbehälter mit 36ml Volumen von LSL kann selbstverständlich für Bremse und Kupplung eingesetzt werden. Speziell für die Kupplung bieten wir den kleineren 20ml Behälter an (Abbildung silberner Behälter). Mit ABE. Farben: schwarz oder silbern eloxiert mit Kontrollfenster.

LSL Brakebox XJR 1200 XJR 1300	Art.No.	EURO
Brakebox schwarz	15-1200	79,95
Brakebox silber	15-1201	79,95
Kupplungsflüssigkeitsbehälter schwarz	15-1213	69,95
Kupplungsflüssigkeitsbehälter silber	15-1214	69,95

Alu Bremsflüssigkeitsbehälter gefräst



CNC-gefräst Ausgleichsbehälter mit Schlauchanschluss zur Verwendung an Brembo, Nissin oder anderen Bremspumpen vorne.



Die Behälter sind in den Farben alu-natur, silber, gold, rot, blau, schwarz und orange eloxiert erhältlich. Alle Behälter haben Sichtfenster



und ABE. Die einzigen Behälter ohne ABE sind die unten gezeigten Behälter zum Aufstecken an Nissin Brems- und Kupplungspumpen

(Artikel-Nr: 26-1009 und 26-1010). Die Technik aller Behälter ist perfekt ausgearbeitet, denn im Gegensatz zu Billigprodukten

haben diese Behälter, wie die Serienteile auch, eine Manschette mit Entlüftung, dies verhindert erstens das Auslaufen der Flüssigkeit und zweitens, dass der Behälter Vakuum ziehen kann, das zum Bremsversagen führt. Um den Flüssigkeitsstand bequem zu prüfen, sind Sichtfenster eingearbeitet.

Bei Bestellung bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen. Standardfarbe ist silber.

Bremsflüssigkeitsbehälter XJR	Art.-Nr.	EURO
Flüssigkeitsbehälter vorne Alu natur	61-1178	79,00
Flüssigkeitsbehälter vorne Alu eloxiert	61-1179	83,00
Flüssigkeitsb.hinten Alu natur, mit Halter	61-1180	69,00
Flüssigkeitsb.hinten Alu eloxiert, mit Halter	61-1181	73,00
Flüssigkeitsb.hinten Alu natur, ohne Halter	61-1182	69,00
Flüssigkeitsb.hinten Alu eloxiert, oh. Halter	61-1183	73,00
Flüssigkeitsb. Steck vorne Alu natur	61-1204	79,00
Flüssigkeitsb. Steck vorne Alu eloxiert	61-1205	84,00

Bremsleitungssätze



Nicht nur die Standardleitungen mit ABE, sondern auch jede gewünschte Sonderanfertigung ist von uns schnellstens lieferbar. Somit können wir auch für jeden Sonderumbau umgehend die passende Leitung liefern. Dazu einfach die gewünschte Leitungslänge von Mitte Auge zu Auge sowie die gewünschten Fittings angeben (Winkel und Form). Die lieferbaren Farben für die Anschlüsse sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit (titanfarben). Die Ummantelung ist gegen Aufpreis von 3 Euro in klar / transparent, blau, gelb, grün, schwarz, rot und carbon-optik lieferbar. Neu im Programm sind die Leitungsummantelungen in rot und blau transparent. Im Gegensatz zu den durchgefärbten Ummantelungen ist bei diesen das Stahlflex



Gewebe noch durch die Hülle zu erkennen.

Bitte bei Bestellung Farbwünsche angeben! Die Standardlieferung erfolgt mit Anschlüssen in alu-natur und nicht ummantelten Leitungen. Wir empfehlen Bremsleitungshohlschrauben farbig eloxiert passend mit zu bestellen.

Sollten noch Fragen bestehen, dann ruf einfach an! Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) gilt nur für Leitungen, die der Länge und Anzahl nach den serienmäßigen Leitungen entsprechen. Das bedeutet, die 3-teiligen Leitungen für die XJR 1300 von 1999-2001 haben eine ABE, aber nicht die 2-teiligen Leitungen. Diese haben die ABE für die XJR 1200 und 1300 ab 2002, denn dort sind sie serienmäßig verbaut. Bitte immer Baujahr und Modell angeben.

Bremsflüssigkeit gleich mitbestellen!

Bremsleitungen XJR	Bemerkung	Art.No.	EURO
XJR 1200 Kit vorne	2-Teilig	10-1026	95,90
XJR 1300 99-01 Kit vorne	3-Teilig	10-1030	125,90
XJR 1300 02-03 Kit vorne	2-Teilig	10-1029	95,90
XJR 1300 04-06 Kit vorne	2-Teilig	10-1029	95,90
XJR 1300 07- Kit vorne	2-Teilig	10-1029	95,90
XJR Kupplung alle Jahre	1-Teilig	10-1027	59,90
XJR Hinten alle bis-01	1-Teilig	10-1028	49,90
XJR 1300 02-03 hinten	1-Teilig	10-1100	49,90
XJR 1300 ab 04- hinten	1-Teilig	10-1100	49,90

Aufpreise für Sonderleitungen

Sonderbremsleitungen XJR	Art.No.	EURO
Ummantelung pro Leitung	10-x1	3,00
Verchromte Fittings pro Leitung	10-x2	4,00

Bremsleitungsset vorne über Kotflügel, eine Leitung zum rechten Bremssattel, eine über den Kotflügel

Sonderbremsleitung XJR über Kotflügel	Art.No.	EURO
XJR 1200	10-1152-x	95,90
XJR 1300 alle Modelle	10-1153-x	95,90

Hohlschrauben für Bremsleitungen

Um die optische Wirkung der Stahlflex Leitungen noch weiter hervorzuheben, empfehlen wir, die Hohlschrauben ebenfalls in Alu eloxiert zu verwenden. Die alten, grünlichen Stahlschrauben wirken hier



ein wenig fehl am Platz, wenn wunderschön eloxierte



Bremsleitungen

verwendet werden. Unsere Empfehlung ist, die Hohlschrauben in einer anderen Farbe zu verwenden als die Leitungsanschlüsse / Fittings, denn Farbunterschiede im Eloxal zwischen Hohlschrauben und Fittings in bunt können nie ganz ausgeschlossen werden. Bei schwarz und chrom besteht kein Unterschied. Lieferbare Farben sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit (titanfarben).

Für den Anschluss der Radialbremspumpen, oder bei Umbau auf eine andere Fußrastenanlage, ist oft die Verwendung eines hydraulischen Stopplichtsalters vorgesehen. Dieser wird einfach anstatt einer Bremsleitungshohlschraube verwendet. Es ist aber darauf zu achten, dass die Gewindesteigung übereinstimmt. Yamaha verwendet



M10x1,25, viele Hersteller von Bremspumpen jedoch M10x1. Im Zweifelsfalle den Hersteller der Pumpe angeben!

Bremsleitungshohlschrauben XJR	Art.-Nr.	EURO
Bremsleitungshohlschraube M10x1,25	10-1124-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M10x1,25	10-1125-x	6,95
Bremsleitungshohlschraube M10x1	10-1126-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M10x1	10-1127-x	6,95
Stopplichtsalters 1 Leitung M10x1,25	10-1128	14,95
Stopplichtsalters 1 Leitung M10x1	10-1129	14,95
Stopplichtsalters 2 Leitungen M10x1,25	10-1130	14,95
Stopplichtsalters 2 Leitungen M10x1	10-1031	14,95
Alu Dichtring für Bremsleitung	10-1150	0,25
Gummikappe für Entlüftungsschraube	10-1151	0,90

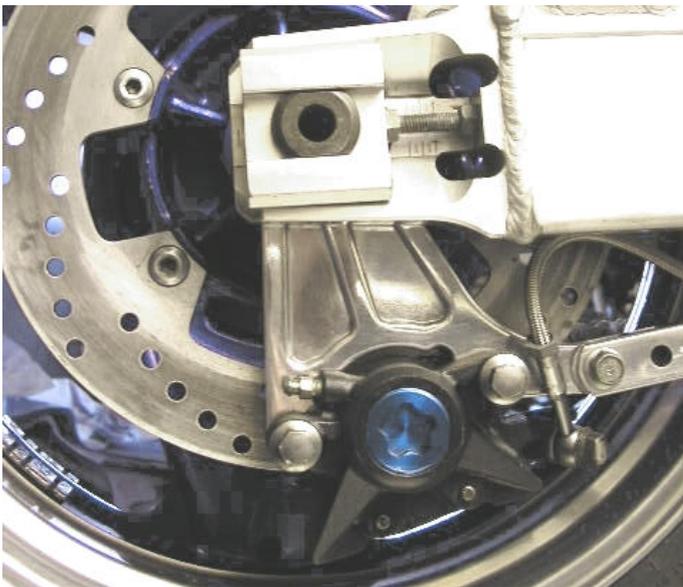
LUCAS Bremsflüssigkeit / Kupplungsflüssigkeit

Bremsflüssigkeit wird nicht nur beim Wechsel der Bremsleitung benötigt, sie sollte generell alle 2 Jahre erneuert werden. Vor allem auch nicht die Flüssigkeit in der Kupplungshydraulik vergessen, denn alte Flüssigkeit in diesem System ist fast immer für Korrosion und somit für einen Defekt des Kupplungsnehmerzylinders verantwortlich.



Artikel	Menge	Art.-Nr.	EURO
Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	19-1211	2,70
Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	19-1212	3,80
Bremsflüssigkeit DOT 4	1000 ml	19-1213	6,50

Umbausatz auf R1 Bremssattel hinten



Mit diesem Bremssattelhalter bekommen die XJR 1200, oder auch die XJR 1300 bis Bj. 2001 eine moderne filigrane und leistungsstarke Bremszange der Yamaha R1 bis Baujahr 2001. Im Lieferumfang ist der Adapter mit Distanzbüchsen enthalten; er ist filigran gefräst und wertet nicht nur die Bremsanlage auf,

sondern auch die Optik! Der Bremssattel ist im Lieferumfang nicht enthalten. Wir können uns auf Wunsch um die Beschaffung kümmern, bitte Bescheid geben! Die Bremsleitung muss ebenfalls geändert werden.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bremssattelhalter silber für R1 Zange	53-0549-si	179,00
Bremssattelhalter schwarz für R1 Zange	53-0549-sw	179,00
Bremsleitung Stahlflex für R1 Zange	10-1123	49,90

Umbausatz auf R1 Hinterradfelge mit kleinerer Bremsscheibe

Bei diesem Umbausatz wird die 6,00 x 17" Hinterradfelge der Yamaha YZF-R1 1998-2003 mit kleinerer Bremsscheibe. Im Lieferumfang sind Distanzbüchsen und der Bremssattelhalter enthalten.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bremssattelhalter silber für R1 Zange	53-1062-si	199,00
Bremssattelhalter schwarz für R1 Zange	53-1063-sw	199,00

Stahlbus Bremsenentlüfter



Diese patentierten Stahlbus Bremsenentlüftungsventile sind ein geniales Ergebnis deutscher Ingenieurskunst! Mit diesen Ventilen lässt sich die Bremsanlage spielend leicht entlüften, denn das Sicherheitsventil in der Entlüftungsschraube verhindert das beim Aufdrehen der Entlüfter Luft in das System eindringen kann. Somit ist es nicht mehr notwendig den Nippel ständig auf und zu zu drehen, sondern man

öffnet das Ventil und kann einfach pumpen bis alle Luft raus ist, danach dreht man das Ventil zu, setzt die Kappe auf, fertig! Kein stundenlanges Fummeln bis endlich der gewünschte Bremsdruck zur Verfügung steht. Die farbigen Käppchen der Entlüfter sind im Lieferumfang der Ventile nicht enthalten, sie müssen separat bestellt werden. Bei

Bestellung der Kapfen bitte die gewünschte Farbe mit angeben! Angeboten werden die Ventile für die Bremssättel, ebenso auch für die Anschlussschrauben an der Brems- und Kupplungspumpe. Dies ist die Lösung für Perfektionisten, die Verwendung an den Bremssätteln alleine reicht meist schon aus. Das Funktionsschema könnt Ihr auf unserer Webseite genau

betrachten.

Stahlbus Speed Bleeder	Art.-Nr.	EURO
Entlüfter für Bremssattel / Kupplung	10-1147	22,95
Entlüfter Brems- / Kupplungspumpe	10-1148	34,95
Staubkappe / Abdeckkappe farbig	10-1149-x	5,95

Speed Bleeder Bremsenentlüfter

Die Speedbleeder Schnellentlüfter erfüllen den gleichen Zweck wie auch die Stahlbus Ventile. Sie sind jedoch wesentlich einfacher aufgebaut und dadurch deutlich günstiger. Die Entlüftung funktioniert ganz einfach: Bremsflüssigkeit einfüllen, Speedbleeder ¼ Umdrehung aufdrehen und so lange pumpen bis keine Luft mehr entweicht, dann Ventil zudrehen, fertig! Die Speedbleeder Entlüftungsventile können einfach gegen die Serienentlüfter an Bremse und Kupplung getauscht werden. Stückpreis

Bremsentlüfter Speedbleeder für XJR	Art.-Nr.	EURO
Entlüfter für Bremssattel / Kupplung	10-1147	13,95

Gummikappe Bremsenentlüfter

Gummikappe für Bremsenentlüfterschraube mit Haltering. Das kleine aber feine Teil, als Ersatzteil für defekte Originalkappen, oder auch zu verwenden für Speedbleeder und Stahlbus Entlüfter.

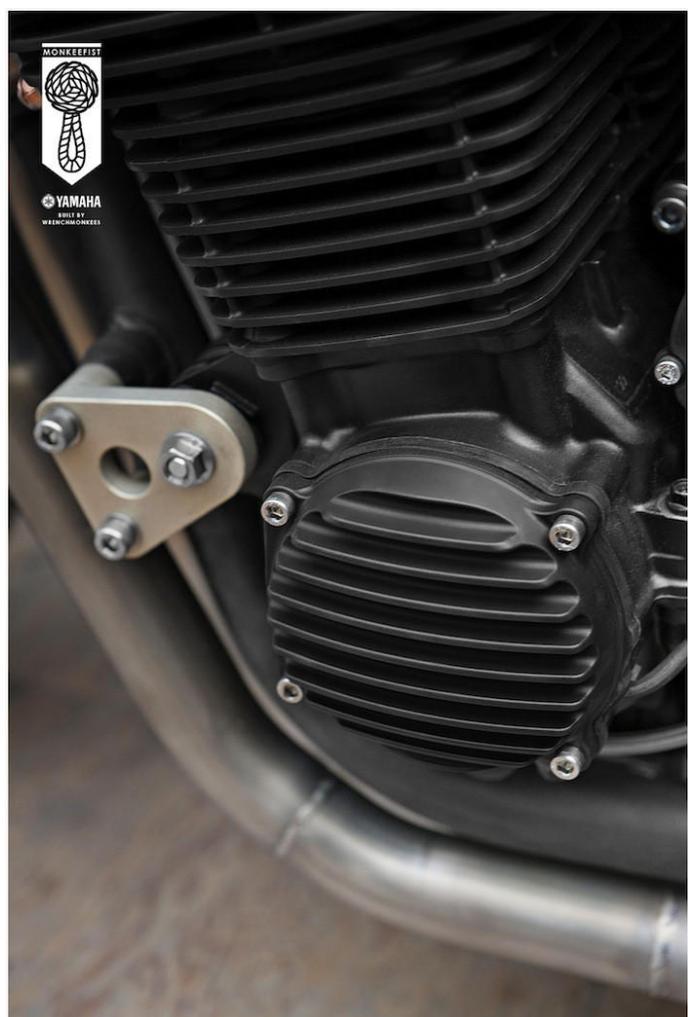
Artikel	Art.No.	EURO
Gummikappe Bremsenentlüftungsschraube	10-1146	0,90
Alu Dichtring für Bremsleitungen Stück	1204	0,10

XJR Bremsen

Monkeefist Kitbike



Monkeefist Prototyp



Hier möchten wir zwei Projekte der Fa. Wrenchmonkees aus Dänemark vorstellen. Entstanden sind die Bikes im Auftrag von Yamaha im Zuge der Yamaha YARD Build Projekte. Yamaha hat bei renommierten Tunern Umbauten in Auftrag gegeben um die Serienmotorräder in individuelle Fahrmaschinen zu verwandeln. Was daraus entstanden ist, sehr Ihr hier. Wir arbeiten mit der Fa. Wrenchmonkees zusammen und haben die Fertigung von den Umbauteilen übernommen. Daher sind die Motordeckel, die Gabelbrücken, Sitzbänke und weitere Teile bei uns erhältlich. Wir werden die Café-Racer Umbauteile in einem gesonderten Katalog veröffentlichen. Bitte die Umbauteile und Infos gesondert anfragen!

Heckunterverkleidung Powerbronze

Wir haben den Lieferanten für Heckunterverkleidungen gewechselt. Ab sofort liefern wir die Unterverkleidungen von Powerbronze. Sie sind aus ABS Kunststoff gefertigt.

Selbstverständlich können wir die Unterverkleidungen auch für Euch lackieren, die genauen Lackierkosten hängen mit der gewünschten Farbe zusammen, daher ist der Aufpreis eine ca. Angabe.

Wir empfehlen den Kennzeichenträger inklusive Blinkerhalter direkt mit zu bestellen. Die originalen Blinker können weiter verwendet werden, jedoch bieten wir für die Umrüstung eine reichhaltige Auswahl an Zubehörl blinkern an.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 / 1300 alle Modelle	55-1080	129,00
Aufpreis Lackierung I	55-1081	100,00
Kennzeichenträger	55-1028	50,00

Heckverkleidung RG-5



Heckverkleidung für 1 und 2-Mannbetrieb. Unter dem Soziusplatz ist ein Staufach, in dem einiges untergebracht werden kann. Für die Montage der Heckverkleidung muss das Rahmenheck gekürzt werden. Mit TÜV.

Das Heck wird mit allen erforderlichen Anbauteilen geliefert. Den Kennzeichenträger bieten wir gegen einen Aufpreis von 25,- Euro auch in Sicht-Carbon an.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Heck RG 5 1-Mann	54-1037	565,00
Heck RG 5 2-Mann	54-1038	730,00

Einzelsitzbank

Unsere Sozius-Sitzabdeckung ist mit einer neuen Vordersitzbank kombiniert und kann fertig lackiert geliefert werden. Kein Montageaufwand. Original Sitzbank abnehmen, Einzelsitzbank aufsetzen, fertig! Sitzbank lieferbar für XJR 1200 und 1300 bis Baujahr 2001 (Typ RP02)



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Sitz mit Soziusabdeckung	54-1029	249,00
Aufpreis Lackierung		99,00

Heckverkleidung Hesa



Diese XJR ist mit einer anderen Heckverkleidung, Lampenverkleidung Typ Hesa 1 und einem kleinen Bugspoiler ausgestattet. Bei dieser Heckverkleidung bleibt die originale Sitzbank erhalten, lediglich die Heckverkleidung wird verändert. Für die Montage muss, wie auch bei der RG 5 Verkleidung, der Heckrahmen gekürzt werden. Mit TÜV.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Heckverkleidung Hesa	54-1042	400,00

Café Racer Heckumbau Kit



Heckverkleidung für 1 und 2-Mannbetrieb. Unter dem Soziusplatz ist ein Staufach, in dem einiges untergebracht werden kann. Für die Montage der Heckverkleidung muss das Rahmenheck gekürzt werden. Im Café Racer Heck Komplet Kit sind alle Anbauteile für die XJR enthalten.

Beim Universalheck wird die Verkleidung mit Sitzbank geliefert. Anbauteile für die XJR sind nicht enthalten. Dieses Heck kann für Individualumbauten und andere Modelle verwendet werden. Mit TÜV.



Den Kennzeichenträger bieten wir gegen einen Aufpreis von 25,- Euro auch in Sicht-Carbon an.

Café Racer XJR Heckumbau	Art.-Nr.	EURO
Café Racer Heck XJR Komplet Kit + Sitz	54-1254	649,00
Café Racer Universalheck mit Sitzbank	54-1255	495,00

XJR Bremsen

Kennzeichenträger XJR 1200 / 1300



Unsere XJR Kennzeichenträger verleihen der XJR ein wunderschön sportliches, frei stehendes Heck. Viele XJR Fahrer verbauen für genau diesen Effekt eine Heckhöherlegung, um das Heck schöner frei zu sehen. Mit dem Kennzeichenträger wird das Heck sogar noch deutlich schlanker und die Optik deutlich sportlicher. Für die Verwendung eines Kennzeichenträgers an der XJR muss der Kunststoff des Kotflügels, der unten aus dem Heck heraussteht weg, geschnitten werden. Das Innenteil mit Staufach und Unterbringung der Elektrik bleibt komplett erhalten. Die Kennzeichenträger sind für die Verwendung von Miniblinkern vorgesehen.

Kennzeichenträger XJR 1200 / XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Kennzeichenträger XJR bis Baujahr 2006	54-1146	59,95
Kennzeichenträger XJR ab Baujahr 2007	54-1287	59,95

RIZOMA Kennzeichenträger



Die Rizoma Basic und Universal Kennzeichenträger sind auch hervorragend für die XJR geeignet. Der Universal-Träger ist ideal, wenn das komplette Heck umgebaut werden soll (z.B. Café Racer Heck) und eine

separate Kennzeichenleuchte

erforderlich ist, die beim Universal Träger bereits integriert ist. Der Basic Träger ist perfekt für den Umbau des Serienhecks geeignet, da keine Kennzeichenleuchte erforderlich ist. Lediglich das Katzenauge mit Befestigungsarm sollte mitbestellt werden. Für Eigenbauten bieten wir ebenfalls das Kennzeichenbeleuchtungs-Kit und eine größere Kennzeichenträger-Platte mit 157 x 157mm (wie an Uni-Träger) an.

Rizoma Kennzeichenträger XJR	Art.-Nr.	EURO
Kennzeichenträger Basic Bild oben	PT062B	99,00
Kennzeichenträger Universal Bild rechts	PT061B	129,00
Katzenauge mit Halter wie an Universaltr.	EE045H	19,00
LED Kennzeichenbeleuchtungs-Kit	EE091B	39,00
Kennzeichenträgerplatte einzeln 157x157	R241-04B	19,00

Hinterradabdeckung ohne Kettenschutz



Wir konnten den Preis für diese Hinterradabdeckung deutlich senken!

Bei dieser Hinterradabdeckung wird der Serienkettenschutz bzw. ein Zubehörkettenschutz beibehalten. Dies ermöglicht die Kombination aus einem schönen Alu oder Edelstahl-schützer mit der Hinterradabdeckung. Wir bieten sie in glänzend schwarz (muss nicht zwingend überlackiert werden) und in Carbon-Optik an. Selbstverständlich sind sie überlackierbar, was wir auf Wunsch gegen Aufpreis auch anbieten können. Hierzu bitte den genauen Farbcode angeben.



Hinterradabdeckung XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Hinterradabdeckung Carbon-Optik	54-1146	139,90
Hinterradabdeckung Kunststoff schwarz	54-1147	129,90
Hinterradabd. ab 2002 Carbon-Optik	54-1256	139,90
Hinterradabd. ab 2002 Kunststoff schwarz	54-1257	129,90

Bugspoiler Classic



Bugspoiler unlackiert mit Haltesatz. Mit TÜV-Teilegutachten.

Dieser wunderschöne, klassische Bugspoiler schmiegt sich perfekt an die Linienführung der Rahmenunterzüge an. Der Bugspoiler wirkt nicht aufgesetzt, sondern perfekt integriert. Er wird als Einheit mit dem Motorrad empfunden. Der Bugspoiler ist passend für alle XJR Modelle bis Baujahr 2006. Der Bugspoiler ab Baujahr 2007 (Modell RP19) ist in Entwicklung. Diesen bitten wir anzufragen. Der Spoiler kann auch lackiert geliefert werden. Aufpreis ca. 100 Euro, je nach Farbe.

Bugspoiler XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 / 1300 1995-2006 unlackiert	54-1044	189,00
XJR 1300 RP19 ab 2007	a.Anfrage	189,00

Bugspoiler



Bugspoiler liefern wir in 2 verschiedenen Ausführungen. Der große Spoiler 2 zeichnet ebenfalls die Motorkontur nach und liegt eng an. Absolut perfekt verarbeitet und mit frischem Design versehen wird dieser Bugspoiler zum absoluten Highlight.



Alle unsere Bugspoiler können auch lackiert geordert werden. Für einfarbige Lackierungen berechnen wir 100,- Euro Aufpreis. Die Lackierungen müssen vorab gezahlt werden. **Weitere Bilder auf Anfrage oder auf unserer Webseite!**

Bugspoiler	Art.-Nr.	EURO
Groß 1	54-1045	249,00
Groß 2	54-1046	253,00

Vorderkotflügel GFK / Carbon



Die Vorderkotflügel „Road“ sind leichtgewichtige kurze Kotflügel in sportlichem Design. Die Vorderkotflügel haben eine geänderte Form und sind vor den Gabelholmen breiter gezogen. Wir bieten sie in GFK Material unlackiert an. Auf Wunsch lackiert gegen Aufpreis lieferbar (Bitte mit Farbangabe anfragen). Ebenso wie in GFK sind die XJR Kotflügel auch in edlem Carbon erhältlich. Foto Kotflügelverlängerung im Shop, oder auf Anfrage!

Vorderkotflügel XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Vorderkotflügel Carbon	53-1035	139,00
Vorderkotflügel GFK	54-1102	99,00
Aufpreis Lackierung Vorderkotflügel		90,00
Kotflügelverlängerung für Serienkotflügel	54-1277	29,90

Bugspoiler Powerbronze



Diese Bugspoiler sind aus ABS Kunststoff gefertigt und in den Farben schwarz, Carbon-Optik und auch in weiß erhältlich. Selbstverständlich können die Spoiler auch in lackierter Ausführung gegen Aufpreis von 100,- Euro (Zahlung im Voraus) geliefert werden. Die Bugspoiler werden mit Haltekit geliefert und haben ABE, eine Eintragung ist nicht erforderlich. Abbildung oben zeigt Bugspoiler bis Baujahr 2006, Abbildung unten den Spoiler für das Modell RP19 ab 2007. Beim RP19 Bugspoiler kann die Gewebeeinlage in silber und gold gewählt werden.



Bugspoiler XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 / 1300 1995-2006 schwarz	54-1259	129,90
XJR 1200 / 1300 1995-2006 carbon-look	54-1260	139,90
XJR 1300 2007- schwarz	54-1261	129,90
XJR 1300 2007- carbon-look	54-1262	139,90
XJR 1300 2007-weiß	54-1288	139,90

Hinterradabdeckung GFK / Carbon



Das passende Gegenstück zu unseren XJR Vorderkotflügeln „Road“ ist die XJR Hinterradabdeckung „Road“, die wir auch in GFK und Carbon anbieten. Diese sind gegen Aufpreis lackiert lieferbar (Bitte mit Farbangabe anfragen). Die Hinterradabdeckungen haben einen integrierten Kettenschutz.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hinterradabdeckung Carbon	53-1036	199,00
Hinterradabdeckung GFK	54-1101	139,00
Aufpreis Lackierung Hinterradabdeckung		90,00

XJR Bremsen

Vorderkotflügel Sport

Unser XJR Vorderkotflügel Sport bietet, wie der Name schon sagt, eine wunderschöne sportliche Optik. Der Kotflügel ist über die Gabelholme nach unten gezogen und deckt einen Teil der Gabelholme ab. Er passt perfekt an alle XJR 1200 und XJR 1300 Modelle.

Die Standardausführung des Kotflügels ist unlackiert, auf Wunsch kann er gegen 90,- Euro Aufpreis auch lackiert geliefert werden. Bitte bei Bestellung mit angeben.



Vorderkotflügel Sport XJR 1200 / 1300	Art.-Nr.	EURO
Vorderkotflügel Sport unlackiert	57-1131	129,00

Carbon Luftfilterabdeckungen

Diese Carbon Luftfilterkastenabdeckungen werden anstatt der Serien-Seitendeckel montiert. Sie decken nur den Bereich des Luftfilterkastens zwischen Vergaser und Hauptrahmenrohr ab. Das Rahmendreieck mit der Öffnung des Luftfilterkastens wird nicht abgedeckt. Paar

Carbon Abdeckungen Luftfilterkasten	Art.-Nr.	EURO
Abdeckung Luftfilterkasten XJR bis 2001	53-1038	110,00

Sitzabdeckung Powerbronze

Für sportliches Design und eigenständige Optik bieten wir die Soziussitzabdeckung für die XJR Modelle an. Die Abdeckung ist aus



ABS Kunststoff gefertigt, der in glänzend schwarz, weiß oder Carbon-Optik geliefert werden kann. Sie kann gegen Aufpreis ab 90,- Euro (je nach Farbton) auch lackiert geliefert werden. Kosten für Lackierung bitte gesondert anfragen. Die Sitzabdeckung wird von hinten auf die Seriensitzbank aufgeschoben. Es muss nichts an der Seriensitzbank geändert werden und die Sitzabdeckung kann jederzeit wieder abgenommen werden.

Powerbronze Sitzabdeckung XJR	Art.-Nr.	EURO
Sitzabdeckung Carbon-Optik bis 2006	54-1271	99,90
Sitzabdeckung Kunststoff schwarz bis 2006	54-1272	99,90
Sitzabdeckung Kunststoff weiß bis 2006	54-1273	99,90
Sitzabdeckung Carbon-Optik ab 2007	54-1274	99,90
Sitzabdeckung Kunststoff schwarz ab 2007	54-1275	99,90
Sitzabdeckung Kunststoff weiß ab 2007	54-1276	99,90

MRA Scheiben

Eine riesige Auswahl an Scheiben bietet uns die Fa. MRA. Alle Scheiben sind mit ABE und müssen nicht eingetragen werden. Die meisten Scheiben sind in einfacher und verstellbarer Ausführung lieferbar. Die oben abgebildete 390mm hohe „Racing Screen Naked“ ist die sportlichste Scheibe im MRA Programm. Die außergewöhnliche Form bietet neben sehr gutem Windschutz auch den Vorteil von sehr wenig Wind-Verwirbelungen. Die Scheiben sind in den Standardfarben: klar, rauchgrau und schwarz (außer Scheiben: HI und VNB) lieferbar.



Die Racing Screen auch in schwarz satin SH(mattschwarz). Besten Windschutz bieten die Scheiben Highwayshield (470mm) und Vario Naked Bike (485-495mm)(Abbildungen Mitte), die nahezu den kompletten Wind vom Fahrer wegnehmen.



Die ca. 350mm lange Vario-Tour Scheibe (Bild unten links) ist der Tausendsassa unter den Scheiben. Ihr riesiger Vorteil ist, dass sie genau auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden kann. Die Neigung der Scheibe ist über den Haltesatz möglich und der Windstrom kann mittels des aufgesetzten Spoilers genau in die gewünschte Höhe gelenkt werden. Somit lässt sich die Scheibe auf jede Fahrergröße einstellen. Für die Montage aller



Scheiben ist der Haltesatz erforderlich, der mitbestellt werden muss. Neben dieser Scheibe bieten wir das komplette MRA Programm. Mehr Infos dazu auf unserer Webseite oder auf Anfrage.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Racing Screen Naked Bike RNB, Bild oben	57-1140	69,90
Racing Screen Naked Bike RNB satin SH	57-1141	85,70
Highway Shield HI Bild Mitte links	57-1142	69,90
Vario Naked Bike VNB, Bild Mitte rechts	57-1143	129,90
Vario Touren Scheibe VTNB, Bild unten li.	57-1144	115,90
Speed-Screen SPS, Bild unten rechts	57-1145	69,90
Haltesatz MRA Naked Bike Scheiben	57-1108	32,90

Lampenverkleidung „Das Ding“



Diese Verkleidung stellt die Qualitätsspitze der Lampenverkleidungen dar! Sie kann mit einem typgerechten Halter geliefert werden - am Besten direkt mitbestellen! Die Verkleidungsscheibe kann in klar und farbig bestellt werden, klar oder rauchgrau (Lieferstandard) zum Listenpreis, farbig 7,50 Euro Aufpreis. Außerdem ist sie in 2 verschiedenen Ausführungen lieferbar, in „normaler“ abgebildeter Form oder als Spoilerscheibe, die deutlich besseren Windschutz bietet. Für die Spoilerscheibe wird jedoch 10,- Euro Aufpreis berechnet. Die Scheinwerferabdeckung ist optional und genau genommen nicht strahlenschutztauglich, hält aber Steinschläge und Schmutz ab!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
„Das Ding“ Ohne Scheinwerfer Abdeckung	54-1047	415,00
„Das Ding“ mit Scheinwerfer Abdeckung.	54-1048	455,00
Haltesatz Typbezogen	54-1049	54,00

Lampenverkleidung „No Name“

Diese Verkleidung entstammt der gleichen Edelschmiede wie „Das Ding“. Im Lieferumfang sind die Scheinwerfer und die Verkleidung enthalten. Bei Verwendung der Serienarmaturen steht die Verkleidung etwas weiter vor und die Halter müssen ein wenig verlängert werden. Alternativ bitte angeben, welche Armaturen



verwendet werden sollen. Weitere Bilder auf Anfrage! Die Verkleidung wird unlackiert geliefert. Mit TÜV Teilegutachten



Artikel	Art.-Nr.	EURO
„No Name“	54-1050	389,00
Haltesatz Typbezogen	54-1051	54,00

Lampenverkleidung „L1“

Lampenverkleidung für den originalen Scheinwerfer; sie wird am Scheinwerferhalter befestigt. Diese klassische Verkleidung passt sehr gut zum Erscheinungsbild der XJR. Der Windschutz dieser Verkleidung ist hervorragend und macht sich gerade auf längeren Autobahnetappen deutlich bemerkbar.

Gegen Aufpreis von 90,- Euro kann die Verkleidung auch einfarbig lackiert geliefert werden. 3-Farbenlackierung auf Anfrage! Die Verkleidung passt an alle XJR Modelle. Mit TÜV Teilegutachten!



Lampenverkleidung XJR 1200 XJR 1300	Art.No.	EURO
L1 Verkl.für XJR 1200 XJR 1300 bis 2001	54-1148-1	239,00
L1 Verkleidung für XJR 1300 ab 2002	54-1148-2	239,90
Ersatzscheibe für L1 Verkleidung Standard	57-1132	78,90
Ersatzscheibe für L1 Verkl. Spoiler +30mm	57-1133	78,90

MRA Scheiben JF / OEM Verkleidungen

Auch für die originalen Yamaha Verkleidungen der Modelljahre bis 2001 und ab 2002 haben wir Scheiben im Programm. Neben den Ersatzscheiben in Originalform bieten wir auch Spoiler- und Variotourenscheiben an. Details siehe Vorseite. Weitere Bilder findest Du auch auf unserer Webseite!

Scheiben Yamaha Verkleidung XJR	Art.-Nr.	EURO
Scheibe Originalform bis Modell 2001	57-1134	69,90
Scheibe Spoilerform bis Modell 2001	57-1135	79,90
Variotourenscheibe bis Modell 2001	57-1136	119,90
Scheibe Originalform ab Modell 2002	57-1137	69,90
Scheibe Spoilerform ab Modell 2002	57-1138	79,90
Variotourenscheibe ab Modell 2002	57-1139	119,90

Rahmenfeste Verkleidungen

Unsere rahmenfesten Verkleidungen werden komplett mit Scheinwerfer und Scheibe geliefert (außer MO-5, die keine Scheibe hat). Haltesatz bitte separat bestellen! Die



Verarbeitung ist perfekt, die Kanten sind nach innen



eingeschlagen, was den edlen Eindruck verstärkt. Der Vorteil der MO-1 Verkleidungen ist der gute Windschutz. Die Scheiben können in Standard- und in Tourenform (10,- Euro Aufpreis) geliefert werden. Rauchgrau und klare Scheiben ohne Aufpreis, andere Farben plus 7,50 Euro.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
MO 1K oben	54-1057	656,00
MO 1L links mitte	54-1058	697,00
MO 5 unten	54-1059	451,00
Haltesatz XJR komplett	54-1060	67,00

Powerbronze Streetfighter Scheibe



Dieses Windschild ist speziell für unsere Doppelscheinwerfer entwickelt. Die Scheibe wird mit Haltekit geliefert, der zwischen Scheinwerferhalter und Scheinwerfer montiert wird. Sehr einfacher Anbau und guter Windschutz zeichnen diese Scheibe aus. Sie hat eine ABE, kann also nach der Urlaubstour auch schnell wieder abgebaut werden, da sie weder eingetragen noch ausgetragen werden muss. Die Scheibe ist in vielen verschiedenen Farben, auch verspiegelt, lieferbar. Nähere Infos auf unserer Webseite oder auf Anfrage! Standardfarbe ist hell getönt, wie abgebildet.

Powerbronze Streetfighter Scheibe XJR	Art.-Nr.	EURO
Streetfighterscheibe f. Doppelscheinwerfer	430-U105	69,90

GIVI Airflow Scheibe verstellbar



Ähnlich wie die MRA Vario Scheibe ist die Givi Airflow auch verstellbar (oberere Teil der Scheibe kann hoch und runter verschoben werden). Sie bietet zusätzlich einen deutlich besseren Windschutz. Die Scheibe wird mit Haltearmen am Lenker und an der Gabel montiert und lässt sich für jede gewünschte Position einstellen. Besserer Windschutz lässt sich bei der XJR nicht verwirklichen! Höhe von 520-640mm, Breite 530mm. ABE

Givi Airflow Verkleidung XJR 1200 / 1300	Art.-Nr.	EURO
GIVI Airflow	57-1112	199,00

Lampenverkleidung „BS-3, BS-4“

Mal was Anderes!

Tolle massive Optik, die sehr gut zur XJR passt. Die Verkleidung ist durch den größeren Doppelscheinwerfer etwas breiter, bietet aber dadurch auch einen besseren Windschutz. Das Abblendlicht übernimmt ein DE-Scheinwerfer; das Fernlicht kommt von einem H4-Einsatz. Selbstverständlich wird zu dieser hochwertigen Verkleidung auch ein spezieller XJR Haltesatz mitgeliefert, der die Montage einfach und sicher macht.



Die BS-4 Verkleidung ist in ähnlichem Design hergestellt, hat jedoch eine Verkleidungsscheibe, die in unterschiedlichen Ausführungen gewählt werden kann. Die Standardscheibe wird in rauchgrau und als Spoilerform geliefert. Andere Ausführungen sind auf Anfrage möglich. Mit TÜV Teilegutachten!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
BS-3 Lampenverkleidung	54-1198	419,00
BS-4 Lampenverkleidung mit Scheibe	54-1151	480,00
Aufpreis Lackierung einfarbig	xxx	100,00

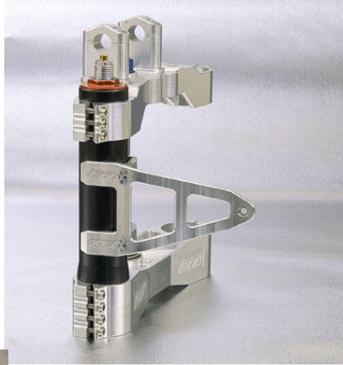
Bugspoiler „BS-01“

Siehe Abbildung Verkleidung „BS-3 / BS-4“. Der Spoiler wird unlackiert mit Haltesatz geliefert. Passend für alle XJR Modelle bis Baujahr 2006 (RP10), nicht passend auf Modell RP19 ab 2007.

BS-01 Bugspoiler XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Bugspoiler mit Haltekit bis Baujahr 2006	54-1278	200,00
Aufpreis Lackierung einfarbig	xxx	100,00

Lampenhalter gefräst

Ein wunderschöner Ersatz für die gegossenen Serienscheinwerferhalter sind diese CNC gefrästen Halter, die in zwei Längen geliefert werden können. Die obere Abbildung zeigt die lange Variante mit 155mm Abstand von Standrohrmitte zur Haltebohrung der Scheinwerfer; die kurze Variante misst 125mm. Bei den Standrohrdurchmessern sind alle Maße zwischen 38 und 56mm lieferbar, daher bitte das gewünschte Maß angeben. Die



Seriengabel hat 43mm Standrohre. Geliefert werden die Halter immer im Paar. Die Scheinwerferhalter sind nicht mittels Schellen am Standrohr befestigt, sondern durch spezielle Klemmungen. Kurze Ausführung ohne vordere Zwischenstrebe. Die Blinkerhalter werden an die



Lampenhalter mit angeschraubt (Abbildung links)

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lampenhalter kurz 125mm	49-1007	119,00
Lampenhalter kurz 155mm	61-1090	124,00
Aufpreis schwarz eloxieren / Paarpreis	xxx	10,00
Blinkerhalter Paar wie Abbildung unten	61-1207	8,00

Prismenscheinwerfer

Diese Scheinwerfer sind optisch sehr ansprechend durch ihr nicht geriffeltes Glas. Die neuesten Naked-Bikes sind bereits serienmäßig damit ausgestattet. Die Scheinwerfer bieten sich optimal zum Umbau, oder auch als Originalersatz für den Serienscheinwerfer an. Die Befestigung erfolgt problemlos an der Serienaufnahme. Das Gehäuse der Scheinwerfer ist verchromt oder in schwarz lieferbar.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Prismenscheinwerfer verchromt	49-1040	79,90
Prismenscheinwerfer schwarz matt	49-1041	79,90

Doppel-Scheinwerfer



90mm Doppelscheinwerfer. mit H4 60/55Watt Birnen. Passt auch ohne Haltesatz an die originale Befestigung der XJR.

Scheinwerfersatz	Art.-Nr.	EURO
Doppelscheinwerfer verchromt	49-1008	79,90
Doppelscheinwerfer matt schwarz	49-1009	79,90

Scheinwerfer mit Haltesatz



Wer der XJR ein neues Design verschaffen will und nicht immer auf die gleichen Einfach- oder Doppelscheinwerfer zurückgreifen will, dem können wir den MT03 Scheinwerfer anbieten. Der Scheinwerfer ist TÜV geprüft und hat eine ABE. Optional kann der Scheinwerfer mit CNC gefrästem Haltesatz geliefert werden. Mit dem Haltesatz ist die Montage des Scheinwerfers ein Kinderspiel. Die Halteschellen werden einfach an die Standrohre montiert, fertig. Sollten Ihr eine Upside-Down Gabel verwendet haben, bitte einfach die Klemmdurchmesser der



erforderlichen Schellen angeben, so können wir dann die passenden Schellen der Lieferung beilegen.

Das untere Foto zeigt unseren filigranen Scheinwerferhalter mit Adapterkit speziell für den MT03 Scheinwerfer. Der Scheinwerfer wird mittels einer Platte auch von hinten abgedeckt. Für die Bestellung unbedingt den Gabeldurchmesser angeben. Die Gabelklemmungen sind in silbern (si) und schwarz (sw) lieferbar. Haltekit ist schwarz.

Artikel	Art.No.	EURO
Scheinwerfer mit Haltesatz 43mm	15-1202	299,00
Scheinwerfer ohne Haltesatz	15-1203	115,95
Scheinwerferhalterkit filigran (Bild unten) si	15-1210-x	138,00
Scheinwerferhalterkit filigran (Bild unten) sw	15-1210-x	148,00

Weitere Scheinwerfer auf unserer Webseite.

XJR Bremsen

Lenkerendenblinker



NEU! Die Lenkerendenblinker BL 1000 White sind das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung der BL 1000 mit orangem Glas. Nach wie vor stellen die Kellermann Blinker das absolute High-End Produkt im Blinkerbau dar. Lieferbar sind sie, wie auch die bekannten BL 1000, in 9 verschiedenen Ausführungen. Die Edelstahl- und Messing- Versionen sind schwerer und eliminieren somit mehr Vibrationen am Lenker als die Alu Blinker. Ein weiterer Vorteil der Edelstahlblinker ist, dass das Material härter ist und

die Blinker somit kratzunempfindlicher. Da die XJR jedoch grundsätzlich wenige Vibrationen verbreitet, ist gegen die Verwendung von Alu Blinkern nichts einzuwenden zu setzen. Hier entscheidet einzig und



allein der Geschmack. Die seidenmatten Alu Blinker sind geschliffen, die chrom-seidenmatten Blinker haben eine hochfeste geschliffene Chromschicht und passen so deutlich besser zu den Mirco 1000



Blinkern, die nur noch als chrom-seidenmatt angeboten werden. Alle Preise sind Stückpreise! Blinker „Dark“ mit schwarzem Glas, wie auf den Anbaubeispielen abgebildet, siehe nächste Seite.

BL 1000 White Klarglas

BL1000 White Blinker XJR	Art.-Nr.	EURO
Aluminium poliert	56-2016	74,95
Aluminium seidenmatt	56-2017	69,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2018	79,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-2019	69,95
Edelstahl poliert	56-2020	89,95
Edelstahl seidenmatt	56-2021	86,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-2022	79,95
Chrom hochglänzend	56-2023	89,95
Chrom seidenmatt	56-2024	89,95

BL 1000 oranges Glas

BL 1000 Blinker XJR	Art.-Nr.	EURO
Aluminium poliert	56-1013	59,95
Aluminium seidenmatt	56-1014	54,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2025	64,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-1015	54,95
Edelstahl poliert	56-1017	79,95
Edelstahl seidenmatt	56-1018	72,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-1019	59,95
Chrom hochglänzend	56-1016	72,95
Chrom seidenmatt	56-2026	72,95

Microblinker

Kleine Blinker von Kellermann haben Tradition. Für die Verwendung dieser Blinker ist entweder ein elektronisches, lastunabhängiges Blinkrelais erforderlich, oder es müssen Widerstände mit eingebaut werden. Es wird ein Widerstand pro Blinker benötigt. Für eine waagerechte Montage an schrägen Flächen, z.B. Heckverkleidung, etc., bieten wir Kugelgelenkhalter an, auf die die Blinker aufgesetzt werden. Auch wenn die Blinker zu kurz sein sollten, gibt es Abhilfe in Form von 25mm und 40mm langen, einschraubbaren Verlängerungen. Alle weiteren Teile sowie Details zu der Verwendung von Widerständen bitte anfragen!

Selbstverständlich sind auch diese Blinker mit ABE! Die Micro 1000 Halogen sind nur für hinten zugelassen. Stückpreise!



Microblinker XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
LED Klarglas chrom	56-1328	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-1330	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschicht.	56-1329	59,95
LED oranges Glas chrom	56-1331	49,95
LED oranges Glas chrom-seidenmatt	56-1333	49,95
LED oranges Glas schwarz pulverb.	56-1332	49,95
Halogen oranges Glas chrom	56-1051	34,95
Halogen or. Glas chrom seidenmatt	56-1052	34,95
Halogen schwarz pulver-beschichtet	56-1053	34,95
Widerstand 20 Ohm Micro Halogen	56-1054	3,95
Widerstand 8,2 Ohm, Micro LED	56-2027	4,95
Kugelgelenk schwarz	56-1055	9,90
Kugelgelenk chrom	56-1056	12,50
Kugelgelenk seidenmatt	56-1057	9,90
Verlängerung 25mm schwarz	56-1058	3,00
Verlängerung 25mm chrom	56-1059	3,30
Verlängerung 25mm chrom-seidenm	56-1060	3,30
Verlängerung 40mm schwarz	56-2098	3,50
Verlängerung 40mm chrom	56-2099	4,45
Verlängerung 40mm chrom-seidenm	56-2100	4,45
Ersatzglühbirne Halogen 6 Watt	56-1061	3,95

Microblinker Rhombus



Die neueste Entwicklung aus dem Hause Kellermann sind die Micro LED White Rhombus. Die Technik basiert komplett auf den bekannten Micro LED. Sie sind ebenfalls mit LED Technik und mit klarem Glas ausgestattet. Die spitze Form unterstreicht die deutlich aggressivere Optik der Blinker. Alle Preise sind Stückpreise! Für die Verwendung dieser Blinker sind Widerstände oder ein anderes Blinkrelais erforderlich.

Micro Rhombus links

Micro Rhombus Blinker links XJR	Art.-Nr.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2060	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2061	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschichtet	56-2062	59,95

Micro Rhombus rechts

Micro Rhombus Blinker rechts XJR	Art.-Nr.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2063	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2064	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschichtet	56-2065	59,95

Lenkerendenblinker LED



Die Innovationsfreudigkeit von Kellermann kennt keine Grenzen. Die neuen LED-Lenkerendenblinker mit klarem und dunkel getöntem Glas (Ausführung DARK) sind wieder ein ganz großer Wurf. Durch Hochleistungs-LEDs sind sie inzwischen in der Lage, die erforderliche Leuchtkraft auch mit schwarz getöntem Glas zu realisieren. Wer es nicht ganz so dunkel mag, und die passenden Lenkerendenblinker zu den LED Klarglasblinkern und Rückleuchten haben möchte, für den haben wir inzwischen auch die LED White Blinker im Programm. Sie sind die konsequente Weiterentwicklung der LED Klarglas Blinker, deren Glas einen bläulichen Schimmer hatte, der nicht jedem gefallen hat. Nun können wir sagen, die

neuen White Blinker sind perfekt!

Die Abbildungen zeigen schon die nächste Innovation von Kellermann, die integrierte Positionsleuchte im Blinker. Sie leuchten dauerhaft und bieten daher einen deutlichen Sicherheitsvorteil, da der Gegenverkehr schneller auf das Motorrad aufmerksam wird.

LED Lenkerendenblinker XJR	Art.No.	EURO
BL 1000 LED mit Positionsleuchte chrom	121.100	89,95
BL 1000 LED mit Positionsleuchte schwarz	121.200	89,95
BL 1000 LED mit PL chrom seidenmatt	121.400	89,95
BL 1000 LED chrom	120.100	89,95
BL 1000 LED schwarz	120.200	89,95
BL 1000 LED chrom seidenmatt	120.400	89,95
BL 1000 LED DARK schwarz	122.100	99,95

Microblinker DF und PL



Die gleichen Innovationen hat Kellermann selbstverständlich auch bei den Micro und Micro Rhombus einfließen lassen. Das heißt, die Micro Blinker gibt es jetzt auch mit dunkel getöntem Glas. Ebenso die neuen Modelle mit Positionsleuchten. Dem noch nicht genug, gibt es die Micro Blinker jetzt auch mit integriertem Rücklicht und Bremslicht. Zuerst denkt man, das kann an sich kaum möglich sein, aber die Micro DF haben sogar den Segen des TÜV und somit eine ABE. Für extreme Umbauten muss nun nicht mehr mit aller Macht ein Platz fürs Rücklicht gesucht werden, sondern es wird einfach in die Blinker integriert.

Weitere Neuheiten von Kellermann findet ihr auf unserer Webseite, wie z.B. die superleichten Micro Titan Blinker.

Micro DF / Micro PL Blinker XJR	Art.No.	EURO
Micro 1000 PL chrom	141.100	69,95
Micro 1000 PL schwarz	141.200	69,95
Micro 1000 PL chrom seidenmatt	141.400	79,95
Micro 1000 DARK	142.100	69,95
Micro Rhombus DF chrom FL/RR*	146.100	89,95
Micro Rhombus DF chrom FR/RL**	146.150	89,95
Micro Rhombus DF schwarz FL/RR*	146.200	89,95
Micro Rhombus DF schwarz FR/RL**	146.250	89,95
Micro Rhombus DF chrom matt FL/RR*	146.400	89,95
Micro Rhombus DF chrom matt FR/RL**	146.450	89,95
Micro Rhombus DARK FL/RR*	148.100	69,95
Micro Rhombus DARK FR/RL**	148.150	69,95

* vorne links/hinten rechts, ** vorne rechts/hinten links

RIZOMA LED Miniblinker



Wie alle anderen Artikel von Rizoma sind auch diese Miniblinker eine absolute Augenweide! Edler kann man Blinker nicht mehr herstellen. Sie verleihen jedem Bike eine ganz besondere Wertigkeit. Durch die superhellen Power LEDs in den Blinkern ist die Leuchtkraft der Blinker garantiert. Auch wenn sie klein sind, man muss keine Angst haben,



dass man nicht gesehen wird. Die Blinker können an die XJR problemlos angebaut werden. Erforderliche Widerstände sind im Lieferumfang enthalten. Wir empfehlen unser elektronisches Blinkerrelais, um die Verwendung von Widerständen überflüssig zu machen, die ansonsten irgendwo im Fahrzeug versteckt werden müssten. Lieferbare Farben: AVIO21 (Bild oben) sind in silber, gold, rot, schwarz lieferbar. Zero, (Bild Mitte) in silber und schwarz. Club / Club S (Bild unten) sind



in schwarz und verchromt erhältlich. Der Club S Blinker ist eine Neuheit von Rizoma als Kombination von Blinker, Rück- und Bremslicht. Selbstverständlich mit ABE! Ideal für Café Racer oder Classic Umbauten! Bei Bestellung die gewünschte Farbe an die Artikelnummer anhängen. Alle Blinker sind für vorne und hinten zugelassen.

Stückpreis!

Rizoma Blinker XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
LED Blinker AVIO 21, Breite 32mm	FR021-XX	49,00
LED Blinker ZERO Breits 38,5mm NEU	FR035-XX	49,00
LED Blinker Club	FR150-XX	69,00
LED Club S Blinker / Rücklicht/ Bremslicht	FR155-XX	79,00

XJR Bremsen

RIZOMA Graffio LED Miniblinker



Ein farbliches Highlight kannst Du mit den wunderschönen neuen Rizoma Blinkern setzen. Diese LED Blinker sind mit 5 Hochleistungs-LEDs (13Watt) für hohe Leuchtkraft von 45 Lumen ausgestattet, wie auch alle anderen Rizoma Blinker. Das Gehäuse hat eine Höhe von 15mm und eine Breite von 60mm. Bei Bestellung bitte die gewünschte Farbe an die Artikelnummer anhängen. Stückpreis

Rizoma Blinker XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
LED Blinker Graffio	FR026-XX	49,00

RIZOMA Action LED Miniblinker



Sehr gut zur XJR passend sind die wunderschönen neuen Rizoma Action Blinker. Diese LED Blinker sind mit Hochleistungs-LED für hohe Leuchtkraft von 45 Lumen ausgestattet. Das Gehäuse hat eine Höhe von 24mm und eine Breite von 58mm. Dieser Blinker hat 20Watt, daher ist kein anderes Relais erforderlich. Stückpreis

Rizoma Blinker XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
LED Blinker Action silber	FR028A	49,00
LED Blinker Action schwarz	FR028B	49,00

Rizoma Blinkerverlängerung

Wenn die Rizoma Blinker mal zu kurz sein sollten, oder das Kennzeichen zu breit, dann können sie mittels der Distanzhülsen um 32mm (pro Seite) nach außen versetzt werden. Lieferbar in silber oder schwarz. Stückpreis



Rizoma Distanzstücke XJR	Art.-Nr.	EURO
Distanzstück 32mm schwarz	FR300-B	9,50
Distanzstück 32mm silber, So lange Vorrat	FR300-A	10,00

motogadget m-Blaze Lenkerendenblinker



Du suchst etwas Einzigartiges? Du suchst etwas völlig Neues? Du suchst etwas, das nicht jeder hat?

Diese neuen motogadget m-Blaze Blinker sind einzigartig und völlig neu! Sie sind nicht billig, daher wirst Du auch nicht an jedem Motorrad am Motorradtreff diese Blinker finden. Aber Dir wird die Aufmerksamkeit der anderen sicher sein! Kein bekannter Blinker ist damit vergleichbar.



Diese Innovation wurde mit dem iF product design award 2013 ausgezeichnet. Durch seine besondere Form und die Anordnung der Hochleistungs-LEDs erreicht der Blinker einen Licht Abstrahlwinkel von ca. 180°. Durchmesser des Blinkers 35mm, Länge des Blinkers ohne Halter 43mm. Ideal lassen sich die Blinker mit den motogadget Griffen m-Grip kombinieren. Die Blinker können an allen Lenkern mit 14-21mm Innendurchmesser verwendet werden. Das Haltekit ist im Lieferumfang enthalten. Mit ABE. **Stückpreis!**

m-Blaze Cone Blinker XJR	links	rechts	EURO
Blinker m-Blaze Cone schwarz	66-1006	66-1007	95,00
Blinker m-Blaze Cone poliert	66-1008	66-1009	95,00

motogadget m-Blaze Ice Miniblinker



Passend zu den m-Blaze Lenkerendenblinker bieten wir auch die Miniblinker mit gleicher „Vollglastechnik“ von Motogadget an. Der Blinkersockel ist in schwarz und poliert erhältlich. Die Länge der Blinker beträgt 65mm. Mit ABE! **Stückpreis!** Weitere Bilder auf Webseite!

m-Blaze Ice XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Miniblinker m-Blaze Ice schwarz	66-1014	59,00
Miniblinker m-Blaze Ice poliert	66-1015	59,00

Miniblinker allgemein

Da die Anzahl an Blinkern riesig ist, haben wir nur noch eine Auswahl hier aufgenommen. Alle gelisteten Blinker haben eine ABE und können problemlos an der XJR montiert werden. Bei LED Blinkern ist es erforderlich, unser voll elektronisches Blinkrelais Art.-Nr.: 56-1327 zu verwenden. Bei allen Halogenblinkern funktioniert das Blinkrelais wie gewohnt problemlos. Wenn Du eine größere Auswahl an Blinkern wünschst, schau bitte auf unserer Webseite. Dort findest Du nahezu alle verfügbaren Blinker. Also: Bei Fragen, einfach melden!

Miniblinker KOSO LED Kunststoff



Die Koso LED Miniblinker sind eine der schönsten Neuerscheinungen auf dem Blinker-Markt. Sie sind nicht so klein, dass man sie übersieht, was bei vielen XJR Fahrern sehr gut ankommt. Sie sind jedoch deutlich



kleiner und filigraner als die Serienblinker. Es gibt die Blinker in zwei verschiedenen Ausführungen: Der Kunststoff-Variante, die zum günstigen Paarpreis geliefert wird und der High-End-Variante mit Alu Gehäuse. Beide Varianten passen erstklassig zur XJR und haben auch eine ABE.

LED Miniblinker KOSO XJR	Art.-Nr.	EURO
KOSO Blinker mattschwarz Kunststoff Paar	66-1010	35,95
KOSO Blinker mattschwarz Alu Stückpreis!	66-1011	25,95
KOSO Blinker verchromt Alu Stückpreis!	66-1012	25,95

Glühbirnen und Blinkrelais

Glühbirnen als Ersatz für defekte Originalbirnen, Birnen für unsere Miniblinker sowie auch Spezialbirnen für den Frontscheinwerfer.

OSRAM Night Racer Plus:

Unsere besonders lichtstarken OSRAM H4 Glühbirnen bieten bis zu 90% mehr Licht und bis zu 35m mehr Leuchtwerte. Die Night Racer Glühbirnen erhöhen die aktive Sicherheit im Straßenverkehr. Hindernisse werden schneller erkannt und man wird früher gesehen! Das Hervorragende an diesen Birnen ist, es muss nichts an der XJR verändert werden: Einfach tauschen, fertig!



Blinkrelais: Unser vollelektronisches Blinkrelais wird einfach gegen das Serienrelais getauscht, das unter dem linken Seitendeckel der XJR verbaut ist. Es kann für jeden Blinker verwendet werden und blinkt immer in der richtigen Frequenz! Die deutlich einfachere Lösung als mit Widerständen zu arbeiten.

Weitere Glühbirnen für Armaturen, etc. liefern wir gerne auf Anfrage.

Glühbirnen / Blinkrelais Yamaha XJR	Art.-Nr.	EURO
Blinkrelais vollelektronisch, Yamaha Stecker	56-1327	19,90
Birne Miniblinker Halogen 18Watt	56-1072	6,00
H4 60/55 Watt Standard	56-1075	4,80
H4 60/55 Watt OSRAM Night Racer Plus	56-1076	14,95
21/5Watt (für Rücklicht)	56-1078	1,00
21 Watt (für original Blinker)	56-1079	0,90

Blinkergläser für Serienblinker



Wem die Miniblinker nicht gefallen, aber die serienmäßig verbauten orangenen Blinkergläser nicht ins Design der XJR passen, für den haben wir inzwischen auch die passende Lösung in Form von klaren oder dunkel getönten Blinkergläsern die einfach gegen die Seriengläser getauscht werden. Im Lieferumfang sind die erforderlichen orangenen Glühbirnen mit enthalten. Die Lieferung erfolgt immer im Paar, sprich zwei Gläser und zwei Birnen. Die Blinkergläser sind E-geprüft und somit im Straßenverkehr zugelassen.



Blinkergläser XJR 1200 XJR 1300	Art.No.	EURO
Blinkergläser klar	56-2092	18,95
Blinkergläser dunkel getönt	56-2093	18,95

LED Rücklicht XJR 1200 & XJR 1300

Absolut im Trend liegen die LED- und Klarglasrückleuchten. Diese können wir für alle XJR 1200 und 1300 Modelle mit ABE anbieten. Eine Eintragung ist nicht erforderlich. Selbstverständlich



werden die Leuchten mit originalen Anschlusssteckern



geliefert, so dass ein Einfaches umstecken zum Anschließen genügt! Inzwischen auch für beide Modelle in getönt lieferbar.



LED Rückleuchte XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
LED Klarglas Rücklicht XJR 1200	49-1052	49,90
LED Rücklicht XJR 1200 getönt	49-1053	49,90
LED Klarglas Rücklicht XJR 1300	49-1048	49,90
LED Rücklicht XJR 1300 getönt	49-1054	49,90
LED Rücklicht XJR 1300 RP19 getönt	49-1055	49,90

Gabelverstellsterne

Die Gabelverstellsterne sehen nicht nur gut aus, sie sind auch sehr praktisch. So kann die Federvorspannung auch ohne Werkzeug verstellt werden. Die oben abgebildeten Verstellsterne sind lieferbar in den Farben: silber, titan, blau, gold, rot und schwarz. Die unteren Sterne in



allen abgebildeten Farben. Bitte immer die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen. Die Gabelverstellsterne sind nur für die XJR 1300 RP19 mit 6 Kantversteller lieferbar, oder für Gabelumbauten, die einen 6 Kantfedersteller besitzen. Hierbei bitte den gewünschten Durchmesser angeben! Preis

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gabelverstellsterne Bild oben	56-2082	39,00
Gabelversteller Pazzo Racing Bild unten	63-1008	34,90

Schraubensätze



Farbig eloxierte Schrauben setzen immer ein optisches Highlight; auch ohne großen Aufwand lässt sich eine sehr edle Optik erzielen. Gerade Motorschrauben haben eine tolle

Wirkung. Understatement mit großer optischer Wirkung. Unser Lieferprogramm umfasst aber nicht nur Aluschrauben für die Motordeckel, sondern auch Schrauben für den Tankdeckel und die Verkleidung. Solltest Du einen besonderen Wunsch haben, teile uns diesen mit, denn wir können alle Schraubenmaße liefern. Falls die Festigkeit der Aluschrauben nicht ausreicht, kannst Du auch auf unsere farbigen Titanschrauben oder Edelstahlschrauben zurückgreifen. Bei allen Aluschrauben, außer den Verkleidungsschrauben, kann zwischen zwei verschiedenen Köpfen der Schrauben gewählt werden: TCI für zylindrischen Kopf und TCK für konischen Kopf. Bitte bei Bestellungen Kopfform und Farbe immer mit angeben. Die Schraubensätze werden komplett für alle Motordeckel (nicht Ventildeckel) geliefert. Wir unterscheiden zwei Sätze: Schrauben für alle Motordeckel ohne Schrauben für die Ölwanne und inkl. Schrauben für die Ölwanne.

Motorschraubensätze	Art.-Nr.	EURO
Alu Schraubensatz farbig ohne Ölwanne	56-1040-x	42,00
Alu Schraubensatz farbig mit Ölwanne	56-1041-x	68,00
Edelstahlschraubensatz ohne Ölwanne	63-1035	70,00
Edelstahlschraubensatz mit Ölwanne	63-1036	a.Anfrage
Titanschraubensatz ohne Ölwanne	63-1037	159,90
Alu Tankdeckelschrauben	56-1007-x	9,50

Titanschrauben und -mutter

Titan ist nicht nur ein extrem edles Material, das Besondere ist seine extrem hohe Festigkeit bei extrem niedrigem Gewicht. Dies



ermöglicht auch den Einsatz an Motorradbauteilen für die Aluschrauben in keinem Fall verwendet werden dürfen, wie z.B. an den Bremsen. Mit Titanschrauben und -mutter sind wir aber in jedem Fall auf der sicheren Seite, da sie gleich

fest angezogen werden dürfen wie die serienmäßigen Stahlschrauben und -mutter. Der Vorteil gegenüber Edelstahl ist, neben dem geringeren Gewicht, die Möglichkeit, die Teile neben der typischen Titanfarbe zusätzlich in blau oder gold zu bekommen (Die Farbe ist nicht identisch mit unseren eloxierten Aluschrauben). Die Schrauben und Mutter werden immer im Set geliefert. Die gewünschte Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bremsscheibenschrauben XJR 1200	63-1009	189,90
Bremsscheibenschrauben XJR 1200 farbig	63-1010	202,90
Bremsscheibenschr. XJR 1300 bis 01	63-1011	189,90
Bremsscheibenschr. XJR 1300 bis 01 farb.	63-1012	202,90
Bremsscheibenschr. XJR 1300 ab 02	63-1013	189,90
Bremsscheibenschr. XJR 1300 ab 02 farb.	63-1014	202,90
Bremssattelschrauben vorne	63-1015	55,90
Bremssattelschrauben vorne farbig	63-1016	59,90
Bremssattelschrauben hinten	63-1017	29,90
Bremssattelschrauben hinten farbig	63-1018	32,90
Hinterachsmutter XJR 1200 / 1300 bis 01	63-1019-1	34,90
Hinterachsmutter XJR 1300 ab 2002	63-1019-2	38,90
Hinterachsmutter farbig bis 2001	63-1020-1	35,90
Hinterachsmutter farbig ab 2002	63-1020-2	39,90
Kettenradmutter	63-1021	61,90
Kettenradmutter farbig	63-1022	64,90

Edelstahlschrauben und -mutter

Wie obige Titanschrauben und -mutter bieten wir ein ebenso reichhaltiges Sortiment an Edelstahlteilen an. Der Vorteil gegenüber den Serienteilen ist, dass sie mit der Zeit nicht vergammeln und unansehnlich werden. Ein weiterer großer Vorteil ist, dass sie nicht festfrieren. Sie behalten ihre edle Optik über die Zeit hinweg. Solltest Du weitere Schrauben oder Muttern suchen, die hier nicht gelistet sind, bitte einfach anfragen.



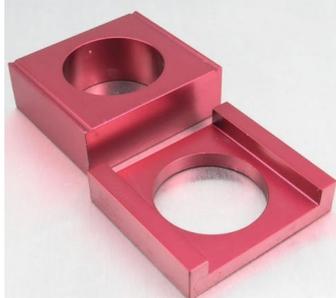
Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bremsscheibenschrauben XJR 1200	63-1023	115,90
Bremsscheibenschrauben XJR 1300 bis 01	63-1024	115,90
Bremsscheibenschrauben. XJR 1300 ab 02	63-1025	115,90
Bremssattelschrauben vorne	63-1026	26,90
Bremssattelschrauben hinten	63-1027	13,90
Hinterachsmutter XJR 1200 / 1300 bis 01	63-1028-1	23,90
Hinterachsmutter XJR 1300 ab 2002	63-1028-2	29,90
Kettenradmutter 6 Stück	63-1029	30,90
Klemmschrauben Brems- & Kupplungsarm.	63-1030	13,90
Klemmschraubenset Gabelbrücke 6 Stück	63-1031	23,90
Klemmschrauben Lenkerklemmung 4 Stück	63-1032	16,90
Klemmschraube Steckachse Vorderrad	63-1033	5,90
Stellschrauben Kettenspanner m. Muttern	63-1034	19,90

Hinterachsführung Klemmblöcke

Diese Spiebestücke werden einfach gegen die silbernen Serienteile getauscht und setzen sofort ein kleines, feines optisches Highlight. Angebaut auch zu sehen bei dem



Beispielbild der farbigen Kettenradmutter. Die Lieferung erfolgt immer paarweise. Sie sind erhältlich in den Farben: silber, gold, rot, titanfarben, blau und



schwarz. Bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Klemmblöcke XJR 1200 / 1300 bis 2001	61-1201-x	38,90
Klemmblöcke XJR 1300 ab 2002	61-1202-x	38,90

Gilles-Tooling Hinterachsmutter ACM



Diese Titan Hinterachsmutter ist nicht nur wunderschön gearbeitet, sondern auch technisch perfekt umgesetzt.

Sie ist selbstsichernd durch einen Kunststoffpin der aufs Gewinde drückt. Der ebenfalls abgebildete Kettenspanner ist nicht enthalten und auch leider nicht mehr erhältlich!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hinterachsmutter ACM Titan XJR	61-1208	74,90
Schwingenachsabdeckung Edelstahl	61-1208	74,90

Kupplungs- und Bremsbehälterdeckel

Passend zu unseren farbigen Schrauben bieten wir auch die passenden Behälterdeckel für die Kupplungs- und Bremspumpe an. Sie werden einfach gegen die Seriendeckel getauscht. Die Deckel für Bremse und Kupplung sind gleich. Lieferbare Farben: Siehe Hinterachs-Klemmblöcke. Stückpreis.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Flüssigkeitsbehälterdeckel XJR	63-1038-x	31,90
Kupplungs- und Bremsbehälterdeckel	63-1038-x	31,90

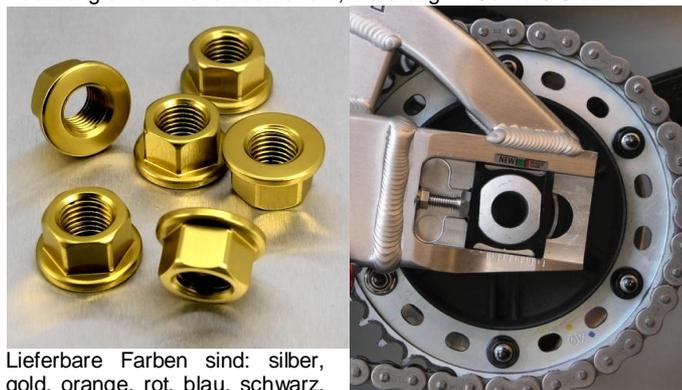
Spezialmuttern

Wunderschön eloxierte Alumuttern können an vielen Stellen am Motorrad Verwendung finden. Sie setzen überall wo sie verbaut werden, optische Highlights und machen Deine Maschine zu einem ganz besonderen Hingucker! Die gewünschte Farbe bitte immer an die Bestellnummer anhängen.

Abbildung unten: Lenkkopfmuttern



Abbildung unten: Kettenradmutter, Lieferung im Set zu 6 Stück



Lieferbare Farben sind: silber, gold, orange, rot, blau, schwarz, titanfarben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkkopfmutter	56-1080	25,00
Muttern Kettenrad 6 Stück	56-1347	22,00

Spezialschrauben

Zu den wunderschönen Alumuttern liefern wir



selbstverständlich auch die passenden Spezialschrauben. Anzahl beachten und Farbe immer mit angeben.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Öl Einfüll-Verschlusschraube XJR 1200	63-1039-x	14,90
Öl Einfüll-Verschlusschraube XJR 1300	63-1040-x	14,90
Ventildeckelschraube 6-kant / Stück	63-1041-x	9,00
Ventildeckelschraube Inbus / Stück	63-1042-x	9,50

XJR Bremsen

Winkelventile / Ventilkappen



Nicht nur die Optik spielt hier eine Rolle, sondern auch die perfekte einfache Handhabung! Gerade bei der XJR 1200 mit 320mm Bremscheiben ist das Luftdruckkontrollieren nicht immer ganz angenehm, weil man so schlecht ans Ventil kommt. Dieses Problem gehört hier der Vergangenheit an! Die Ventile sind einfach von der Seite zugänglich. Wer Standardventile



beibehalten möchte, aber die Optik verbessern will, für den haben wir die Ventilkappensets im Design Kolben oder geriffelt (Abbildung ähnlich). Sie sind in

den gleichen Farben wie die Ventile lieferbar. Lieferung erfolgt Paarweise! Bitte gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Ariete Winkelventile Paar farbig	61-1196-x	29,50
Ventilkappen Kolben Paar farbig	61-1197-x	4,90
Ventilkappen geriffelt Paar farbig	61-1198-x	4,90

RIZOMA Tankdeckel



Ein neues wunderschönes Produkt für die XJR ist der Alutankdeckel von Rizoma. Er kann ohne Änderungen am Tank problemlos an der XJR verbaut werden. Das Schloss wird mit einem speziellen „Schlüssel“ verschlossen und geöffnet. Der Deckel ist in Silber mit schwarzem Innenteil oder in komplett schwarz lieferbar.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
schwarz	TF060B	189,00
silber	TF060A	189,00

Pazzo-Racing Kupplungs- und Bremshebel verstellbar mit ABE!



Durch die hervorragende ergonomische Form bieten sie ein erstklassiges Griffgefühl. Da sie 6-fach verstellbar sind, lassen sie sich auch auf jede Fingerlänge einstellen. Für sportliche Fahrer bieten wir die kurzen

So schön können Hebel sein! Brems- und Kupplungshebel CNC gefräst. Die Hebel sind in höchster Präzision gefertigt und können in zig Farbkombinationen zusammengestellt werden. Ganz nach Deinen Wünschen! Ein absoluter Hingucker gegenüber den serienmäßigen Gusshebeln.



Ausführungen an, die aus dem Rennsport stammen und den Vorteil bieten, dass sie beim Sturz



nicht so schnell abbrechen, weil sie nicht so schnell den Boden berühren. Sie sind ca. 4 cm kürzer als die Serienhebel. Die lange Ausführung entspricht ziemlich genau der Länge der



Serienhebel. Folgende Farben sind lieferbar und frei kombinierbar. Hebelfarben: Silber, grau / titanfarben, gold, rot, blau, grün und schwarz.



Verstellerfarben: Silber, grau / titanfarben, gold, orange, grün, lila, weinrot, rot, schwarz, blau



Bitte bei Bestellung immer folgende Zusatzangaben machen: Kurze oder lange Hebel, Hebelfarbe, Verstellfarbe, Kupplungs- oder Bremshebel.

Die Hebel werden immer anbaufertig geliefert, einige

Bilder zeigen Farbbeispiele!

Kupplungshebel

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kupplungshebel XJR 1200-1300	C-777/x/x-x	99,00
Kupplungsh. klappbar XJR 1200-1300	KC-777/x/x-x	119,00

Bremshebel

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Bremshebel XJR 1200-1300 bis 03	F-14x/x-x	99,00
Bremsh. klappbar XJR 1200-1300 bis 03	KF-14x/x-x	119,00
Bremshebel XJR 1300 ab 2004	F-16x/x-x	99,00
Bremsh. klappbar XJR 1300 ab 2004	KF-16x/x-x	119,00

Hebelpaare

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hebel XJR 1200-1300 Bis Bj. 03	C-777/F-14x/x-x	198,00
Hebel klapp.XJR 1200-1300 bis Bj. 03	KC-777/F-14x/x-x	238,00
Hebel XJR 1300 ab 2004	C-777/F-16x/x-x	198,00
Hebel klappbar XJR 1300 ab 2004	KC-777/F-16x/x-x	238,00

Für die Lieferung von Ersatzteilen bitte genaue Angaben machen: Hebellänge, Hebelfarbe und Versteller sowie Brems- oder Kupplungshebel.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hebel Standard mit Versteller	Farbe?	64,50
Adapter	Modell?	42,00
Verstellpaar	Farbe?	26,00

Kühlergrill *Edelstahl I*



Der Kühlergrill I bietet hervorragenden Schutz vor Steinschlägen. Er deckt die komplette Frontfläche, die Seiten (rechts / links) und die Oberseite ab. Ideal falls der Kühler mal durch einen Sturz verbogen wurde und Beschädigungen verdeckt werden sollen. Die Serienblenden, die am Kühler seitlich montiert sind, entfallen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kühlergrill XJR 1200	61-1002	60,00
Kühlergrill XJR 1300	61-1003	60,00
Kühlergrill XJR 1300 matt schwarz	61-1003MS	65,00
Kühlergrill XJR 1300 schwarz glänzend	61-1003GS	65,00

Kühlergrill *Edelstahl III*



Dieser Kühlergrill ist etwas filigraner gearbeitet als der Kühlergrill I. Er hat schmalere Schlitze und bietet daher auch eine höhere Luftdurchlässigkeit. Der Grill wird unter den Serienblenden montiert und deckt nur die vordere Kühlerfläche ab.

Wer nicht so viel Edelstahl-Glanz am Kühler haben möchte, dem können wir das gleiche Grill auch in schwarz mit XJR Logo anbieten. Auf Wunsch auch komplett schwarz, ohne Logo lieferbar.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kühlergrill II XJR 1200	61-1178M	60,00
Kühlergrill II XJR 1300	61-1180M	60,00

Kettenschutz *Edelstahl*

Kettenschutz für alle XJR Modelle, aus poliertem Edelstahl gefertigt.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kettenschutz	61-1106	49,00

Stahlflex *Gaszüge / Chokezug*

Für die perfekte Gesamtoptik in Edelstahl bzw. Stahlflex bieten wir den Umbau der Gaszüge und der Chokezüge auf Stahlflex an. Da die Anschlußstücke im Zubehör aber nicht erhältlich sind, gibt es die Züge nur im Austausch gegen die Serienzüge.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Gaszugummantelung Stahlflex	61-1086	79,90
Chokezugummantelung Stahlflex	61-1087	39,90

Stahlflex *Tachowelle*

Die Tachowelle wird als Neuteil mit Stahlflex Ummantelung fertig für die XJR geliefert.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Tachowelle Stahlflex XJR 1200 / 1300	61-1088	42,90

Seitenständer *Edelstahl verstellbar*



Unser Edelstahl Seitenständer ist die ideale Lösung bei höhergelegter XJR, denn es muss kein hässlicher Klotz unter den Ständer geschweißt werden. Die Länge ist über ein 30mm Gewinde genau einstellbar. Des Weiteren steht dieser Seitenständer, im Gegensatz zu dem Serienständer, bei einer zurückverlegten Rastenanlage nicht im Weg! Da der Ständer näher am Motorrad verläuft, behindert er weder Schaltung noch Fußraste. Ideal auch bei Zubehörrastenanlagen!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Seitenständer verstellbar	61-1089	179,00

Motordeckel gefräst



Das absolute Highlight sind die gefrästen Motordeckel rechts und links, sowie der geniale Kupplungsdeckel, der den freien Blick auf die Kupplung zulässt! Die Verarbeitung ist schlichtweg perfekt! Das Design ist hervorstechend und daher nicht nur interessant, wenn ein Deckel aufgrund eines Sturzes getauscht werden muss. Die Lösung dieses Kupplungsdeckels ist die einzig richtig funktionierende, denn die



Motorentlüftung ist schlicht weg super und es wird kein Öl aus der Entlüftung gedrückt! Dem Deckel liegt eine ausführliche Montageanleitung bei! Alle anderen Motordeckel können ganz ohne weitere Arbeiten am Motorrad getauscht werden.

Motordeckel XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Motordeckel links (Rotorabdeckung)	56-1042	132,00
Motordeckel links (Rotorabdeckung) schw.	56-1042-S	139,00
Motordeckel links mit Sichtfenster (Rotor)	56-2083	89,00
Motordeckel links mit Sichtf. (Rotor) schw.	56-2083-S	99,00
Motordeckel rechts vorne	56-1043	54,00
Motordeckel rechts vorne schwarz	56-1043-S	60,00
Kupplungsdeckel mit Entlüftung	56-1044	469,00
Kupplungsdeckel mit Entlüftung schwarz	56-1044-S	488,00

Limadeckel gefräst

Der schöne, schwarze Lichtmaschinendeckel mit dem ausgefrästen XJR Logo ist bis auf Weiteres leider nicht mehr lieferbar. Einen sehr schönen und eigenständigen Ersatz haben wir



mit den beiden neuen Deckeln gefunden. Soweit möglich werden wir die Auswahl der Deckel noch erweitern.

Artikel	Art.No.	EURO
Light Streamer	61-1169	59,90
Light Streamer schwarz	61-1169-S	65,90
Star Wheeler	61-1190	59,90
Star Wheeler schwarz	61-1090-S	65,90

Polierarbeiten



Um Deine XJR in vollem Glanz erscheinen zu lassen, bieten wir Polierarbeiten aller Aluminiumteile an.

Polieren Felgenbett



Polierte Felgen bringen immer einen extrem edlen Eindruck. Es sticht ungemein hervor und verdeutlicht die Hochwertigkeit der Maschine. Wir haben die Möglichkeit, Deine Felgen zu polieren (Felgenbett siehe Foto) ohne dass sie neu lackiert werden müssen! Dies ist einzigartig und spart Kosten. Selbstverständlich haben wir auch die Möglichkeit, Deine Felgen am Innenstern zu lackieren. Kosten für die Lackierung bitte mit Angabe der Farbe anfragen. Montagearbeiten für Reifen / Bremscheiben können nach Absprache übernommen werden.

Felgensatz Polieren XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Felgenbetten polieren Satz vorne & hinten	61-1206	180,00

MFW Spiegel Master View Master Flash

Die Master Flash Alu Spiegel kombinieren geschickt den Kellermann LED Klarglas Micro Blinker mit dem perfekt verarbeiteten Master View Spiegel von MFW. Die ovale Spiegelform (Bild rechts, größere Spiegelfläche) ist mit ABE, bei der kleinen Form reicht die Fläche nicht für die ABE! Wahlmöglichkeiten werden bei diesen Spiegeln groß



Gläser (Asphärisches Glas Aufpreis 2,50 Euro). Die Spiegelgehäuse und -arme sind in den Farben silber, blau, rot, schwarz, gold, einzeln und frei kombinierbar erhältlich. Die

geschrieben. Die Spiegelgläser sind asphärisch (gegen den Toten Winkel) oder konvex (verkleinernd) lieferbar. Unsere Empfehlung: links asphärisch, rechts konvex. Bitte das gewünschte Glas angeben; ohne Angabe liefern wir konvexe



Inlays im Spiegelgehäuse können ebenfalls in anderen Farben und auch in Echt-Carbon geliefert werden. Die Inlays für die MV2 Bicolor Spiegel sind in folgenden Farben lieferbar: silber, blau, rot, schwarz, gold, carbon silber und carbon schwarz. Die Inlays müssen separat bestellt werden. Bitte zu allen Bauteilen immer die gewünschte Farbe angeben. Achtung: Yamaha verwendet bei rechten Spiegeln ein Linksgewinde zur Befestigung,



daher bitte bei Bestellung angeben. Sollte eine Zubehörhalterung Verwendung finden, ist diese meist Rechtsgewinde. Wie weit die Spiegel nach oben stehen oder wie weit sie nach außen kommen, ist ebenfalls wählbar, denn die Armlänge der Spiegel kann zwischen 125 und 150mm betragen. Unsere klare Empfehlung für die XJR sind die 150mm Arme, um die bessere Rücksicht zu gewährleisten. Die 125mm Arme sind nur bei breiteren Lenkern zu empfehlen.



Alle Bilder MV2 Gehäuse, außer das Foto unten rechts, MV1!

MV1 = flaches Gehäuse, MV2 = tiefes Gehäuse, MV2 Bicolor = Inlay

Masterview = ohne Blinker, Masterflash = mit Blinker

Alle angebotenen Spiegel haben eine Spiegelarmlänge von 150mm!

Arikel	Art.-Nr.	EURO
Spiegel Masterview MV1 groß ABE	60-1097-x	87,50
Spiegel Masterview MV1 klein	60-1098-x	87,50
Spiegel Masterview MV2 Uni groß ABE	60-1099-x	97,40
Spiegel Masterview MV2 Uni klein	60-1100-x	97,40
Spiegel Masterview MV2 Bicolor groß ABE	60-1101-x	97,40
Inlay für Masterview MV2 Bicolor groß	60-1102-x	6,40
Spiegel Masterview MV2 Bicolor klein	60-1103-x	97,40
Inlay für Masterview MV2 Bicolor klein	60-1104-x	6,40

Arikel	Art.-Nr.	EURO
Aufpreis Spiegelarm Masterflash	60-1105-x	58,45
Linksgewindeadapter	60-1106	3,50
Aufpreis Asphärisches Glas / Spiegel	60-1107	2,50

MFW Lenkerendenspiegel Superbike

Diese kleinen Spiegel werden einfach an die Lenkerenden von Alu- oder Stahllenkern angeschraubt (nicht für Kellermann Lenkergewichte geeignet). Montage nur mit längeren M6er Schrauben möglich, die wir für 1,- Euro Aufpreis gerne mitliefern. Da die Spiegelfläche nur einen Durchmesser von 80mm hat, sind sie leider nicht im Straßenverkehr zugelassen. Sie sehen jedoch hervorragend aus! Die Spiegelarme können in den Farben blau, rot, alu, gold, grün, schwarz und violett geliefert werden. Das gewünschte Farbkürzel (z.B. schwarz=sw) an die Bestellnummer anhängen. Stückpreis!



Arikel	Art.-Nr.	EURO
Superbikespiegel	22-1085-x	17,90

CNC gefräste Alu Spiegel

Super edel gefräste Spiegel mit ABE (Rechteck-Spiegel bis Baujahr Motorrad 6.2002, Oval-Spiegel ABE für alle Baujahre) ! Nicht nur die Optik verbessert sich, sondern auch die Rücksicht, denn die Spiegelgläser sind konvex geformt, (d.h. nach außen gewölbt). Der Rechteckspiegel ist nur 290 Gramm schwer, die „Ovale Form“ wiegt nur



340Gramm. Die Haltearme, wie auch die Spiegelaufnahme, sind hochwertig gefräst. Sie sind in alle Richtungen verstellbar und im Fall eines „Falles“ sind auch alle Teile einzeln erhältlich. Achtung: Yamaha verwendet bei rechten Spiegeln ein Linksgewinde zur Befestigung,

daher sind rechte und linke Spiegel separat aufgeführt. Wem die Spiegel nicht weit genug nach außen stehen, der kann gegen Aufpreis Adapter mitbestellen, die den Spiegel um ca. 40mm weiter nach außen versetzen. Die Spiegel sind in Alu natur (lässt sich gut polieren), in silber eloxiert und in schwarz eloxiert lieferbar. Stückpreise

Alu Spiegel CNC gefräst XJR	links	rechts	EURO
Rechteck alu natur	60-1021	60-1020	94,00
Rechteck silber eloxiert	60-1025	60-1024	98,00
Rechteck schwarz eloxiert	60-1023	60-1022	98,00
Oval Alu natur	60-1034	60-1033	102,00
Oval Silber eloxiert	60-1036	60-1035	106,00
Oval Schwarz eloxiert	60-1038	60-1037	106,00
Adapter alu natur	60-1040	60-1039	17,50
Adapter silber eloxiert	60-1042	60-1041	18,50
Adapter schwarz eloxiert	60-1044	60-1043	18,50

LSL Spiegelverbreiterung

Mit unserer Spiegelverbreiterung werden die Spiegel um 40mm nach außen und um 35mm höher befestigt. Dies ermöglicht eine deutlich bessere Sicht. Ideale Ergänzung auch für kürzere Zubehörspiegel. Das Set beinhaltet die Adapter rechts und links mit Befestigungsschrauben. Für die Yamaha XJR Modelle ist für rechts der Adapter mit Linksgewinde erforderlich, sollten Zubehörarmaturen verbaut sein, bitte Set nur mit Rechtsgewinde bestellen!



Arikel	Art.-Nr.	EURO
Spiegelverbreiterungsset M10x1,25 re-li.	60-1108	39,95
Spiegelverbr.-Set M10x1,25 nur rechts.	60-1109	39,95

XJR Scheinwerfer und Blinker

RIZOMA Aluspiegel Radial



Wunderschöner 3D-gefräster Aluspiegel. Das bläuliche Glas ist konvex geformt und mit einer Größe von 144mm x 89mm auch ABE konform. Die Spiegel werden mittels Adaptern an die Lenkerhalterung montiert. Diese müssen separat bestellt werden.



Alle Preise sind Stückpreise.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Radial silber	BS130A	139,00
Radial schwarz	BS130B	139,00
Radial schwarz, goldener Arm	BS130BG	139,00
Befestigungsadapter Naked	BS711A	9,50
Befestigungsadapter Verkleidung	BS711B	9,50

RIZOMA Aluspiegel Retro Reverse

Lenkerendenspiegel der besonderen Art. Die Edelschmiede Rizoma hat wunderbar verarbeitete Spiegel gefertigt, die am Lenker direkt neben den Griffen angebracht werden (sie werden einfach an den Lenker geklemmt). Ideal bei Verwendung breiter Lenker. Die Sicht mit diesen Spiegeln ist gut, denn dadurch, dass sie so weit außen angebracht sind, sieht man nicht nur seinen Arm. Die Spiegelfläche beträgt 99x50mm. Ohne ABE. Stückpreis.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Reverse Retro silber	BS070A	99,00
Reverse Retro schwarz	BS070B	99,00
Reverse Retro poliert	BS070L	99,00

RIZOMA Aluspiegel Elisse



Der Elisse Spiegel ist wie der Radial Naked auch ein 3D-gefräster Spiegel. Neben der genialen Optik ist er auch mit besonders blendarmen rötlichen Spiegelgläsern ausgestattet, die durch ihre Oberflächenbeschichtung sehr wasserabweisend sind. Das Wasser



läuft als Film ab und setzt sich nicht als Tropfen am Glas fest. Für die Montage ist kein zusätzlicher Adapter erforderlich, Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang enthalten. Wem der Spiegel zu kurz erscheint, dem empfehlen wir unsere Spiegelverlängerung gleich mitzubestellen. Mit ABE! Alle Preise sind Stückpreise.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Elisse silber links	BS171AB	149,00
Elisse schwarz links	BS171B	149,00
Elisse silber rechts	BS172AB	149,00
Elisse schwarz rechts	BS172B	149,00

RIZOMA Aluspiegel Circuit 851



Super kleiner Spiegel, perfekt verarbeitet mit eigenwilliger Form! Die Spiegelfläche beträgt 120mm x 48mm. Reicht leider nicht für die ABE, aber für unseren Spiegeldesignpreis. Für

die XJR müssen spezielle Adapter für den rechten Spiegel mitbestellt werden, da sie Standardmäßig nur für Linksgewinde geliefert werden. Ohne ABE. Stückpreis.



Artikel	links	rechts	EURO
Circuit 851 silber	BS010A	BS011A	119,00
Circuit 851 schwarz	BS010B	BS011B	119,00
Circuit 851 poliert	BS010L	BS011L	119,00

RIZOMA Alu Spiegel Spirit



Die Spiegel Spirit sind die konsequente Weiterentwicklung der Spiegel Class Retro. Der neue Haltemechanismus wird außen in die Lenker eingesteckt und verklemmt wie ein Lenkerende. Daher ist die Montage an nahezu jedem Lenker möglich. Eine Verwendung von zusätzlichen

Lenkerenden entfällt. Stückpreis mit ABE.

Rizoma Lenkerendenspiegel Spirit XJR	Art.-Nr.	EURO
Spirit silber-schwarz	BS191A	139,00
Spirit schwarz	BS191B	139,00

RIZOMA Alu Spiegel Class Retro / Class



Schlicht gehalten, aber edel und wunderschön präsentiert sich der Lenkerendenspiegel Class Retro von Rizoma auf der XJR. Er kann sowohl direkt auf den Lenker aufgeschraubt werden, oder auch auf die Lenkerenden MA506 oder MA502 von Rizoma aufgeklemt werden. Die Lösung mit den Lenkerendstücken ist zu bevorzugen, da somit keine Lenkerbreite verloren geht. Die Größe des Spiegelglases ist optimal an die Norm angepasst, somit hat dieser Spiegel auch eine ABE. Stückpreis.

Der runde Class Spiegel ist ebenfalls als konventioneller Spiegel zur Montage an den Griffarmaturen erhältlich. Hierzu bitte Adapter (BS711A / BS711B) mitbestellen.

Rizoma Spiegel Class Retro / Class	Art.-Nr.	EURO
Lenkerendensp. Class Retro silber-schwarz	BS144A	99,00
Lenkerendenspiegel Class Retro schwarz	BS144B	99,00
Spiegel Class schwarz	BS140B	99,00
Spiegel Class silber	BS140A	99,00

Weitere Spiegel findet Ihr auf unserer Webseite
www.xjr-tuning.de

RIZOMA Alu Spiegel Spy Q / Spy R 2013



Mal wieder was ganz Extravagantes für den Individualisten! Diese Rizoma Spiegel hat nicht jeder und will auch nicht jeder, hier gibt es nur entweder oder! Durch ihre kleine Spiegelfläche sind sie nicht zugelassen, aber wunderschön! Das Spiegelglas ist gewölbt und blendfrei (blau getönt), daher bietet es bestmögliche Sicht für die Größe



(Spy Q Rechteck, 48,5 x 59mm, Spy R rund 80mm oder 60mm). Die Spiegel werden mit dem Einschraubadapter geliefert, der perfekt zu den Rizoma Griffen passt. Die Spiegel sind mannigfach verstellbar und passen an jeden Lenker. Stückpreis

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Spy R 80 Rund silber	BS285A	129,00
Spy R 80 Rund schwarz	BS285B	129,00
Spy R 60 Rund silber	BS185A	129,00
Spy R 60 Rund schwarz	BS185B	129,00
Spy Q Eckig silber	BS186A	129,00
Spy Q Eckig schwarz	BS186B	129,00

Alu Spiegel Gonia



Gefräste Alu Spiegel in neuem eigenständigem Design. Hochwertigste Verarbeitung und wunderschöne Optik zeichnen diese Spiegel aus. Für die Montage an den original Yamaha Armaturen ist noch der Gewintheadaptersatz mit Rechts- und Linksgewinde erforderlich.

Der neue Gonia Spiegel erfüllt nun auch die ECE-Zulassung und kann somit an jeder XJR Modellen verbaut werden! (Auch in kleinerer Ausführung ohne ABE lieferbar).

Auch als Lenkerendenspiegel (Halterung ähnlich Rizoma Class Retro Spiegel) erhältlich. Bilder auf unserer Webseite. Stückpreis

Artikel	links	rechts	EURO
Alu Spiegel Gonia schwarz	15-1204	15-1204-R	99,95
Alu Spiegel Gonia silber	15-1205	15-1205-R	99,95

XJR Scheinwerfer und Blinker

Highsider LED Blinkerspiegel Torezzo



Diese TÜV geprüften ALU-Spiegel mit integrierten LED-Miniblinkern verleihen eine edle Optik. Bei Verwendung dieser Spiegel können die vorderen Blinker am Motorrad demontiert werden. Wer keine Blinkerspiegel haben möchte, hat die Möglichkeit, die gleichen Spiegel zum günstigen Preis ohne Blinker zu bekommen. Mit ABE. Paarpreise!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
LED Blinkerspiegelpaar schwarz	301-584	99,95
Spiegelpaar schwarz	301-586	79,95

Highsider Spiegel Prato



Diese TÜV geprüften ALU-Spiegel besitzen auf der Rückseite wunderschön 3D-gefräste Rillen, die dem Spiegel eine ganz besonders edle Optik verleihen. Im Lieferumfang sind alle Gelenkteile und Adapter enthalten (siehe Spiegel Torezzo). Sie sind mannigfaltig verstellbar und lassen sich so perfekt an die persönlichen Bedürfnisse anpassen. Mit ABE. Paarpreis!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Spiegelpaar schwarz	301-051	67,95

Highsider Spiegel Montana

TÜV geprüfter, runder Alu Spiegel in schwarz. Vielfach einstellbar, mit Befestigungsadapter. Mit ABE. Stückpreis!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Spiegel Montana schwarz	301-016	27,95

RIZOMA Alu Spiegel Veloce L mit Blinker

Wunderschöner ovaler Rizoma Spiegel, mit oder ohne Blinker. Für die



Montage bitte Spiegeladapter BS711A / BS711B mitbestellen. Stückpreis mit ABE.

Rizoma Spiegel Veloce L XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Veloce L silber mit Blinker	BS306A	189,00
Veloce L schwarz mit Blinker	BS306B	189,00
Veloce silber ohne Blinker	BS206A	149,00
Veloce schwarz ohne Blinker	BS206B	149,00

Highsider Spiegel Victory

TÜV geprüfter Aluspiegel in schwarz oder verchromt. Vielfach einstellbar, mit Befestigungsadapter. Ebenfalls als Lenkerenden-Spiegel



erhältlich. Diese Lenker werden am Ende des Lenkers auf das Lenkrohr geklemmt. Mit ABE. Stückpreise!

Artikel		EURO
Spiegel Victory schwarz		29,95
Spiegel Victory chrom		29,95
Lenkerendenpiegel Victory schwarz	301-025	34,95
Lenkerendenpiegel Victory chrom	301-024	34,95

Highsider Spiegel Nashville

Diese Metallspiegel sind wie aus einem Guss gefertigt. Der Übergang von Arm zu Spiegelgehäuse ist jedoch verstellbar. Genau diese Optik macht sie einzigartig. Die



Spiegelfläche ist leider minimal zu klein für die ABE. Das Spiegelgehäuse hat folgende Größe: 82 x 120mm. Im Lieferumfang sind Adapter enthalten. Verstellbar über Kugelkopf am Arm. Ohne ABE. Paarpreis!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Spiegelpaar Nashville schwarz	301-030	49,95
Spiegelpaar Nashville verchromt	301-031	49,95

Alu Spiegel Luca

Hervorragend gestylte Aluminium-Spiegel mit blauem oder klarem Glas. Im Lieferungsumfang sind



Gewindeadapter für die Yamaha Modelle enthalten. Glasfläche 120 x 50mm; ohne ABE. Paarpreise!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Alu Spiegelsatz mattschwarz blaues Glas	60-1061	59,95
Alu Spiegelsatz mattschwarz	60-1095	49,95
Alu Spiegelsatz chrom	60-1096	49,95

Alu Spiegel Rechteck



Aluminium Rechteckspiegel mit blau gefärbten Gläsern wie auch bei den oben angebotenen Luca Spiegeln. Die Glasfläche reicht leider nicht für die Zulassung, aber bei der tollen Optik ist man geneigt, darüber hinweg zu sehen. Glasfläche 120 x 50mm; ohne ABE. Paarpreise!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Alu Spiegelsatz Rechteck mattschwarz	60-1082	39,95
Alu Spiegelsatz Rechteck verchromt	60-1097	49,95

Chrom Spiegel rund

Sehr gut verarbeiteter, runder Chromspiegel mit ABE. Die Befestigung ist fast identisch mit den Serienspiegeln der XJR. Stückpreis.



Artikel	links	rechts	EURO
Chromspiegel rund	60-1084	60-1085	19,90

Kunststoffspiegel Booster

Super günstig super schön! Mit ABE. Lieferung erfolgt im Paar, die Gewindeadapter sind im Lieferungsumfang bereits enthalten.



Artikel	Art.No.	EURO
Kunststoff Spiegel Booster schwarz	61-1189	24,95

LED Blinkerspiegel

TÜV geprüfte Spiegel mit integrierten LED-Miniblinkern. Bei Verwendung dieser Spiegel können die vorderen Blinker am Motorrad demontiert werden. Gewählt werden kann zwischen schwarz und



Carbon-Optik. Spiegel in der gleichen Optik sind auch günstiger ohne Blinker lieferbar. Mit ABE. Paarpreise!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
LED Blinkerspiegelpaar schwarz	60-1086	49,95
LED Blinkerspiegelpaar Carbon-Optik	60-1087	59,95
Spiegelpaar schwarz	60-1088	39,90

Shin Yo Lenkerendenspiegel Ferrara



Günstige Lenkerendenspiegel mit mattschwarzem, schwarzem oder verchromtem Gehäuse. Spiegelfläche ca. 65 x 110mm. Mit Befestigungsadapter. Ohne ABE. Stückpreise!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkerendenspiegel Ferrara geriffelt sch.	301-736	35,95
Lenkerendenspiegel Ferrara schwarz matt	301-727	25,95
Lenkerendenspiegel Ferrara verchromt	301-726	29,95

XJR Auspuffanlagen

EAGLE Auspuffanlagen

Die neuen Eagle Auspuffanlagen sind auch im wunderschönen mattschwarz erhältlich. Es verleiht Deiner XJR ein besonders



exklusives Erscheinungsbild. Die vielfältige Auswahl der Schalldämpfer-Endkappen ermöglicht es Dir, die Auspuffanlage genau



nach Deinen Wünschen zu gestalten. Die CNC-gefrästen Kappen sind in gold eloxiert, poliert oder mattschwarz erhältlich. Die Schalldämpferhüllen sind nicht nur im beschriebenen mattschwarz, sondern auch in poliert, Carbon und Titan wählbar. Ebenso wie die Farbe läßt sich auch die Schalldämpferlänge wählen. Mantellängen von 450mm (Standard) über 400mm (Shorty) hin zu 350mm (Super Shorty) sind möglich. Da jede Auswahl, die vom Standardauspuff (polierter Edelstahlkrümmer mit 450mm Alu Dämpfer) mit einem gewissen Aufpreis veranschlagt ist, ist es in diesem Katalog schier unmöglich eine komplette Auswahl zu listen, daher zeigen wir nur die beliebtesten Beispiele unserer verkauften Anlagen. Weitere Infos findet Ihr auf unserer Webseite oder auf Anfrage!

Alle Dämpfer mit DB-Killer! Mit ABE (ab 2004 Kat erforderlich)!
Komplettanlagen nur bis Baujahr 2006 (Typ RP10) lieferbar.

Eagle Kompletanlage XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Kompletanlage Alu poliert 450mm Dämpf.	59-1002	659,95
Kompletanlage Alu poliert 350mm Dämpf.	59-1013	719,95
Kompletanlage Carbon 350mm Dämpfer	59-1014	819,95
Kompletanl. mattschwarz 350mm Dämpfer	59-1015	899,95

Aufpreise für Upgrades. Alle Preise beziehen sich auf einen Schalldämpfer. Bei Slip-On Version mit 2 multiplizieren.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Upgrade Krümmer mattschwarz		+99,95
Dämpfer mattschwarz		+60,00
Dämpfer Carbon		+99,95
Dämpfer Titan		+99,95
Dämpferlänge 400mm		+30,00
Dämpferlänge 350mm		+60,00
Kat (ab 2004 für Zulassung erforderlich)		+99,95

Slip-On Dämpfer

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Slip-on 4-2 Alu poliert XJR bis 2003	59-1006	639,95
Slip-on 4-2 Alu poliert XJR 1300 ab 2004	59-1007	639,95
Dämpfer schwarz XJR 1300 ab 2007	59-1008	329,95

COBRA Auspuffanlagen



Preisgünstige Kompletanlagen in guter Verarbeitung. Die Krümmeranlage ist komplett aus Edelstahl gefertigt. Der



Schalldämpfer kann mit Alu-, Carbon- oder Titanmantel geliefert werden. Die Trioval

Dämpfer haben ein tolles, eigenständiges Design. Der Vorteil bei den neuen ABE Dämpfern ist, der herausnehmbare DB-Killer, mit denen man zu Rennzwecken die Lautstärke „anpassen“ kann. Das die Dämpfer damit ihre Straßenzulassung verlieren, ist wohl klar! Für die XJR ab 2004 sind auch Anlagen mit Kat lieferbar. Es wird ein Aufpreis von 100,- Euro pro Schalldämpfer veranschlagt. Bitte genaues Baujahr und Modell angeben.



Slip-On



Alle Dämpfer mit DB-Killer! Mit ABE (ab 2004 Kat erforderlich)!
Kompletanlagen nur bis Baujahr 2006 (Typ RP10) lieferbar.

Eagle Kompletanlage XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Kompletanlage Alu poliert 450mm Dämpf.	59-1016	699,95
Kompletanlage Alu poliert 350mm Dämpf.	59-1017	759,95
Kompletanlage Carbon 350mm Dämpfer	59-1018	859,95
Kompletanl. mattschwarz 350mm Dämpfer	59-1019	919,95

Aufpreise für Upgrades. Alle Preise beziehen sich auf einen Schalldämpfer. Bei Slip-On Version mit 2 multiplizieren.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Upgrade Krümmer mattschwarz		+99,95
Dämpfer mattschwarz		+60,00
Dämpfer Carbon		+99,95
Dämpfer Titan		+99,95
Dämpferlänge 400mm		+30,00
Dämpferlänge 350mm		+60,00
Kat (ab 2004 für Zulassung erforderlich)		+99,95

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Slip-on 4-2 Alu rund poliert	45-1006	499,95
Slip-on 4-2 Alu oval poliert	45-1007	529,95
Slip-on 4-2 Carbon rund	45-1008	699,95
Slip-on 4-2 Carbon oval	45-1009	629,95
Slip-on 4-2 Alu Tri-Oval	45-1542	959,00

EAGLE Urban Series Endschalldämpfer

Neue Schalldämpferserie 2013. Doppelrohr Dämpfer mit ABE für die XJR 1200 und XJR 1300 Modelle bis Baujahr 2006. Die neuen Dämpfer sind in drei verschiedenen Längen und in vier verschiedenen optischen Ausführungen erhältlich. Standardversion ist die Ausführung mit 300 / 250mm langen Dämpferrohren in V2A Edelstahl poliert, ohne EAGLE Urban Series Logo.



Kurze Dämpfer oder schwarze Dämpfer sind als Upgrades gegen Aufpreis erhältlich.

Diese Dämpfer sind Slip-On Dämpfer im Paar. Sie sind passend für die XJR 1200 und XJR 1300 Modelle bis Baujahr 2006.

EAGLE Urban Series XJR 1200 / 1300	Art.-Nr.	EURO
Dämpfer 300 / 250mm Edelstahl poliert	59-1020	699,90
Dämpfer 250 / 200 mm Edelstahl poliert	59-1021	759,80
Dämpfer 200 / 150 mm Edelstahl poliert	59-1022	819,80

Upgrades für die Eagle Urban Series Dämpfer. Preis zu obigem Auspuff hinzurechnen! Paarpreise.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
V2A Edelstahl matt gebürstet		+119,90
V2A Edelstahl mattschwarz		+199,90
V2A Edelstahl Black Velvet Black Ceramic		+399,90
EAGLE Urban Series Logo gelasert		+39,95
Endkappen Aluminium silber		+139,90
Endkappen mattschwarz		+59,90

Moto GP Endschalldämpfer

In klassischer Serie bieten wir neu die Moto GP Dämpfer an. Die konische Form passt hervorragend zu der XJR ab Baujahr 2007. Die



Dämpfer sind mit DB-Killer ausgestattet, der zu Showzwecken entfernt werden kann. Die Dämpfer sind in dreiverschiedenen Längen erhältlich. Des Weiteren sind verschiedene Endkappen lieferbar. Die Ultracone (Abbildung oben) haben eine schräge Endkappe, die Megacone eine gerade Endkappe. Als weitere Variante zu der Ausführung edelstahl-gebürstet ist das Upgrade auf Black Velvet (mattschwarz) erhältlich. Weitere Infos hierzu auf Anfrage, oder auf unserer Webseite. Stückpreis!

Moto GP Auspuff XJR 1300 RP19	Art.-Nr.	EURO
Moto GP Megacone 300mm	59-1023	699,00
Moto GP Ultracone 300mm	59-1024	899,00
Upgrade Black Velvet, mattschwarz		+100,00
Moto GP Logo gelasert, statt Aufkleber		+20,00

BOS Endschalldämpfer bis '06



Tolle kleine und runde Slip-on Endschalldämpfer. Die Erscheinung der XJR wird hiermit weiter betont. Der Begriff „betont“ kann wörtlich genommen werden, denn mit diesen Dämpfern erhält die XJR einen Sound, der ihr gebührt: nicht zu laut, aber kernig. Eine Empfehlung für Leute, denen die 4-2 Optik besser gefällt, als eine 4-1 Anlage! Bei Drucklegung stand noch nicht fest, ob die Anlagen für XJR 1300 ab 2004 auch mit KAT produziert werden. Die gelisteten Anlagen haben auch ABE ohne KAT! Paarpreis!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 1300 -06 Edelstahl Carbon-Steel	30-1074	699,00

BOS Endschalldämpfer oval ab '07



Die aktuelle XJR hat serienmäßig als erste eine 4-1 Auspuffanlage mit Slip-on Endschalldämpfer. Die ovalen BOS Dämpfer sind mit geschliffenem Alumantel und poliertem Edelstahl lieferbar. Alle Dämpfer haben ein E-Prüfzeichen und sind mit und ohne Kat lieferbar. Homologiert, also zugelassen, sind nur die Dämpfer mit Katalysator (Aufpreis 70,- Euro). Die DB-Killer, die hinten in den Dämpfer eingesetzt sind, können zu Rennzwecken herausgenommen werden. Auch schon legal, hat der BOS Auspuff einiges zu bieten, in der legalen Version

bringt er schon über 10PS Mehrleistung und 13Nm mehr Drehmoment, was im Fahrbetrieb schon deutlich spürbar ist.

Wem die BOS Dämpfer zu leise sein sollten, der kann auch einen illegalen DB-Maker bekommen, der von vorne - also von außen komplett unsichtbar - in den Schalldämpfer eingesetzt wird. Stückpreis!



BOS Endschalldämpfer XJR 1300 RP19	Art.-Nr.	EURO
XJR ab 2007 Alu matt geschliffen	30-1067	419,00
XJR ab 2007 GP2 Edelstahl matt gestrahlt	30-1071	539,00
XJR ab 2007 GP2 Edelstahl Black Magic	30-1072	569,00
DB-Maker nur für Dämpfer Alu matt gesch.	30-1070	29,90

XJR Auspuffanlagen

4-Rohr Slip-on Endschalldämpfer und 4-4 Komplettanlagen



Ein ganz besonderer Anblick ist bei den 4-4 Auspuffanlagen für die XJR Modelle garantiert. Sie sind als Slip-On Dämpfer mit und ohne Kat, wie auch als 4-4 Komplettanlagen erhältlich. Bei den Auspuffanlagen handelt es sich um Einzelanfertigungen. Für die Montage der Dämpfer sind unsere hochgelegten Auspuffhalter erforderlich, die separat bestellt werden müssen. Alternativ lassen sich auch Auspuffhalter der Kawasaki ZZR600 verwenden. Alle weiteren Anbauteile sind im Lieferumfang enthalten. Die Dämpfer sind komplett aus Edelstahl gefertigt und hochglanzpoliert. Wie alle modernen Anlagen haben auch diese Dämpfer herausnehmbare db-Killer. Die 4-4 Anlage der XJR 1300 RP19 ab 2007 stellt eine Besonderheit dar, denn die Anlage wird komplett am Fahrzeug angepasst. Du lieferst uns Dein Motorrad an und bekommst es mit angebaute und eingetragener Anlage wieder zurück. Diese Anlage ist ein wenig kostenintensiver, da sie auch komplett mit Katalysatoren ausgestattet sein muss.

XJR 1200 / 1300 4-Rohr Slip-on	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 bis 03 4-Rohr Anlage ABE	44-1023	1095,00
XJR 1300 04-06 4-Rohr Anlage ABE m.Kat	44-1025	1195,00
XJR 1300 RP19 4-4 Komplettanlage	44-1026	1750,00

MAB Auspuffanlagen/ Endschalldämpfer



MAB ist ein kleiner deutscher Hersteller von Auspuffanlagen. Diese Anlagen und Dämpfer zeichnen sich durch ihre guten Leistungswerte aus. Auf der XJR sind alleine durch die Endschalldämpfer einige PS zu holen. Alle Dämpfer werden komplett aus Edelstahl gefertigt. Gelistet sind nur ABE Dämpfer mit herausnehmbarem DB-Killer, der nicht den kompletten Dämpferquerschnitt freigibt, sondern die Lautstärke nur um etwa drei DB auf den Zulassungswert senkt. Komplett offene Racing Dämpfer liefern wir gerne auf Anfrage. Die Komplettanlagen kann man wahlweise normal oder hochgelegt ordern. Bei den hochgelegten Anlagen müssen unsere hochgelegten Alu-gefrästen Auspuffhalter verwendet werden. Alternativ können die hinteren Fußrastenhalter der FZR 1000 Exup für die 4-1 Anlagen und die Halter der ZZR600 für die hochgelegten 4-2 Komplettanlagen montiert werden.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Slip-on Endschalldämpfer Edelstahl ABE	44-1025	875,00
Komplettanlage Edelstahl ABE	44-1026	975,00
4-2 Komplettanl. hochgelegt Edelstahl ABE	44-1027	875,00

Racing Schalldämpfer können auf Wunsch auch mit Carbon Mantel geliefert werden!

AKRAPOVIC Auspuffanlagen

Einer der renommiertesten Auspuffhersteller dieser Zeit ist ohne Frage Akrapovic. Die Anlage zeichnet sich durch erstklassige Verarbeitung, hervorragende Leistungswerte und guten Sound aus; die gute Verlegung erlaubt akzeptable Schräglage. Die TÜV geprüften Dämpfer haben ein E-Prüfzeichen, wurden jedoch auf der XJR nie homologiert. Daher besitzt die Anlage offiziell keine ABE. Eine



Eintragung per Einzelabnahme ist eventuell möglich. Bitte den



zuständigen TÜV / DEKRA Prüfer befragen. Racing Dämpfer auf

Anfrage!

TÜV geprüfter Dämpfer mit E-Prüfzeichen

Akrapovic Auspuff XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Komplettanl. TÜV Dämpfer Carbon oval	28-1018	1189,90
Komplettanl. TÜV Dämpfer Titan oval	28-1019	1189,90
Komplettanl. TÜV Däm. Carbon Hexagonal	28-1113	1249,90
Komplettanl. TÜV Däm. Titan Hexagonal	28-1114	1249,90
Krümmeranlage einzeln, nur bis Bj. 2006	28-1115	369,90

Akrapovic Slip-On Endschalldämpfer XJR 1300 RP19 ab '07

Einen wunderschönen Endschalldämpfer in sehr schön passender Form hat Akrapovic für die XJR 1300 RP19 ab dem Baujahr 2007 gebaut. Er ist konisch und deutlich schlanker als der Seriendämpfer der XJR.



Akrapovic Endschalldämpfer XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Titan oval ABE	28-1117	799,00

Schüle 4-1 Auspuffanlage



Eine weitere hervorragende Komplettanlage für die XJR ist der 4-2-1 Auspuff von Schüle. Diese Anlagen werden in Einzelfertigung hergestellt. Made in Germany kann man hier noch in voller Pracht erleben. Die Dämpfer haben eine ABE für die XJR 1200 und XJR 1300 bis Modell RP02 (Baujahr 2001). Der Endschalldämpfer ist rund und schlank und besitzt einen hervorragenden Sound. Durch die Besondere Innenform des Schalldämpfers kommt dieser Absorptionsdämpfer auch ohne DB-Killer aus. Dies sichert beste Leistungswerte! Die Anlage hat einen E-geprüften Dämpfer und passt auch an die Modelle RP06 & RP10, ist aber auf diesen Modellen nicht homologiert worden.

Schüle 4-1 Komplettanlage XJR	Art.-Nr.	EURO
Schüle 4-1 XJR 1200	28-1117	1100,00
Schüle 4-1 XJR 1300 bis 2001	28-1118	1100,00

Laser X-treme Endschalldämpfer bis '06

Etwas völlig Anderes bietet die Firma Laser an: vier Endschalldämpfer, auf jeder Seite zwei mit gutem Sound und unvergleichbarer Optik. Durch die geringen Dimensionen der Dämpfer (oben d=70mm, unten d=85mm) und die geringe Länge fügen sie sich perfekt in die Silhouette der XJR ein. Wem der Sound noch nicht ausreicht, der kann auch noch die DB-Killer entfernen. In diesem Fall erlischt selbstverständlich die ABE.



Laser X-treme Auspuff XJR	Art.-Nr.	EURO
Extreme XJR 1200 1300 bis 2003	37-1042	869,00
Extreme XJR 1300 2004-2006	37-1043	869,00

Laser X-treme Endschalldämpfer ab '07



Wie auch die X-Treme Dämpfer der älteren XJR Modelle sind auch die neuen X-Treme eine andere Welt als alle anderen Schalldämpfer. Im Gegensatz zum wichtigen Seriendämpfer sind die X-Treme ABE Dämpfer wirklich zierlich Günstiges, effektives und eigenständiges optisches Tuning. Sollte der Sound der ABE Dämpfer noch nicht ausreichen können zum Renneinsatz auch die DB-Killer entfernt werden.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Extreme XJR 1300 RP 19 ab 2007	37-1045	749,00

High Performance Edelstahlkrümmer

Diese Performance Krümmer zeichnen sich durch den erhöhten Gasdurchsatz aus, der erreicht wird durch den großen Innendurchmesser. Ähnlich wie eine 4-1 Krümmeranlage wird hierdurch eine Leistungssteigerung erzielt. Die Krümmer können einfach statt der Serienkrümmer verbaut werden. Passend bis Baujahr 2006. Tuningprodukt ohne ABE.



Edelstahlkrümmer XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
High Performance Krümmerset	38-1115	299,00

NIKKO-RACING Endschalldämpfer

Nachdem der Run auf die 4-2 Slip-On Dämpfer immer größer wurde, hat Nikko die Produktion umgestellt und bietet nun nur noch Slip-On Dämpfer an. Die ABE Dämpfer mit DB-Killer passen hervorragend in das Erscheinungsbild der XJR. Tolle Optik gepaart mit sehr gutem Sound. Auf Wunsch sind auch Racing Dämpfer oder ABE Dämpfer ohne DB-Killer lieferbar.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Supersport Alu oval poliert	34-1155	699,00
Supersport Carbon oval	34-1156	899,00
Supersport Titan oval	34-1157	899,00

XJR Auspuffanlagen

Auspuffblenden für Serierendämpfer

Ein absolutes optisches Highlight sind die polierten Alu-Blenden! Sie werden einfach in den Serienauspuff eingesetzt und vermitteln so den Eindruck eines extrem hochwertigen Zubehörauspuffs. Diese Blenden



sind in den folgenden drei verschiedenen Designs erhältlich: Glatt poliert, mit XJR-Power Logo und mit 6-Schraubenoptik. Eine Einbauanleitung liegt den Blenden bei. Der Auspuff wird nicht verändert und kann jederzeit in den Serienzustand zurückversetzt werden. Eine Eintragung ist nicht erforderlich.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Auspuffblenden Glatt	61-1091	89,00
Auspuffblenden Schraubenimitat	61-1092	99,00
Auspuffblenden XJR-Power mit Logo	61-1093	99,00

Auspuffänderung für Serierendämpfer



Heiß begehrt sind unsere Edelstahl-Auspuffänderungen. Der Auslass der Serierendämpfer wird von innen 20mm auf 28mm vergrößert und die Umlenkung in der letzten Kammer des Dämpfers wird umgangen. Der Sound wird deutlich dumpfer aber nur mäßig lauter. Das Fahrgeräusch erhöht sich um ca. 4 DB. Somit liegt es normalerweise innerhalb des Toleranzbereiches. Eine ABE

oder ein Gutachten für den Umbau können wir nicht liefern, daher ist der Umbau im Straßenverkehr nicht zulässig! Der Umbau ist von außen nur von Fachleuten zu erkennen, da die End-kappen so perfekt gearbeitet sind, dass sie besser als das Originalteil aussehen (die beiden Serienblenden außen bleiben erhalten, nur das Innenrohr wird verändert). Das Ausbohrwerkzeug ist unbedingt erforderlich, kann jedoch ständig wieder verwendet werden. Im Satz sind jeweils immer zwei Endrohre mit den jeweiligen Spezialnieten enthalten. Im Fall des Falles können wir auch Rückbaublenden anbieten, mit denen die Serienendrohre wieder eingesetzt werden können. Wem die Endrohre noch nicht dick genug sind, der kann sie auch mit 35,5mm Innendurchmesser ordern. Hierbei ist aber eine Korrektur der Vergasereinstellung erforderlich, da sich der CO Wert verringert. Der Sound wird nochmals besser, verlässt aber den Toleranzbereich.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Auspuffänderung mit Werkz. bis '03	38-1045	139,00
Auspuffänderung ohne Werkz. bis '03	38-1075	109,00
Auspuffänderung mit Werkz. ab '04	38-1076	155,00
Auspuffänderung ohne Werkz ab '04	38-1077	109,00
Satz Rückbaublenden + Niete	38-1078	20,00
Auspuffänd. 35,5mm + Werkz. bis '03	38-1079	139,00

Auspuffsammler Edelstahl

Edelstahl-Sammler der leichten und filigranen Art. Von der Bauart her ist er gefertigt wie eine moderne Auspuff-Kompletanlage. Die vorderen Dichtungen zwischen Krümmer und Sammler entfallen. Da der



Sammler unter dem Motor verschraubt ist, sind Halteschellen für die Krümmer nicht erforderlich. Sollten neue Dichtungen für die Dämpferanschlüsse erforderlich sein, siehe nächster Artikel.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Auspuffsammler Edelstahl	61-1168	189,00
Dichtung Sammler Endschalld. / Stück	47-1065	11,90

Auspuffsammler Edelstahl / Dichtungen

Neben dem oben aufgeführten, filigranen Sammler, bieten wir auch einen Nachbau des RP06/RP10 Sammlers an. Hierfür empfehlen wir, gleich die



Dichtungen für Krümmer zum Sammler und von Sammler zu den Endschalldämpfern mitzubestellen, da zumindest die Krümmerdichtungen in keinem Fall weiter verwendet werden können.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Auspuffsammler Edelstahl mit Blende	38-1095	239,00
Dichtung Krümmer Sammler / Stück	38-1096	5,00
Dichtung Sammler Endschalld. / Stück	47-1065	11,90

Auspuffblenden für Seriensammler



Wer kennt dieses Problem nicht: Die XJR wird ein wenig älter, die Schalldämpfer sind frisch poliert, ebenso die Krümmer, aber am Sammler lässt sich nichts machen, dieser gammelt vor sich hin und verdirbt die Optik der XJR. Dafür haben wir nun die Lösung: Die Edelstahl-Sammlerblenden überdecken die Seiten des Sammlers und führen wieder zu einer perfekten Optik!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Sammlerblende poliert	61-1090	84,90

Tuning XJR 1200 / 1300

Kaum ein Motorrad bietet sich für Tuningmaßnahmen besser an als die XJR. Leistungswerte von 120 - 150 PS sind kein Problem! Mit einfachen Mitteln lässt sich schon wesentlich mehr Leistung herausholen.

Unser günstigster Satz ist das Kit 1 (Abbildung zeigt Kit für die XJR 1200); hiermit werden ca. 8-10PS Mehrleistung erreicht. Die nächste Ausbaustufe ist das Kit 2; er besteht aus Kit 1 und zusätzlich offenen Ansaugstutzen. Mit diesem Kit lassen sich 12-15PS Mehrleistung gegenüber der Serie erreichen. Hierbei ist zu beachten, dass alle Serien-XJR schon zwischen 106 und 112 PS haben und nicht wie angegeben 98 PS.

Für die RP06 und RP10 Modelle haben wir ebenfalls unsere Kits 1+2. Die Leistungssteigerung fällt ein wenig geringer aus, da das Motorrad serienmäßig mit einem anderen Vergaser ausgerüstet ist. Der Leistungszuwachs ist aber auch hier erheblich spürbar. Für die Montage der offenen Ansaugstutzen ist ein Haltesatz für den Luftfilterkasten erforderlich, denn die Serienstutzen sind etwas länger als bei den XJR bis Baujahr 2001. Dieser Haltesatz ist in der Preisliste aufgeführt und muss zusätzlich bestellt werden. Da die XJR 1300 ab 2004 (RP10) auch elektronisch gedrosselt ist, bieten wir selbstverständlich auch die passende Entdrosselung an. Es ist der so genannte Powerstick, der die Elektronik des Motorrades überlistet und somit gerade ab dem mittleren Drehzahlbereich eine deutliche Mehrleistung bringt.

Eine ideale Ergänzung zum Vergaserkit sind die größeren Auspuffendkappen, denn sie erhöhen nochmals die Leistung und das Drehmoment!

Teilegutachten für XJR 1300 99-01 - damit völlig legale Leistungssteigerung (Eintragung erforderlich)!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kit 1 XJR1200 ohne offene Ansaugstutzen	38-1041	169,00
Kit 1 XJR1300 99-01 ohne offene Ansaugst.	38-1042	159,00
Kit 1 XJR1300 02-06 ohne offene Ansaugst.	38-1059	159,00
Kit 2 XJR1200 mit offenen Ansaugstutzen	38-1043	268,00
Kit 2 XJR1300 99-01 mit offenen. Ansaugst.	38-1044	258,00
Kit 2 XJR1300 02-06 mit offenen. Ansaugst.	38-1060	258,00
Adapter Luftfilterkasten für XJR 1300 ab 2002	38-1099	25,90
Powerstick für XJR 1300 04-06 RP10	38-1098	179,00
Ansaugstutzen volle Leistung (Satz, 4 Stück)	38-1061	99,00
4 Einzelfilter K&N (ohne TÜV!)	38-1037	173,00
Zündverstellung für 4°	38-1038	20,00

Tuningluftfilter / Sportfilter

Diese Filter können für Tuningmaßnahmen und auch als Ersatz für die Serienfilter eingesetzt werden. Tuning: Durch ihr Baumwollgewebe haben sie mehr Luftdurchsatz als die Serienpapierfilter. Austauschfilter: Sie können ausgewaschen werden; ein zukünftiger Wechsel entfällt. Je nach Grad der Verschmutzung müssen sie nur etwa alle 10.000-20.000



km gereinigt werden. In Kombination mit unseren Vergaserkits sind die Tauschfilter nicht zu empfehlen, denn der Filteranschluss lässt sich nicht ohne Weiteres ändern wie beim Serienfilter. Hinzu kommt, dass die Kits auf den Serienfilter abgestimmt sind. Für Tuningmaßnahmen empfehlen wir unseren Sportluftfilter (Abbildung links XJR ab 2007, rechts bis 2006). Er bietet mehr Volumen und dadurch höheren Luftdurchsatz als der K&N Filter. Der K&N Filter ist ideal für Motorräder ohne Tuning.

Tuningluftfilter Sportfilter XJR	Art.-Nr.	EURO
K&N Luftfilter XJR 1200/1300 bis 2006	38-1036	74,50
K&N Filterreiniger / Pflege-Set	38-1189	16,95
Sportluftfilter XJR 1200 / 1300 bis 2006	38-1103	58,90
Sportluftfilter XJR 1300 ab 2007-	38-1101	50,00
Sportluftfilter Reiniger / Pflege-Set	38-1104	19,50

XJR 1200 / 1300 KG-Full Power Kit



Unser KG Full Power Kit ist die Luftfilter / Vergaser Vollausrüstung für die XJR 1200 und 1300 bis 2006. Das Kit ist komplett ausgestattet mit Tuningluftfilter, fertig geänderte für unsere größere Luftfilter-Ansaugplatte. Keine weitere Änderung wie beim Standardkit mehr erforderlich! Dies ist das optimale Kit für Deine XJR. Es holt das maximale an Leistung heraus, ohne im Alltag zu Einschränkungen zu führen! Foto oben zeigt XJR 1300 RP02 Full-Power-Kit.

Klaus Goerz XJR Full-Power Tuningkits	Art.-Nr.	EURO
KG-Full-Power-Kit XJR1200	38-1115	326,90
KG-Full-Power-Kit XJR1300 RP02 99-01	38-1116	316,90
KG-Full-Power-Kit XJR1300 RP06 02-03	38-1117	342,80
KG-Full-Power-Kit XJR1300 RP10 04-06	38-1118	342,80

Dynojet Stage 3 Kit / Einzelfilter XJR



Für individuelle Tuningmaßnahmen bieten wir die allseits bekannten Dynojet Tuningkits an. Da das Stage 1 Kit leistungsmäßig hinter unseren anderen Tuningkits zurücksteht, bieten wir hier nur das Stage 3 Kit an, dass auf alle möglichen Änderungen der Maschine abgestimmt werden kann, die nicht mehr in Seriennähe liegen. Beispielsweise wenn Einzelluftfilter ohne Luftfilterkasten verwendet werden sollen, oder eine ungewöhnliche Auspuffanlage, etc. Mit diesem Kit lässt sich die XJR auf nahezu alle Tuningmaßnahmen abstimmen. Die Abstimmung ist deutlich aufwändiger als unsere anderen Tuningkits, daher ist eine Abstimmung auf einem Leistungsprüfstand empfehlenswert.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Dynojet Stage 3 für Einzelfilter XJR bis 2001	50-4335	139,00
K&N Einzelfilter für Serienvergaser	RC-0984	228,00

Zylinderkopfbearbeitung



Sehr viele XJR Modelle sind bereits mit Tuningkits ausgestattet. Diese funktionieren erstklassig, aber wie es bei allem ist, man gewöhnt sich halt auch an diese Leistungssteigerung. Also, was bleibt anderes übrig als sich mal dem Motor anzunehmen. Es ist eine hervorragende Möglichkeit der XJR noch weitere Leistung einzuhauchen. Der Motor ist für diese Maßnahmen aus zwei Gründen hervorragend geeignet: 1. Er ist ein Motor alter Schule, der noch nicht so fein bearbeitet ist wie Sportmotoren neuer Generation. 2. Der Motor ist sehr robust ausgelegt, da er für die FJ Modelle entwickelt wurde, die serienmäßig bereits mehr Leistung als die XJR haben. Somit können wir auch den Fahrern, die Bedenken bezüglich der Haltbarkeit des Motors haben, mit ruhigem Gewissen sagen: Die Haltbarkeit wird nicht nennenswert eingeschränkt. Die Aussage „nicht eingeschränkt“ möchte ich so nicht verwenden, denn jedes Tuning geht zulasten des Materials. Aber wenn man sich an die üblichen Regeln hält: Warmfahren, gutes Öl (kein dünnes Vollsynthetik) verwenden, regelmäßige Wartung, dann ist die Haltbarkeit des Motors fast nicht eingeschränkt. Somit steht unserem Motortuning kaum noch was im Wege. Außer, dass wir selbstverständlich den Motor brauchen, oder zumindest Teile davon.

Welche Tuningmaßnahmen bieten wir an?

Zylinderkopfbearbeitung: Der Serienkopf wird überarbeitet und die Kanäle werden geglättet, Kanten entfernt, die Ventile werden optimiert, die Ventilsitze überarbeitet, danach werden die Ventile neu eingeschliffen und eingebaut. Meist wird auch der Kopf geplant und somit die Verdichtung erhöht. Hierbei ist jedoch vorab abzustimmen wieviel geplant werden kann, da Rücksicht auf die Kolben zu nehmen ist, die zum Einsatz kommen. Wie überall müssen alle Maßnahmen aufeinander abgestimmt sein!

Nockenwellen: Bei den Nockenwellen gibt es die Möglichkeit des Umschleifens der Seriennockenwelle und die Verwendung von neuen Nockenwellen. Das Umschleifen der Nockenwellen ist ratsam für den Straßeneinsatz, da diese Nockenwellen „zahmer“ ausgelegt sind. Für maximale Spitzenleistung sind die schärferen, neuen Nockenwellen besser geeignet. Hierbei ist es aber je nach Grad der Nockenwellen erforderlich, andere Ventiltassen mit unten liegenden Shims zu verwenden, da ansonsten die Nockenwelle die Shims von den Ventilen drückt, was zu kapitalen Motorschäden führt.

Kurbelwellenbearbeitung:

Wir erleichtern die Kurbelwelle und wuchten sie fein aus. Dies macht den XJR Motor deutlich spontaner und er dreht schneller hoch. Alleine durch diese Gewichtsersparnis beschleunigt das Motorrad merklich schneller.

Alle Tuningarbeiten können bei uns für die einzelnen Bauteile zur Selbstmontage in Auftrag gegeben werden. Wir bauen Dir aber auch den Motor komplett fertig um. Dies ist uns sympathischer, denn dann können wir auch Gewährleistung auf unsere Arbeit geben. Wir übernehmen nur Haftung für die von uns ausgeführten Arbeiten. Schäden, die durch fehlerhafte Montage durch den Kunden entstehen, sind von der Haftung ausgeschlossen!

Nun selbstverständlich die Frage: Wozu das Ganze?

Am besten beschrieben ist es mit „Just for fun!“

Wir steigern die Leistung für mehr Fahrspaß, bessere Beschleunigung, besseren Durchzug und höhere Spitzenleistung. Hier haben wir viele Variationsmöglichkeiten. Die wichtigste Frage ist erst einmal: Was möchtest Du erreichen? Mehr Drehmoment unten rum oder nur besseres Drehmoment? Ist die Spitzenleistung vielleicht gar nicht so entscheidend, da das Motorrad in hohen Drehzahlen eh seltener bewegt wird? Oder ist gerade die Leistung ab dem mittleren bis oberen Drehzahlbereich entscheidend, da das Motorrad zu Sportzwecken

eingesetzt wird? Die Classic Race-Bikes werden immer beliebter. In diesen Klassen steht der Spaß im Vordergrund. Der Pokal ist nicht das oberste Ziel, sondern die Freude am schnellen Motorradfahren. Damit beantwortet sich die vorhin gestellte Frage: Wozu machen wir das? Ganz einfach: Zum Spaß!

Läßt Euch überraschen, was in der XJR schlummert. Wir müssen es nur aufwecken!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Zylinderkopfbearbeitung	38-1119	990,00
Tauschnockenwellen 246° 8,5mm Hub	38-1120	689,00
Kurbelwelle feinwuchten	38-1121	a.Anfrage

Mikuni Flachschiebervergaser



Unsere Vergaser bieten wir in drei verschiedenen Größen an: 36, 38 und 40mm Durchlass. Warum diese unterschiedlichen Größen? Je größer der Vergaser, desto mehr Gas kann durchströmen und um so höher die Spitzenleistung. Soweit ist alles klar. Aber, man kann nicht einfach auf einen Serienmotor mit Serienauspuff einen 40er Vergaser schrauben und hohe Leistung erwarten. Der ganze Motor vom Luftfilter bis zum Auspuffendstück ist eine Gasmaschine, die in allen Komponenten aufeinander abgestimmt sein muss. Wer also einen 40er Vergaser fahren möchte, der sollte auch einen getunten Motor und einen offenen Auspuff fahren. Denn der entscheidende Punkt beim Vergaser ist die Strömungsgeschwindigkeit des Gases. Ist diese zu niedrig, sinkt die Leistung, weil die Zylinderfüllung unzureichend ist. Des Weiteren wird der Vergaser schlechter dosierbar. Wie jedem Interessierten bekannt sein sollte, ist der Flachschiebervergaser mit deutlich mehr Gefühl zu handhaben als ein konventioneller Unterdruckvergaser. Der Unterdruckvergaser steuert über den Unterdruck im Ansaugtrakt einen Schieber, der die Gasmenge frei gibt, die der Motor verarbeiten kann. Egal, ob der Gasgriff auf Voll- oder Halbgas steht. Diese Steuerung fehlt dem Flachschiebervergaser. Der Schieber wird direkt über den Gasgriff gesteuert und wenn dieser zu weit bei niedrigen Drehzahlen aufgedreht wird, quittiert der Motor seinen Dienst und nimmt kein Gas an. Der Gasstrom reißt ab. Daher bieten die kleineren Vergaserdurchmesser den Vorteil, dass sie auch bei niedrigeren Drehzahlen bereits mit höherer Gasgeschwindigkeit arbeiten und die Verweigerung der Gasannahme dadurch deutlich seltener auftritt. Unsere Empfehlung daher: Für ungetunte oder wenig getunte und noch halbwegs straßenzugelassene Motorräder die 36er und 38er Vergaser, für hochgetunte und Rennmotoren die 38er oder 40er Vergaser. Alle Vergaser können mit Adaptern für die Serienairbox oder mit offenen Trichtern, wie auch Adaptern für Einzelfilter geliefert werden. Bitte bei Bestellung angeben. Wichtig ist auch die Angabe des Einsatzzweckes sowie Angaben zum Motor und dem Auspuff. Der Vergaser wird von uns dann vorabgestimmt geliefert.

Mikuni Flachschiebervergaser XJR	Art.-Nr.	EURO
Mikuni Flachschiebervergaser XJR 36mm	38-1122	1440,00
Mikuni Flachschiebervergaser XJR 38mm	38-1123	1440,00
Mikuni Flachschiebervergaser XJR 40mm	38-1124	1440,00
Drosselklappensensor Mikuni	38-1125	166,00
K&N Einzelfilter Set für Flachschieberverg.	38-1126	228,00

Motortuning XJR 1200 / 1300

Nach all den vorher genannten Punkten, wie man mehr Leistung aus dem Motor zaubern kann, widmen wir uns einem weiteren Lieblingsthema bei der XJR: Dem Hubraum! Der uralte Spruch: Hubraum ist nur durch mehr Hubraum zu ersetzen, gilt immer noch!

Für höchstes Drehmoment ist der Hubraum unerlässlich. Der größere Hubraum bietet mehr Leistung und Drehmoment bereits aus dem Drehzahlkeller. Dies macht diese Tuningmaßnahme bei XJR Fahrern so beliebt. Der Charakter des XJR-Motors bleibt komplett erhalten und wird nur verstärkt. Kein Verschieben der Leistung in obere Drehzahlen, sondern Power beim Gasanlegen, egal in welcher Drehzahl! Das ist es, was den XJR Motor ausmacht, und diesen Effekt verstärken wir.

Es sind Hubräume von 1251cm³ bis 1413cm³ machbar. Der 1251er Umbau kommt nur für die 1200er in Frage, da dies der Serienhubraum der 1300er ist. Für Umbauten über 1251cm³ ist der 1300er Motor besser geeignet, da der 12er ein anderes Gehäuse hat. Grundsätzlich sind alle Hubräume auch auf dem 1200er Block zu verwirklichen, aber mit einem höheren Aufwand und ab 1380cm³ auch nur noch mit dem 1300er Zylinder.



Die hier gelisteten Preisbeispiele beziehen sich auf die Hubraumerweiterung bei Anlieferung des Motors. Alle zu tauschenden Teile, wie Kolben, Kolbenringe und Zylinderkopfdichtung, sind im Preis enthalten. Da jedes Motortuning eine individuelle Sache ist, empfehlen wir, sich mit uns in Verbindung zu setzen, um genau zu besprechen wie wir Deine Wünsche umsetzen können.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Big Bore Kit 1251 cm ³ Yamaha Kolben	38-1127	1300,00
Big Bore Kit 1251 cm ³	38-1128	1390,00
Big Bore Kit 1314 cm ³	38-1129	1990,00
Big Bore Kit 1380 cm ³	38-1130	1990,00
KG-Big-Bore Kit 1414cm ³	38-1131	2499,00

Dyna Zündanlage

Die Dyna Tuning-Zündanlage bietet die Möglichkeit verschiedene Zündkurven für getunte Motoren abzuspeichern und die Zündkurven auf das jeweilige Motorrad abzustimmen. Der Einbau sollte von einer Tuningwerkstatt erfolgen und sie sollte auf dem Leistungs-Prüfstand abgestimmt werden.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Dyna 2000 Zündung XJR bis 2006	38-1136	379,00

Ventileinstellwerkzeug Yamaha XJR



Das original Yamaha Ventileniederhaltewerkzeug ist zum Einstellen der Ventile unbedingt erforderlich, da die Ventiltassen unten festgehalten werden müssen, um die oben auf den Tassen liegenden Shims zu wechseln. Zum Messen des Ventilspiels bieten wir auch gleich eine Fühlerlehre mit an.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Ventileinstellwerkzeug / Niederhalter		49,90
Fühlerlehre 20 Blatt 0,05-1mm		5,00
Ventilshim Stück / Größe angeben!		11,80

Elektronisches Tuning XJR 1300 RP19

Das XJR Modell RP19 ab Baujahr 2007 mit Einspritzung wurde von Yamaha ziemlich aufwändig gedrosselt. Daher wurde auch bisher nie ein Powercommander für die XJR gebaut, da die Lambdaregelung alle Tuningversuche gleich zunichtermachte. Wir haben uns mit sehr langem Atem an die Entdrosselung gewagt und haben es nun geschafft. Für das RP19 Tuning ist erforderlich die ECU, oder auch CDI Einheit genannt, zu überarbeiten. Dies ermöglicht es uns die eingebauten elektronischen Drosseln zu entfernen und den Weg frei zu machen für individuelles Tuning. Für individuelles Tuning verwenden wir den Powercommander, dieser wurde von uns speziell für die XJR 1300 konfiguriert. Leistungsdaten sind auf unserer Homepage einzusehen.

Tuning ECU XJR 1300 RP19	Art.-Nr.	EURO
Tuningstufe I Lambdasonde aktiv	38-1137	459,00
Tuningstufe II Lambdasonde nicht aktiv	38-1138	459,00

Powercommander V

Für die XJR 1300 RP19 bieten wir einen speziell konfigurierten Powercommander 5 an. Wir haben uns für den Powercommander V entschieden, da er mehr Möglichkeiten der Abstimmung bietet. Allem voran die Möglichkeit der Nutzung des Auto-Tune Moduls. Mithilfe des Auto-Tune kann eine Abstimmung auch auf der Straße „erfahren“ werden. Eine Abstimmung auf dem Prüfstand ist nicht zwingend erforderlich. Mit dem Auto-Tune Modul, das zusätzlich zum Powercommander angeschlossen wird, ist der Powercommander selbstlernend. Das Auto Tune Modul muss nicht ständig am Motorrad verbleiben, sondern kann auch nur für die Abstimmungsfahrten angeschlossen und dann wieder entfernt werden. Die erfahrene Abstimmung, „Map“ genannt, wird auf dem Powercommander gespeichert und somit gesichert. Auf dem Powercommander V können auch zwei verschiedene Maps gespeichert werden, zwischen denen mittels des optionalen Mapschalters hin und her geschaltet werden kann. Wofür macht dies Sinn? Wenn man sich in einem Gebiet mit annähernd gleicher Meereshöhe bewegt, ist es nicht unbedingt erforderlich die Map zu wechseln. Wer aber aus dem Flachland in die Berge fährt, hat auch auf den hochgelegenen Passstraßen eine perfekte Map parat, die magerer abgestimmt ist für dünnere Luft. Des Weiteren macht es natürlich Sinn, es für den Einsatz zwischen Straße und Rennstrecke umzuschalten. Da ganz andere Anforderungen an die Maschine gestellt werden und auch meist andere Auspuffanlagen für den Renneinsatz zum Einsatz kommen. Ihr seit also, es hat sich viel getan mit der Umstellung vom Vergaser hin zur Einspritzanlage. Für die Verwendung des Powercommanders ist vorher das elektronische Tuning (Stufe II) der ECU unbedingt erforderlich!



Powercommander XJR 1300 RP19 2007-	Art.-Nr.	EURO
Powercommander V	38-1132	359,00
Auto Tune	38-1133	269,00
Mapschalter	38-1134	33,90
Lenkerhalter für Mapschalter	38-1135	6,00

XJR 1200 / 1300 Ölkühlerkit

Nachdem wir nun einiges über die Leistungssteigerungen erfahren haben, müssen wir nun schauen, wie wir den Motor auf einer



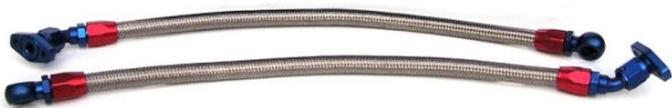
erträglichen Temperatur halten. Dieses Kühlerkit für die XJR Modelle bietet nicht nur eine deutlich bessere Optik als der Serienkühler, sondern es erreicht auch eine deutlich höhere Kühlleistung gegenüber den Serienkühlern. Dabei ist das Kühlerkit sogar preisgünstiger als ein originaler Ersatzkühler ohne Leitungen. Es bietet sich daher hervorragend an, falls durch Sturz, Unfall etc. der Serienkühler beschädigt wurde. Das Kühlerkit wird komplett mit Alu Haltekit inklusive Edelstahl-Seitenblenden, Hochleistungskühler und Stahlflex Kühlerleitungen geliefert. Die Leitungsanschlüsse sind blau-rot, wie auf der Abbildung. Gegen Aufpreis sind auch schwarze Anschlüsse lieferbar. Auf Wunsch ist der Haltekit ebenfalls in Alu-natur und die Seitenblenden in schwarz-pulverbeschichtet erhältlich.

Das Ölkühlerkit wird komplett einbaufertig, mit allen erforderlichen Anbauteilen geliefert.

Ölkühlerkit XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Ölkühlerkit komplett	38-1105	549,00
Aufpreis schwarz Anschlüsse		10,00

XJR 1200 / 1300 Ölkühlerkit

Neben unseren kompletten Ölkühlerkits für die XJR 1200 und XJR 1300 Modelle, bieten wir auch Stahlflex Leitungen für den original Ölkühler an. Die erforderlichen Anschlüsse sind im Lieferumfang enthalten. Es müssen keine Leitungen zerschnitten oder mit Rohrschellen befestigt werden. Diese Leitungen sind komplette Austauschleitungen!



Die Standardausführung der Leitungen ist Stahlflex Schlauch mit rot-blauen Fittings, wie oben abgebildet. Alternativ bieten wir die Leitungen auch mit schwarzen Fittings an. Für die optimale Verlegung der Leitungen empfehlen wir die Verwendung von zwei Aluminium Doppelklemmschellen. Diese verhindern, dass die Leitungen in Kontakt mit den Krümmern kommen. Diese Doppelklemmungen sind in den Farben schwarz, rot, gold, blau und verchromt erhältlich. Bei Bestellung bitte die Farbe an die Artikelnummer anhängen.

Alle Fittings sind auch als Ersatzteile erhältlich.



Ölkühlerzubehör XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Ölkühlerleitungskit für Original Kühler rot-blau	38-1106	319,90
Ölkühlerleitungskit für Original Kühler schwarz	38-1107	329,90
Aluminium Doppelklemmschellen eloxiert	38-1108-X	20,50
Leitungsanschluss an Ölwanne Stück	38-1109-x	26,00
Leitungsanschluss an Ölkühler Stück	38-1110-x	26,00

Kupplungsfeder / Druckplatte

Vielen XJR Fahrern ist das leidige Problem einer rutschenden Kupplung hinreichend bekannt, nicht nur bei getunten Modellen. Die zu weiche Feder, die zwar bei der XJR 1300 RP06 verstärkt wurde, packt das Drehmoment der XJR einfach nicht. Hier die Lösung für alle rutschenden Kupplungen: Die Barnett Kupplungsdruckplatte.



Sie beseitigt das Problem nachhaltig! Meist reicht es aus, einfach nur die Druckplatte mit den sechs Einzelfedern einzubauen, ohne die Lamellen gleich mit zu wechseln. Wenn die Lamellen jedoch schon



angeht sind und die Kupplung oft rutschte bevor die Druckplatte verbaut wurde, dann sollte man die Lamellen gleich mit wechseln. Im Lieferumfang ist die Druckplatte mit sechs Einzelfedern enthalten.

Die verstärkte Yamaha Kupplungsfeder kann in vielen Fällen schon die Lösung sein, aber bei getunten Motoren

empfehlen wir immer die Barnett Druckplatte.

Kupplungslamellen vertreiben wir vom japanischen Erstausrüster Vesrah, da wir damit die besten Erfahrungen gemacht haben.

Die Kupplungsdruckplatten werden standardmäßig in blau ausgeliefert. Gegen Aufpreis von 25,- Euro können wir sie auch in anderen Eloxalfarben wie schwarz, silber, gold und rot liefern. Bitte anfragen!



Kupplung XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Barnett Kupplungsdruckplatte	38-1039	185,00
Kupplungsf. Yamaha verstärkt, Ringfeder	38-1085	54,90
Kupplungslamellen Vesrah	38-1062	99,90
Kupplungsstahlscheibensatz	38-1100	45,95
Kupplungsdeckeldichtung	38-1086	4,90

Kupplung Rundum Sorglos Paket



Da viele unserer Kunden durch die vielfältigen Angebote oft verwirrt sind und einfach nicht wissen Welche Teile brauche ich und was funktioniert auch wirklich, haben wir das „Rundum Sorglos Paket“ zusammengestellt. Es beinhaltet die Barnett Kupplungsdruckplatte, Kupplungslamellen, Kupplungsstahlscheiben und die Kupplungsdeckeldichtung. Mit diesem XJR Kupplungspaket können wir garantieren, dass die Kupplung auch bei getunten Bikes nicht mehr rutscht.

Kupplungspaket XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Kupplung Rundum Sorglos Paket	38-1111	335,75

KINEO Drahtspeichenräder

Ein ganz besonderes Highlight können wir mit unseren neuen Kineo Drahtspeichenräder für die XJR präsentieren. Sie sind das absolute



Highlight unseres Kataloges, denn nicht nur die wunderbare klassische Optik wird mit diesen Rädern unterstützt, sondern sie machen Deine XJR auch zu einem absoluten Unikat! Nicht jeder ist bereit in solch edle



Produkte zu investieren, aber die, die es machen, haben etwas einzigartiges am Bike. Es ist jedoch nicht nur die Optik, die bei den Rädern besticht, es ist auch die einmalige neue Technik, die in diesen Rädern verwirklicht wurde. Es sind die ersten Zubehör Speichenräder für die XJR, die schlauchlos, also wie die Serienfelgen, gefahren werden. Die technische Besonderheit dieser Räder ist, dass die Speichen nicht durch die Felgen geschraubt sind, sondern durch Haltestifte gehalten werden. Somit hat die Felge nur ein einziges Loch um das Ventil einzuschrauben, der Rest ist wie bei einer Gußfelge verschlossen. Dies ermöglicht



gleichzeitig weitere optische Highlights zu setzen: So können die Haltestifte in den Felgen in den Farben schwarz, silber, titanfarben, rot, blau und orange gewählt werden. Die Felgen sind in den Farben schwarz matt, schwarz glänzend, graphit-grau, shining silver (hochglanzverdichtet) und weiß erhältlich. Die innere Nabe ist in den Standardfarben schwarz matt, schwarz glänzend und hochglanzverdichtet erhältlich. Alle anderen Farben auf Anfrage

gegen Aufpreis. Die Felgenbreite kann wie Serie beibehalten werden, also 3,5 x 17" vorne und 5,5 x 17" für hinten. Ebenfalls ist die Hinterradfelge als 6,00 x 17 erhältlich. Die Felgen werden also exakt nach Deinen Wünschen gefertigt. Da es sich nicht um ein Produkt von der berühmten Stange handelt müssen wir darauf hinweisen, dass die Lieferzeit ca. 6 Wochen beträgt. Bitte setze Dich mit uns in Verbindung um den Idealen Speichenfelgensatz für Deine XJR zusammenzustellen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Speichenräder 3,5 x 17 & 5,5 x 17	47-1125	2399,00
Speichenräder 3,5 x 17 & 6,0 x 17	47-1126	2499,00

Zahnriemenumbau

Wem Ketteschmieren schon immer ein Greuel war, oder wer es immer wieder vergessen hat und es leid ist die Felge vom Fett zu befreien, und ganz nebenbei auch noch Vorteile beim Fahrverhalten genießen möchte, dem können wir den Zahnriemenumbau wärmstens empfehlen. Der große Vorteil des Riemenumbaus gegenüber der Kette ist die absolute Spielfreiheit im Antriebsstrang: Kein Lastwechselverhalten, kein Rucken mehr, einfach toll! Die Schaltung



wird deutlich geschmeidiger, da die Gänge mangels Lastwechselspiels deutlich besser einrasten. Der Zahnriemen hält auf der XJR mindestens 30.000 km, dann ist ein Riemenwechsel zu empfehlen. Er kann aber durchaus auch bis zu 40.000 km gefahren werden.



Die hintere Riemenscheibe können wir im Innenring gerne für Euch lackieren und die Anbauteile hochglanzpolieren. Weitere Fragen zum Umbau beantworten wir gerne persönlich! Bei Bestellungen unbedingt Fahrzeugmodell angeben!



Die hintere Riemenscheibe können wir im Innenring gerne für Euch lackieren und die Anbauteile hochglanzpolieren. Weitere Fragen zum Umbau beantworten wir gerne persönlich! Bei Bestellungen unbedingt Fahrzeugmodell angeben!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Riemenantrieb Selbsteinbau	47-1029	1095,00
Riemenantrieb Komplettumbau	47-1030	1349,00
Ersatzriemen	47-1121	351,00
Polieren und Lackieren	47-1031	159,00

Kettenkits allgemein

Ein Thema, das jeden XJR Fahrer betrifft, der nicht auf Riemenantrieb umgebaut hat und daher auch ein ganz wichtiger Punkt in unserem Katalog. Zum Thema Ketten gibt es viele unterschiedliche Meinungen, die auch oft gut nachvollziehbar sind. Aber, eins nach dem anderen! Eine entscheidende Frage beim Kettenkauf ist erst einmal, welches es sein sollte. Hier gibt es definitiv keine bestimmte Kette die es sein muss, aber man sollte sich die Frage stellen, ob man sich die billigste Kette am Motorradmarkt für ein Motorrad mit über 100 PS und über 100 Nm zulegen sollte. Die Angabe ob X- oder O-Ring ist dabei auch nicht wirklich eine Hilfe, kann aber zur Orientierung heran gezogen werden. O-Ringe haben konstruktionsbedingt pro Seite immer nur eine Dichtfläche, X-Ringe haben pro Seite schon zwei, was das Eindringen von Schmutz und das Austreten der Fettfüllung besser unterbindet. Bei den verschiedenen Herstellern hat nahezu jeder seine eigenen Namen für die Ringe, aber im Grunde basieren sie alle auf dem Prinzip der O- und X-Ringe. Dies sagt jedoch erst einmal nichts über die Kettenqualität aus, denn die ist vom Material und der Zugfestigkeit der Kettenlaschen abhängig. Hier ist auch der Punkt angesiedelt, wo die Premiumhersteller ihre Qualität beweisen. Hinzu kommt selbstverständlich auch die Pflege, denn man schafft es auch eine Top-Kette in ein paar tausend Kilometer hinzurichten, wenn man schlecht oder falsch pflegt. Ein weiteres Qualitätsmerkmal ist, wie sehr sich die Kette längt. DID Ketten zum Beispiel sind vorgedehnt. Dies hat den Vorteil, dass die Kette nicht ständig nachgespannt werden muss. Eine DID Kette wird für gewöhnlich nach der Montage nach ca. 1-2000 km nochmals auf den richtigen Durchhang eingestellt und braucht dann erst mal einige tausend Kilometer nicht mehr gespannt zu werden; billige Ketten müssen hingegen in wesentlich kürzeren Intervallen nachgespannt werden, weil sie sich ständig längen. Man kann sagen, wenn sich die nötigen Intervalle des Kettenspannens deutlich verringern, ist eine DID Kette hinüber, wobei dies bei anderen Ketten ständig der Fall ist. Dies ist nicht nur lästig, sondern führt auch zum schnellen Verschleiß der Ritzel und Kettenräder. Dann nur die Kette zu tauschen nützt nichts, da die anderen Teile bereits ebenfalls verschlissen sind, auch wenn man es ihnen kaum ansieht. Die falsche Belastung durch eine zu lange Kette zerstört die anderen Teile mit.

So, nun stellt sich immer noch die Frage: Welche ist die richtige Kette? Man kann sich bei Yamaha gut am serienmäßig verbauten orientieren, denn Yamaha verwendet serienmäßig DID Qualitätsketten. Wer es schafft, auf einer XJR den Serienkettensatz vor 20.000 Kilometern kaputt zu kriegen, hat aus unserer Erfahrung etwas verkehrt gemacht! Daher nehmen wir die Serienqualität als Maßstab. Dies ist die DID 530ZVM-X Kette, nahezu die stärkste Kette auf dem Markt. Das heißt nicht, dass es unbedingt diese Kette sein muss, denn wir haben ja auch einige andere aufgelistet. Selbst die DID 530VX X-Ring Kette ist eine hervorragende Kette, die der Leistung der XJR im Allgemeinen gewachsen ist. Wir empfehlen sie aber nur für ruhigere Tourenfahrer, die die Kette nicht zu sehr beanspruchen und gut pflegen. Die EK / Enuma Ketten haben wir aus zwei Gründen im Programm: Sie bieten farbige Ketten an, die aus optischen Gründen gerne genommen werden und wir können die EK / Enuma Standard-Ketten sehr günstig anbieten! EK ist ein japanischer Erstausrüster (sehr häufig auf Kawasaki) und stellt hervorragende Ketten her. Daher spricht nichts gegen die Verwendung der EK Ketten. Wir bieten sie in drei Qualitätsstufen an, ähnlich wie die DID Ketten. Die verstärkten Quad-Ring Ketten sind vom Aufbau her X-Ring Ketten, wie auch die extra verstärkten und ultra verstärkten Quad-Ring Ketten. Die Ultra verstärkte EK-Kette reicht fast an die DID 530 ZVM-X Kette heran. Sehr oft spielt der Farbwunsch bei der Kettenwahl eine Rolle, hier ein paar Beispiele: Die DID und ZVM-X und VX Ketten in gold oder silber. Die DID ZLV-Ketten und die EK / Enuma Ketten (außer den farbigen Varianten) sind stahlfarben. Die farbigen EK / Enuma Ketten entsprechen der extra verstärkten Qualität, in etwa vergleichbar zu den DID VM Ketten.

Wir sprechen hier keine generelle Empfehlung aus, welche die richtige Kette für Deine XJR ist. Wer bei der Kettenwahl noch unsicher ist, kann gerne anrufen und wir werden das passende Kit für Dein Motorrad zusammenstellen!

Noch ein Hinweis zum Schluss:

Wir liefern jede Kette oder jedes gewünschte Kettenkit mit unterschiedlichen Übersetzungen, auch Sonderanfertigungen!

Ritzel

Um die ganze Leistung in gewünschtem Maße auch auf den Boden zu bringen, muss selbstverständlich die Übersetzung stimmen. Wir bieten alle möglichen Übersetzungen an. Alukettenräder, kleineres Ritzel, alles kein Problem! Bei der Bestellung bitte die gewünschte Zähnezahl an die Bestellnummer anhängen.



Ritzel XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
532er tlg. 16-17	1150-x	15,50
530er tlg. 16-17-18	1146-x	15,50
530er tlg. 19 Zähne Sonderritzel	58-1117	19,90

Kettenräder

Kettenräder liefern wir in Stahl- und Alu-Ausführung sowie in allen möglichen verschiedenen Größen. Der Vorteil der Stahlkettenräder ist die höhere Festigkeit auch bei schlechter Pflege. Die Vorteile der Alukettenräder liegen zuerst beim geringeren Gewicht (davon hat die XJR eh genug) und der besseren Optik, die noch deutlich durch eine eloxierte Oberfläche aufgewertet werden kann. Standardmäßig werden die Kettenräder silbern eloxiert ausgeliefert. Andere Eloxalfarben kosten 19,90 Euro Aufpreis. Die Lieferzeit beträgt ca. 3 Wochen da es Einzelanfertigungen sind. Abbildung zeigt Beispiele, das Design weicht ab!



Kettenräder Stahl XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 532er tlg. 38,39,43bis45	1154-	34,50
XJR 1300 99-03 530er tlg. 38 bis 45	1551-	34,50
XJR 1300 04- 530er tlg. 38-45	1464-	34,50

Kettenräder Alu XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 532er tlg. 38,39,43bis45	1154-	45,50
XJR 1300 99-03 530er tlg. 38 bis 45	1551-	45,50
XJR 1300 04- 530er tlg. 38-45	1464-	45,50

DID Kettenkits

Die angebotene Übersetzung der Kettenkits entspricht der Serienübersetzung (17-38 bzw. 18-39 bei 1300er 2002-2006 und 17-38 bei der RP19). Bei der XJR 1200 empfehlen wir die 530er Kettenteilung der XJR 1300 zu verwenden. Wenn die Kettenkits mit anderer Übersetzung geliefert werden sollen, dann bitte gesondert vermerken. Welche Übersetzungen möglich sind, seht ihr bei der Auflistung der Ritzel und Kettenräder. Da sich die Kettenlänge ändern kann, können geringe Preisschwankungen zustande kommen. Die Ketten haben goldene oder silberne Laschen. Unsere Empfehlung für die XJR Modelle sind grundsätzlich die ultra verstärkten ZVM-X Ketten, da das hohe Drehmoment auch übertragen werden muss. Die günstigen Kettenkits haben geringere Zugfestigkeit und daher auch eine geringere Haltbarkeit. Die günstigen VX Ketten sind von hoher Qualität und gutem Preis-Leistungsverhältnis. Diese Ketten empfehlen wir nur für ruhigere Fahrer, die die Kette nicht so stark belasten. Alle Kettenkits sind gegen 10,- Euro Aufpreis mit silbernen und gegen 39,- Euro Aufpreis mit farbig eloxiertem Alu-Kettenrad erhältlich. Bitte bei Bestellung mit angeben.



DID Kettenkits XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
DID 532 ZLV stahlfarben XJR 1200	58-2077	194,90
DID 530 ZVM-X gold XJR 1200 / 1300.	58-2079	168,90
DID 530 ZVM-X gold XJR 1300 2002-2006.	58-1067	169,90
DID 530 ZVM-X gold XJR 1300 ab 2007.	58-1112	168,90
DID 530 ZVM-X silber XJR 1200 / 1300.	58-2079-s	168,90
DID 530 ZVM-X silber XJR 1300 '02-'06.	58-1067-s	169,90
DID 530 ZVM-X silber XJR 1300 ab 2007.	58-1112-s	168,90
DID 530 VX gold XJR 1200 / 1300	58-1114	123,90
DID 530 VX gold XJR 1300 2002-2006	58-1115	123,90
DID 530 VX gold XJR 1300 ab 2007	58-1116	123,90
DID 530 VX stahlfarben XJR 1200 / 1300	58-1114-s	123,90
DID 530 VX stahlfar. XJR 1300 2002-2006	58-1115-s	123,90
DID 530 VX stahlfarben XJR 1300 ab 2007	58-1116-s	123,90

EK / ENUMA Kettensätze günstig

Qualitätskettenkits zu Hammerpreise können wir Euch mit den EK / Enuma Ketten anbieten. Die Quad-Ring Ketten erfüllen höchste Ansprüche und sind in drei verschiedenen Qualitäten, von einer guten Quad-Ring-Standardkette bis zu einer ultra verstärkten Quad-Ring-Kette, erhältlich. Wir haben die Möglichkeit, alle Ketten in den gewünschten Längen zu liefern. Ihr könnt also gerne Alternativübersetzungen anfragen!



Kettenkits Quadring Standard Stahlfarben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1103	101,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1104	113,70

Kettenkits Quadring Standard goldfarben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1105	127,90
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1106	130,50

Kettenkits Quadring extra verstärkt Stahlfarben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1107	133,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1108	136,10

Kettenkits Quadring ultra verstärkt Stahlfarben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1109	144,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1110	145,30

EK / Schraubverschluss

Eine Besonderheit bieten wir von EK an: Das patentierte Schraubverschluss. Wer nicht die Möglichkeit hat, seine Kette zu vernieten, der kann auf dieses Schloss zurückgreifen. Für die Kettenmontage ist kein Spezialwerkzeug erforderlich! Eine genaue Bedienungsanleitung liegt dem Schloss bei. Falls gewünscht, bitte separat bestellen. Den Ketten liegen Nietschlösser bei, das Schraubverschluss ist aufpreispflichtig! Wenn das Schraubverschluss nicht gleich mit der Kette / dem Kettenkit bestellt wird, bitte genau angeben für welche Kette das Schloss geordert wird!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
EK Schraubverschluss EK Standard	58-1111	13,90
EK Schraubverschluss Extra Verst.	58-1112	13,90
EK Schraubverschluss Ultra Verst.	58-1113	13,90

ENUMA Kettensätze farbig

Wenn Du ein wenig mehr Farbe ins Spiel bringen möchtest, dann sind diese farbeigen Kettenkits garantiert eine sehr gute Wahl. Die Enuma Ketten sind von hoher Qualität und sehen einfach gut aus. Die unten aufgeführten Kettenkits entsprechen der jeweiligen Serienübersetzung der Maschinen, selbstverständlich können wir diese Kits in allen gewünschten Alternativgrößen liefern. Die Preisdifferenzen sind gering, denn lediglich die Kettenlänge erhöht den Preis etwas. Selbstverständlich können wir auch alle Ketten in der gewünschten Länge einzeln liefern. Der Preis rechnet sich wie folgt: Kettenlänge (z.B. 110 Glieder) x 1,14 Euro = 125,40 Euro. Lieferbare Farben sind: orange, gelb, chrom, rot, blau, violett und grün. Die gewünschte Farbe einfach an die Best.-Nr. anhängen.



Kettenkits Standard Übersetzung, Extra verstärkte Qualität

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530 SRX	58-1118	169,90
XJR 1300 RP06 02-03 18-39, 530 SRX	58-1119	172,40
XJR 1300 RP10 04-06 18-39, 530 SRX	58-1120	172,40
XJR 1300 RP19 07- 17-38, 530 SRX	58-1121	169,90

ENUMA Ketten farbig

Ebenso wie die kompletten Kettensätze bieten wir auch die Ketten einzeln an, um Dir die besten Gestaltungsmöglichkeiten zu bieten. Bei den Ketten haben wir die gängigsten Längen aufgeführt. 110 Glieder ist Standard auf der XJR. Andere Längen auf Anfrage! Die Ketten werden mit Nietschloss geliefert. Die gewünschte Farbe der Kette wie gewohnt an die Best.-Nr. anhängen.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kette SRX 110 Glieder	58-1090-x	132,00
Kette SRX 112 Glieder	58-1091-x	134,40
Kette SRX 114 Glieder	58-1092-x	136,80

ESJOT Kettenkits

Als sehr günstigen Kettensatz haben wir die ESJOT O-Ring Kettenkits mit ins Angebot aufgenommen. Die Kettenkits sind von der Zugfestigkeit her ausreichend für die XJR, jedoch raten wir davon ab, sie auf getunten Modellen zu verwenden. Es sollte selbstverständlich sein, dass dieses Kettenkit nicht ebenso lang halten kann wie ein nahezu doppelt so teuer DID Kettensatz. Die Kettenlaschen sind Stahlfarben.



Artikel	Art.No.	EURO
ESJOT 530 O-Ring XJR 1200 / 1300 -01	67-1000	90,00
ESJOT 530 O-Ring XJR 1300 02-06	67-1001	92,00
ESJOT 530 O-Ring XJR 1300 07-	67-1002	92,00

Scottoiler

Dieser Kettenöler ist verdammt praktisch, wie ich feststellen durfte. Wenn Du nicht immer Lust hast, die Kettenschmierung zu kontrollieren und die Kette zu fetten, und Dir dann unterwegs einfällt, ups, schon wieder vergessen, dann ist für Dich der Scottoiler eine geniale Sache. Du brauchst Dir kaum noch Gedanken um die Kettenpflege zu machen, denn es geht automatisch. Wenn er einmal richtig eingestellt ist, verrichtet er stillschweigend seinen Dienst. Den Kritikern, die bemängeln, dass auch das Scottoiler Öl etwas abschleudert und auf der Felge landet, sei gesagt, dass es kein Öl oder Fett gibt, welches nicht ein wenig abschleudert. Der Vorteil dieses Öls ist, dass es recht dünnflüssig ist und somit die Kette nicht verharzt oder verklebt, sondern dort hinfließt, wo es gebraucht wird. Wenn dann doch mal was auf der Felge landet, lässt es sich ganz leicht abwischen. Landet zu viel Öl auf der Felge, ist der Oiler zu weit aufgedreht. Für mich ist der Scottoiler eine absolute Empfehlung. Das Universalkit mit 50ml Behälter lässt sich problemlos überall unterbringen und ist daher sehr empfehlenswert. Die Tankfüllung hält je nach Einstellung zwischen 800 und 1600 km. Bei dem Touring Kit sind es 6000-8000 km ohne Nachfüllen. Im Lieferumfang jedes Kits sind 500ml Öl enthalten.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Scottoiler Universal Kit 50ml Tank	58-1065	129,90
Scottoiler Touring Kit 400ml Tank	58-1066	164,90

Lenkkopflager / Radlager

Kegelrollenlager für den Lenkkopf und hochwertige Kugellager für die Räder, selbstverständlich in Erstausrüsterqualität! In unseren Radlagersätzen sind die Simmerringe mit enthalten. Einzelteile und Lager für XJR ab 2007 auf Anfrage!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Lenkkopflagersatz alle XJR Modelle	47-1025	34,50
Radlagersatz vorne XJR 1200	47-1067	38,90
Radlagersatz hinten XJR 1200/1300 95-01	47-1068	63,90
Radlagersatz vorne XJR 1300 99-06	47-1069	47,90
Radlagersatz hinten XJR 1300 02-03	47-1070	63,90
Radlagersatz hinten XJR 1300 04-06	47-1071	91,90

Gabelstandrohre / Simmerringe

Lieferbar sind verchromte und Titan Nitrid (goldfarben) beschichtete Standrohre. Die Beschichtung ist um ein Vielfaches härter als Chrom und somit deutlich widerstandsfähiger und langlebiger.



Gabelsimmerringe werden im Satz geliefert.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
XJR 1200 95-98 Standrohr chrom	52-1051	129,00
XJR 1300 99-01 Standrohr chrom	52-1052	129,00
XJR 1300 02-06 Standrohr chrom	52-1053	129,00
XJR 1200 95-98 Standrohr titan-nitrid	52-1054	289,00
XJR 1300 99-01 Standrohr titan-nitrid	52-1055	289,00
XJR 1300 02-06 Standrohr titan-nitrid	52-1056	289,00
XJR 1200 95-98 Gabelsimmerringe	52-1057	17,90
XJR 1300 99-01 Gabelsimmerringe	52-1058	17,90
XJR 1300 02-06 Gabelsimmerringe	52-1059	17,90
Gabelsimmerringkit mit Staubkappen	52-1060	39,90

Fuchs Silkolene Öl

Beim Motoröl vertrauen wir auf die Produkte von Fuchs. Unsere Empfehlung ist das teilsynthetische Öl Comp 4 mit der Viskosität 10W/40. Als günstigere Alternative bieten wir ein Mineralöl mit synthetischen Komponenten (Super 4) mit gleicher Viskosität an. Teure Rennöle mit Viskositäten von 5W- empfehlen wir nicht für die XJR, denn sie führen oft zu Kupplungsproblemen. Der Motor ist auf die Verwendung von Mineralöl ausgelegt, da Yamaha dieses Öl auch empfiehlt, braucht sich niemand Gedanken zu machen, dass dieses Öl nicht ausreichend sei. Es ist selbst für harten Einsatz geeignet.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Super 4 10W-40 1 Liter	65-1000	10,95
Super 4 10W-40 4 Liter	65-1001	39,95
Comp 4 Synthetik 10W/40 1 Liter	65-1002	15,95
Comp 4 Synthetik 10W/40 4 Liter	65-1003	59,95

Ölfilter

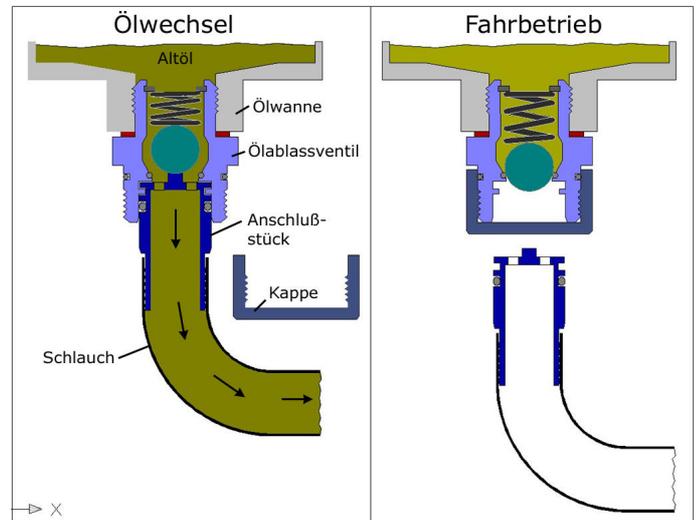
Unsere Ölfilter stammen nur von den Firmen MIW und Hiflo, die bei vielen Motorradherstellern auch in der Erstausrüstung zu finden sind. Somit gewährleisten wir höchste Qualität und sorgen so für ein langes Motorleben!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hiflo Ölfilter, alle XJR	38-1090	4,95
Meiwa (MIW) Ölfilter, alle XJR	38-1091	5,95
Dichtring Ölblatsschraube	38-1092	1,00

Stahlbus Ölblatsschraube

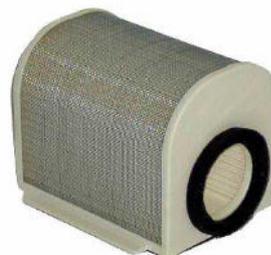
Wer hat sich nicht schon mal über die Kleckerei beim Ölwechsel geärgert oder sich gesträubt, sich das heiße Öl über die Finger laufen zu lassen. Nun können wir sagen, das muss nicht mehr sein, denn mit dem neuen Stahlbus Ölblatsschraube wird es zu einer spielerisch



einfachen und sauberen Arbeit. Bei der XJR herrschen zwischen den Krümmern aber beengte Verhältnisse, daher lässt sich die Verschlusskappe nicht mit der Hand abdrehen (zumindest nicht bei heißem Krümmer) ohne sich die Finger zu verbrennen. Nach Hinweis auf diese Problematik wurde in Form der Rennsport-Kappe sofort eine Lösung entwickelt. Die Rennsport-Kappe ist mit Nuten versehen und kann mit dem Betätigungswerkzeug (auch Verlängerung) abgedreht werden. Damit läßt sich der Ölwechsel bewerkstelligen ohne die Finger am Krümmer unnötig zu erhitzen.

Artikel	Art.No.	EURO
Ölblatsschraube	65-1010	34,95
Rennsportkappe	65-1011	9,95
Betätigungswerkzeug /Verlängerung	65-1112	24,95

Luftfilter Austauschfilter



Neben unseren Tuningfiltern bieten wir Tauschfilter in Erstausrüsterqualität an, die anstatt der originalen Yamaha Filter verwendet werden. Auf Wunsch bieten wir den Tauschfilter für die XJR-Modelle von 1200/1300 bis 2006 auch fertig modifiziert für unser Tuningkit an. Der Standardfilter muss für das Tuningkit modifiziert werden, der Ansaugbereich wird vergrößert.

Hiflo ist ein erstklassiger Zubehörfilter, Meiwa der japanische Erstausrüster.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Hiflo Luftfilter XJR 1200 / 1300 bis 2006	38-1088	15,90
Hiflo Luftfilter XJR 1300 ab 2007- RP19	38-1113	19,90
Meiwa (MIW) Luftfilter, alle XJR bis 2006	38-1089	25,95

Gaszugset

Komplettes Gaszugset für die XJR 1200 und 1300 bis Baujahr 2006. Das Gaszugset ist eine günstige Alternative zum Originalteil. Das Set wird komplett geliefert, beide Züge mit Gummitülle für den Gasgriff.

Gaszugset XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Gaszugset bis Baujahr 2006	58-1111	35,90

YAMAHA Kettenschleifschuh

Dieser Kettenschleifschuh ist ein originales Yamaha Ersatzteil für die XJR 1200 / 1300. Nach einigen Kilometern verschleißt er und sollte gewechselt werden, bevor die Kette die Schwinge „zersägt“. Bei höhergelegten XJR ist der Verschleiß oft sehr hoch wenn das Motorrad nicht entsprechend umgerichtet wurde, denn dann läuft die Kette nahezu ständig über den Schleifschuh.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kettenschleifschuh Yamaha	58-1089	47,00

YAMAHA Reparatursätze

Die Reparatursätze sind Yamaha Originalteile und bürgen somit für Qualität!

Lieferumfang:

Kupplungsnehmerzylinder: Dichtmanschette, Staubkappe.

Kupplungspumpe / Bremspumpe: Alle Dichtungen und Manschetten die den Druckkolben abdichten, mit Feder.

Bremszange vorne 1200: Dichtmanschetten und Staubkappen (nur für zwei Kolben, pro Zange sind zwei Sätze erforderlich!!!)

Bremszange vorne 1300: Dichtmanschetten und Staubringe werden für die kleinen und großen Kolben der Zange jeweils im Satz geliefert. (Pro Zange sind also immer ein Satz klein und ein Satz groß erforderlich!)

Bremszange hinten: Dichtmanschetten, Staubkappen für kompletten Sattel, optional mit Kolben

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Kupplungsnehmerzylinder	47-1201	25,90
Kupplungspumpe (a. Lenker)	47-1202	39,90
Bremspumpe	47-1203	59,90
Dichtmanschette Deckel Pumpe, Stück	47-1204	12,50
Bremszange vorne 1200	47-1205	51,90
Bremszange hinten 1200/1300-01	47-1206	45,50
Bremszange vorne 1300 für kleine Kolben	47-1207	37,90
Bremszange vorne 1300 für große Kolben	47-1208	41,50
Bremszange hinten 1300-02-	47-1209	16,90

Spezial-Stern-Stecknuss um die blauen / goldenen Deckel der Bremszangen XJR 1300 heraus zu drehen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Sternschlüssel	47-1051	29,00

Reparatursätze und Dichtungen

Bei unseren weiteren Reparatursätzen und Dichtungen bieten wir erstklassige Qualität an. Entweder originale Yamaha Ersatzteile, oder gleichwertige Produkte. Hier werden nur Produkte angeboten die wir selbst zu Reparaturen einsetzen! Bitte bei Bestellung immer genaues Fahrzeugmodell am besten mit Fahrgestellnummer angeben!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Ventildeckeldichtung XJR 1200 XJR 1300	47-1210	43,95
Dichtung 1 Ventildeckelschraube Yamaha	47-1211	8,90
Dichtungsset 8 Stück Ventildeckelschraube	47-1212	8,90
Zylinderkopfdichtung XJR 1200	47-1213	55,90
Zylinderkopfdichtung XJR 1300	47-1214	120,95
Zylinderfußdichtung XJR 1200	47-1215	46,90
Zylinderfußdichtung XJR 1300	47-1216	55,90
O. Ring Laufbüchse Zylinderfuß XJR 1200	47-1217	6,50
Dicht. Ölkanal a. Stehbolzen Zyl-Kopf 1200	47-1218	5,25
Dicht. Ölkanal a. Stehbolzen Zyl-Kopf 1300	47-1219	4,95
Kupferscheibe Kopfschraube Ölkanal	47-1220	4,50
Ventilschäfdichtung Yamaha Stück	47-1221	7,49
Dichtung Steuerkettenspanner	47-1222	2,50
Dichtung Ölwanne XJR 1200 XJR 1300	47-1223	18,50
Rep.-Satz Kupplungsnehmer Zubehördicht.	47-1224	17,90
Rep.-Satz Benzinbahn XJR 1200 1300 -06	47-1225	29,90
Schwimmernadelventil mit Sitz XJR 1200	47-1226	32,95
Schwimmernadelventil mit Sitz XJR 1300	47-1227	32,95

Montagehandschuhe gummiert

Eine kleine aber sehr praktische Hilfe sind unsere Montagehandschuhe. Es sind dünne, reißfeste Textilhandschuhe, die auf der Hand- und Fingerinnenfläche mit benzinfester Gummierung versehen sind. Gerade beim demontieren und montieren von Kettenkits, oder alleine beim Radwechsel, sind sie eine feine Sache, denn Kettenfett haftet bekanntlich auch sehr sehr gut an Fingern. Dadurch, dass sie so dünn sind, lässt sich hervorragend feinfühlig mit ihnen arbeiten, fast wie mit OP-Handschuhen. Denen gegenüber haben sie aber einen entscheidenden Vorteil, denn da unsere Handschuhe nur innen gummiert sind, schwitzt man nicht darin und sie sind daher auch über lange Zeit sehr angenehm zu tragen. Ganz nebenbei sind sie auch waschbar. Standardgrößen XXL und XL, kleine Größen auf Anfrage!



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Montagehandschuhe Größe 10, XXL	61-1176	5,95
Montagehandschuhe Größe 9, XL	61-1177	5,95

Motorex Motorradpflegemittel

Bei unseren Pflegemitteln haben wir uns für den Schweizer Hersteller entschieden, da wir in langer Werkstattpraxis sehr gute Erfahrungen mit allen Motorex Produkten gemacht haben. Sollten noch Fragen zum Einsatzzweck eines Produktes bestehen, geben wir gerne Auskunft. Alle großen Motorex Sprühdosen haben 500ml Inhalt und sind daher sehr ergiebig! Hier kurze Infos zu den Produkten:

Chainlube 622 Racing: mit Teflon, weiß, kann auch verwendet werden, um die kleine Dose (56ml) für unterwegs nachzufüllen.

Protect&Shine: sehr gutes Pflegeprodukt, das nicht nur reinigt, sondern auch konserviert. Ideal um das Motorrad winterfest zu machen und vor Korrosion zu schützen, perfekt um Kettenspray mühelos zu entfernen! Moto Clean 900 Kit: 1l Reiniger in Pumpflasche, nachfüllbar mit Schwamm und Putzlappen, hervorragend für die Komplettreinigung.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Chainlube 622 Racing 500ml	65-1004	16,90
Chainlube 622 Racing 56ml Nachfüllbar!	65-1005	7,25
Protect & Shine 645 500ml	65-1006	11,25
Moto Clean M 900 1l Sprühreiniger+Zubeh.	65-1007	14,70
Moto Clean M 900 1l Sprühreiniger	65-1008	12,50

HKS Kettenspray

HKS extrem ist ein dünnflüssiges Schmiermittel, dass beim Auftragen durch den integrierten Kapillareffekt bis in die kleinsten Hohlräume gelangt, so dass stets eine optimale Schmierung auch im Ketteninnenleben, den hochbelasteten Kettenbolzen, sichergestellt ist. Nach 3-5 Minuten Abdunstungszeit bildet sich ein Schmierfilm ähnlich einer Kunststoffbeschichtung mit Langzeit-Wirkung. Schmierintervalle bis zu 2.500km möglich. Der Schmierfilm ist 3-5 mal dicker als übliche Schmierfilme, dadurch wirkt er ruckdämpfend und die Kettenablaufgeräusche werden extrem gemindert. HKS extrem erzeugt einen dauerhaften, dicken, absolut wasserfesten Schmierfilm, ähnlich einer Kunststoffbeschichtung, der nicht abgeschleudert wird. Durch die hervorragende Schmierwirkung wird der Verschleiß deutlich vermindert und die Kette muss deutlich weniger oft nachgespannt werden.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
HKS Extrem Kettenspray 300ml	65-1009	16,95

NGK Zündkerzen

Wir verwenden ausschließlich Zündkerzen des Yamaha Erstausrüsters NGK. Diese bieten wir in drei verschiedenen Variationen an: Die Standard Kerze (DPR8EA-9), die Platin Kerze (DPR8EVX-9) und die Iridium Kerze (DPR8EIX-9). Die Iridium Kerze bietet mit ihrer speziellen, extrem harten und widerstandsfähigen Iridium Elektrode ideale Eigenschaften für die perfekte Zündkerze. Das Startverhalten verbessert sich; die Lebensdauer ist deutlich höher als die der Standard Kerzen. Insgesamt bietet sie eine deutlich bessere Verbrennung mit weniger Rückständen. Alle Preise sind Stückpreise!



Zündkerzen XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
DPR8EA-9	58-1062	3,80
DPR8EVX-9	58-1063	17,50
DPR8EIX-9	58-1064	19,50

TÜV Gutachten offene Ansaugstutzen

Mit diesem Gutachten können auf der XJR 1200 und 1300 die offenen Ansaugstutzen eingetragen werden. Somit fährt man wieder in der legalen Versicherungsklasse. Die Leistung wird mit 85kW eingetragen. Dies legalisiert auch zum Teil unseren Tuningkit 2 für die XJR Modelle, für die kein Teilegutachten vorliegt. Es ist unbedingt erforderlich, die Fahrzeug-Ident.-Nummer (Fahrstellnummer) Deines Motorrads anzugeben, da diese Nummer in das Gutachten eingetragen werden muss. Bestellung bitte schriftlich einreichen; bei falscher Angabe kann das Gutachten nicht getauscht werden! Wenn jemand seine XJR stufenführerscheingerecht auf 25kW drosseln muss, dem können wir für 98,90 Euro auch ein solches Gutachten erstellen lassen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Leistungsgutachten XJR 1200	38-1081	98,90
Leistungsgutachten XJR 1300 99-01	38-1082	98,90
Leistungsgutachten XJR 1300 02-03	38-1084	98,90
Drosselung auf 25kW / 34PS	a.Anfrage	98,90

Reifenfreigabe 190er Hinterreifen

Wem die 180er Reifen der XJR 1300 Modelle schon immer zu schmal waren, dem können wir ein Teilegutachten zur Eintragung von 190er Reifen anbieten. Im Gutachten sind sämtliche 120-190er Kombinationen von Sport- und Tourenreifen eingetragen. Leider keine aktuellen Profile. Genauere Angaben auf Nachfrage! Mit dem Gutachten muss das Fahrzeug beim Prüfer vorgeführt werden und die gewünschten Kombinationen werden in die Papiere eingetragen. Es ist unbedingt erforderlich die Fahrzeug-Ident.-Nummer (Fahrstellnummer), auf die die Reifen eingetragen werden sollen, anzugeben, da diese Nummer in das Gutachten eingetragen werden muss! Daher bitte schriftlich einreichen; bei falscher Angabe kann das Gutachten nicht getauscht werden!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Reifengutachten XJR	38-1080	60,00

Ultrabatt Lithium Batterie

Eine komplette Neuheit bilden die Ultrabatt multiMighty Lithium Batterien für die XJR. Sie zeichnen sich durch ihre Kompaktheit und ihr extrem niedriges Gewicht aus. Diese Batterie entspricht in den Leistungswerten in etwa der 14Ah Serienbatterie, wiegt aber nur 860 Gramm bei Abmessungen von nur 114 x 60 x 91 mm. Ein weiterer Vorteil ist die extrem geringe Selbstentladung dieser Batterien. Sie ist immer startbereit, auch nach langer Standzeit. **2 Jahre Garantie!**



Lithium Batterie XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Ultrabatt multiMIGHTY 400A, 12Ah	47-1160	178,00
Ultrabatt multiMIGHTY 600A, 18Ah	47-1161	267,00

SOFTLINE Alarmanlage / Wegfahrsperre

Beste Sicherheitstechnik Made in Germany! Diese Alarmanlagen werden einfach an die serienmäßig vorhandenen



angeschlossen: Ideale Sicherheit und kinderleichte Montage! Die Magic-Alarm Anlagen 1-7000 und 1-1-13 sind zusätzlich mit einer Wegfahrsperre versehen, um höchstmögliche Sicherheit zu gewähren. Selbstverständlich haben diese Systeme eine ABE! Die Magic-Alarm Serien-13 sind bereits mit dem 2-Achs Neigungssensor ausgestattet; für alle anderen kann er nachgerüstet werden. Die Anlagen lassen sich mit allerlei Zubehör ergänzen, z.B. Zusatzsirene 112dB, 2-Richtung-Neigungssensor, Kontaktsensoren, (zur Gepäcksicherung), Funkalarm, etc.. Unsere absolute Empfehlung, Spitzentechnik in Erstausrüsterqualität zum günstigen Preis! Das Plug-in Modul muss passend zum Motorrad bestellt werden. Um Dein Motorrad sicherer zu machen, helfen wir Dir gerne! Bei Fragen: Einfach anrufen!

Alarmanlage XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EUR
Magic-Alarm 1-1000 Alarmanlage	61-1004	99,95
Magic-Alarm 1-1-13 Alarmanlage	61-1119	149,95
Magic-Alarm 1-7000 Alarm+Wegfahrsperre	61-1120	139,95
Magic-Alarm 1-7-13 Alarm+Wegfahrsperre	61-1121	189,95
Plug-In Modul XJR 1200/1300 bis Bj. 2003	61-1122	29,95
Plug-In Modul XJR ab Bj. 2004	61-1123	29,95
Piezosirene 112dB wasserfest	61-1124	15,95
Neigungssensor manuell	61-1125	9,95
Neigungssensor 2-Achsen digital	61-1126	59,95
2. Fernbedienung bei Bestellung Anlage	61-1127	29,95
Fernbedienung Nachbestellung	61-1128	39,95

Batterielade- und Frischhaltegerät



Hier sagen wir nur: Günstig und gut! Dieses Ladegerät bewahrt die Motorradbatterie im Winter davor kaputt zu gehen, da es sie ständig lädt und entlädt. Genau das braucht eine Batterie. Aber nicht nur dafür ist das Gerät ideal, sondern auch um eine mal leer gewordene Batterie wieder auf Trab zu bringen, damit das Motorrad wieder anspringt. Das Optimate ist mit LED Anzeige ausgestattet, die Auskunft über den Zustand der Batterie (leer oder voll) angibt. Im Lieferumfang sind Klemmschellen wie auch Schraubschellen für den festen Anbau im Winter enthalten. Das Optimate 4 ist auch CAN-Bus fähig.

Batterieladegerät XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Optimate 3+	47-1156	49,90
Optimate 4	47-1157	69,90

Batterien

Wir bieten zwei verschiedene Batterien an: Zum einen die Yuasa Batterien, die auch serienmäßig in der XJR verwendet werden, zum anderen die günstigeren und sehr guten FE oder QMP Batterien.



Batterie XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Yuasa XJR 1200 95-98	47-1037	79,90
QMP XJR 1200 95-98	47-1038	49,90
Yuasa XJR 1300 99-06	47-1039	112,50
OMP XJR 1300 99-06	47-1040	59,00
Yuasa XJR 1300 07-	47-1162	165,00
OMP XJR 1300 07-	47-1163	59,00

Motorradlack

Original Yamaha Farbtöne. Die Spritzlacke (375ml je Dose) sind zur Verwendung in Lackierpistolen bestimmt. Wir empfehlen den Klarlack gleich mitzubestellen, damit keine Probleme bei der Verarbeitung auftreten. Wir können den Lack für kleinere Reparaturen auch als Sprühdose oder als Lackstifte anbieten. Kennzeichnung, welcher Lack als Sprühdose und / oder Lackstift lieferbar ist, siehe Spalte 2. Mit * gekennzeichnete Angaben sind einfache Sprühdosen oder Lackstift. Ohne Kennzeichen bestehen die Lacke aus Sets. Gegen Aufpreis können auch Sprühdosen, die in Spalte 2 nicht gelistet sind, geliefert werden. Bitte anfragen! Bei diesen Lacken ist sichergestellt, dass der Farbton stimmt (richtige Anwendung vorausgesetzt). Zur Bestellung von Lackstiften oder Sprühdosen bitte den 4-stelligen Teil der gewünschten Farbe anstatt des x einsetzen.

Nicht aufgeführte Farbtöne bitte anfragen, wir liefern jede Farbe!
Legende: SD = Sprühdose, LS = Lackstift

Artikel		Art.-Nr.	EURO
Deep purplish blue met. (DPBMC)	SD+LS	58-1020	38,00
Galaxy Blue (DPBML)	SD+LS	58-1068	38,00
Bluish white cocktail (BWC1)	LS	58-1021	62,00
Vivid red cocktail (VRC1)	SD+LS	58-1022	62,00
Black 2 (BL2)	SD+LS*	58-1023	38,00
Yamaha Black (YB)	SD+LS*	58-1069	34,00
Silver metallic 1 (SM1)	SD+LS*	58-1024	38,00
Deep Red Cocktail 2 (DRC2)	LS	58-1093	62,00
Reddish Yellow Cocktail (RYC1)	LS	58-1026	62,00
Grey Metallic (NM3)	LS*	58-1094	38,00
Mesure Red (MRE)	LS	58-1095	62,00
Bluish Black (BIB)	LS	58-1096	62,00
V Max Blue (VMB)	LS*	58-1097	38,00
Dark Cyan Metallic (DCM8)	LS*	58-1098	38,00
Bluish-Silver (BS4)	LS	58-1099	38,00
Black Metallic (SMX)	LS*	58-1100	38,00
Klarlack Spritzlack 375ml		58-1101	14,00
Motorlack schwarz glänzend		58-1070	30,00
Motorklarlack		58-1071	29,00
Motorlack SD 150ml schwarz gl.		58-1072	14,90
Motorlack SD 400ml schwarz gl.		58-1073	19,90
Sprühdose 1x150ml Kennz. *		58-x-SD1	19,90
Sprühdosenset 2 x 150ml		58-x-SD2	29,00
Lackstift 1x12ml Kennz. *		58-x-LS1	8,80
Lackstiftset 2x12ml		58-x-LS2	14,20

Griffgummis Biltwell „Kung-Fu“



Diese Griffgummis schaffen ein völlig neues Griffgefühl! Die Griffe sind dick und liegen erstklassig in der Hand. Wer schon mal Schaumgriffe montiert hatte und das softe Gefühl mochte, aber die billige Verarbeitung und das Aufsaugen von Wasser gehasst hat, für den sind diese Gummis absolut perfekt! Denn diese Gummis sind soft und filtern alle

Vibrationen. Sie saugen kein Wasser auf, da sie keine offenen Poren haben. Sie bleiben dauerelastisch und sind extrem robust. Also kein Vergleich zu den altbekannten Schaumgummis. Die Enden sind geschlossen, sie werden also ohne Lenkerenden montiert. Wer auf Lenkerenden nicht verzichten möchte kann die Enden problemlos aufschneiden. Die Gummis sind in schwarz, dunkelgrau, hellgrau und natur (orange) erhältlich.

Griffgummis Kung-Fu XJR	Art.-Nr.	EURO
Kung-Fu Griffgummis schwarz	61-1215	21,90
Kung-Fu Griffgummis dunkelgrau	61-1216	21,90
Kung-Fu Griffgummis hellgrau	61-1217	21,90
Kung-Fu Griffgummis hellgrau	61-1218	21,90

ARIETE Griffgummis



Erstklassig verarbeitete Griffgummis vom Markführer Ariete. Gummis im original Design (Abbildung links) in schwarz und schwarz metallic. Geriffelte Griffgummis für besten Grip (Abbildung rechts) Lieferung erfolgt im Paar.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Originaldesign schwarz	61-1021	15,90
Griffgummis geriffelt	61-1219	15,90

Stomp Grip Tankpads

Die Stompgrip Traction Pads wurden im Rennsport entwickelt. Wie im Namen schon angedeutet bieten sie Grip, den braucht man nicht nur auf dem Asphalt, sondern auch auf dem Motorrad. Wer schon mal sein Motorrad supertoll glattpoliert hat und die Sitzbank auch noch mit Kunststoffpflegemitteln bearbeitet hat, der weiß ziemlich genau was gemeint ist! Die erst Kurve und man rutscht nahezu ungebremst gegen den Tank, weil die Kleidung nirgends mehr Halt findet. Dies kann bei plötzlichem Bremsen ziemlich schmerzhaft sein. Wem so etwas



auf der Straße schon passiert ist und dann auch noch seine liebe Sozia nach vorne rutscht, der muss erst mal nicht an die nächste schöne gemeinsame Nacht denken, sondern nur daran: Schmerz laß nach!

Dies ist aber nur eine Seite. Sie wurden ja nicht entwickelt um den Spaß mit der Frau zu erhalten. Sie wurde dazu entwickelt Grip auf dem Motorrad zu gewähren. Vor Kurven und in Kurven findet die Kleidung durch die Pads optimalen Halt am Motorrad. Ein sicheres Fahrverhalten ist gewährleistet, denn man rutscht vor der Kurve nicht unkontrolliert nach vorne. Man kann sich auf den Kurvenverlauf konzentrieren und muss nicht die gesamte Bremskraft mit den Armen abfangen, sondern "klemmt den Tank zwischen die Beine" und entlastet den gesamten Oberkörper und die Arme. Es ist ein entspanntes und ermüdungsfreies Fahren! Dies ist nicht nur im Rennsport ein Vorteil, sondern auch wie eingangs beschrieben auf der Straße. Denn die geschilderte Geschichte ist vielen nicht fremd. Man muss plötzlich bremsen, die Sozia bekommt es nicht sofort mit und rutscht ungebremst nach vorne. Der eigene Aufschlag auf dem Tank ist nicht selten schmerzhaft. Wenn man aber Stompgrips am Tank montiert hat, kann man die Beine zusammendrücken und rutscht selbst nicht mehr nach vorne. Die Pads bieten also den perfekten Grip, der nötig ist um den Aufprall am Tank zu vermeiden.

Die Pads werden immer im Paar geliefert und sind in transparent und schwarz erhältlich.

Stomp Grip XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Stomp Grips transparent XJR bis 2001	61-1219	54,90
Stomp Grip schwarz XJR bis 2001	61-1220	54,90
Stomp Grips transparent XJR ab 2002	61-1221	54,90
Stomp Grip schwarz XJR ab 2002	61-1222	54,90

Tuning XJR 1200 / 1300

Bagster Sitzbezüge

Hervorragend verarbeitete Sitzbezüge, die gegen das Serienteil ausgetauscht werden und dem Design der Maschine



individuell angepasst sind. Bei Bestellung immer Baujahr und Farbe der Maschine angeben.

Jede gewünschte Farbänderung kostet 18,00 Euro Aufpreis. Sonderanfertigungen sind auf Wunsch machbar, wir bitten diese jedoch schriftlich anzufragen, da sie nach Aufwand berechnet werden.

Bagster Sitzbezüge XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Sitzbezug XJR 1200 XJR 1300 bis 2001	61-1094-x	a.Anfrage
Sitzbezug XJR 1300 ab 2002	61-1172-x	a.Anfrage

Bagster Komfortsitzbank



Diese Sitzbänke bieten optimalen Sitzkomfort in jeglicher Lage. Gerade für Langstreckenfahrer und Leute mit Rückenproblemen optimal, denn durch das erhöhte Polster hinter dem Fahrersitz wird die Wirbelsäule im Lendenwirbelbereich deutlich entlastet. Somit ermüdet die Muskulatur nicht mehr so schnell und es läßt sich deutlich relaxter fahren. Dies erhöht wieder den Fahrspaß und die passive Sicherheit! Die Sitzbänke können genau nach Deinen Wünschen gefertigt werden, z.B. vordere Sitzfläche 3cm aufpolstern, dafür Sitzfläche 2cm länger - ganz wie gewünscht. Wer Interesse an einer solchen Sitzbank hat, bekommt ein spezielles Formular geschickt, in dem alle gewünschten Maße eingetragen werden. Wer Fragen dazu hat, kann uns gerne kontaktieren! Auch die Farben sind selbstverständlich frei wählbar! Die Sitzbänke können über das Bagster Tool auf unserer Webseite fertig konfiguriert werden, stelle Deine Wunsch Sitzbank selbst zusammen!

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Sitzbankumbau Komfort	61-1173-x	269,00
Sitzbankumbau Komfort als Maßsitzbank	61-1174-x	307,00
Aufpreis eingestickter Schriftzug	BRSTDDT	19,00
Gel Option Fahrer	AV	66,00
Gel Option Fahrer / Beifahrer	AVAR	84,00

Bagster Tankschutzhaube

Nicht nur der Schutz des Tanks vor Verkratzen, sondern auch die beste Möglichkeit einen Tankrucksack schnell und komfortabel fest und ebenso schnell wieder los zu



machen, bieten die Bagster Tankschutzhauben. Sie sind in allen Designs der jeweiligen XJR zu bekommen, das Design entspricht immer dem des Tanks. Daher immer Baujahr und Farben mit

angeben. Die ideale Kombination mit dieser Tankhaube ist der original Bagster Tankrucksack der in zwei Klammern eingehangen wird und mit zwei Schnallen schnell und einfach auf der Haube befestigt wird. Ideal für Tourenfahrer! Je nach Farbe können minimale Preisabweichungen zustande kommen.

Artikel	Art.-Nr.	EURO
Tankschutzhaube einfarbig	61-1096-x	128,00
Tankschutzh. 3-farbig (SP-Version)	61-1097-x	169,00

Bagster Tankrucksack



Die ideale Kombination mit der Bagster Tankhaube ist der original Bagster Tankrucksack. Er wird in zwei Klammern eingehangen und mit zwei Schnallen schnell und einfach auf der Haube befestigt. Ideal für

Tourenfahrer! Außer den gelisteten Rucksäcken bieten wir noch weitere Bagster Modelle an; bei einigen kann die Farbe entsprechend der des Fahrzeuges gewählt werden. Bitte gesondert anfragen.



Artikel	Art.-Nr.	EURO
Tankrucksack Evosign 20-30l	61-1213	117,00
Tankrucksack Minea 12-21l	61-1214	103,00

Bagster Satteltaschen Sport

Eine sehr gute Lösung, wenn schnell und einfach etwas mehr Gepäck mitgenommen werden soll, aber kein Kofferträger oder



Packtaschenträger vorhanden ist. Die Taschen haben folgende Maßangaben: 48cm lang, 23cm breit und 30cm hoch, mit jeweils 17 Litern Volumen. Hier lässt sich schon sehr viel für die Tour verstauen!

Bagster Satteltaschen XJR 1200 1300	Art.-Nr.	EURO
Satteltaschen Cruise schwarz	61-1210	120,00
Satteltaschen Cruise schwarz-blau	61-1211	120,00
Satteltaschen Cruise schwarz-rot	61-1212	120,00

Gepäckträger

Der kleine feine Gepäckträger für die XJR, der einfach an den Haltepunkten des Soziusgriffs angebracht wird. Dadurch sind keine Zusatzhalter erforderlich und der Träger passt gut ins Bild. Ideal für die Wochenendtour und den Urlaub. Es gilt aber zu beachten, dass der Träger nur mit 5kg Gepäck beladen werden soll!



Gepäckträger XJR 1200 XJR 1300	Art.-Nr.	EURO
Gepäckträger schwarz	61-1102	109,90

SW-Motech Alu Rack Träger

Dieser Alu-Halter schützt nicht nur die Heckverkleidung vor Kratzern durch das Gepäck, er ist ebenfalls Grundplatte für eine Topcase-Halterung. Es gilt auch hier zu beachten, dass der Träger nur mit 5kg Gepäck beladen werden darf! Für Kofferbefestigung entsprechenden Adapter mitbestellen, die Angabe des Koffers ist wichtig!



Artikel	Art.-Nr.	EUR
Alu Rack Topcaseträger silber	61-1103	139,95
Alu Rack Topcaseträger schwarz	61-1136	139,95
Adapter für Givi Monokey Koffer	61-1137	29,00
Gepäckrollenträger	61-1138	49,90

SW-Motech Quick Lock Seitenträger



Zur Montage der Seitenträger bieten wir die Quick-Lock Seitenträger an (siehe oberes Bild). Kaum zu glauben, aber auch auf der linken Seite des Motorrads ist der Kofferträger schon am Fahrzeug befestigt! Du siehst, dass Du fast nichts siehst. Das ist der Clou bei diesem System, es ist sehr unauffällig und man fährt ohne Koffer nicht mit einem großen Haltesystem durch die Gegend, das die Optik beeinträchtigt. Das patentierte Quick Lock System ist einfach mit einer Münze in 10 Sekunden montiert und auch wieder demontiert. Es ist verwendbar für alle Givi, Kappa, Hepco&Becker sowie Krauser Koffer; es wird lediglich eine entsprechende Adapterplatte benötigt. Die Kombination mit dem Alu Rack Topcaseträger ist problemlos möglich!

Für eventuelle weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Quick Lock Seitenträger rechts+links	61-1104	179,00
Anbaukit GIVI Koffer paarweise	61-1105	17,95
Ergänzungskit Givi alt paarweise	61-1106	9,90

GIVI Kofferträger

Für das perfekte Gepäcksystem haben wir ebenfalls die originale Givi Produktpalette im Programm, denn wer mit viel Gepäck unterwegs ist und die



Koffer (vor allem das Topcase) mit mehr als nur 5 Kilogramm belasten möchte, dem empfehlen wir das

Givi System, da der Givi Topcaseträger sich auch vorne an der Federbeinaufnahme abstützt; dies verringert die Belastung des Heckrahmens ungemein. Der Topcaseträger Monorack ist nicht um die Seitenträger erweiterbar. Für die Montage von 3 Koffern ist das Wingrack System bestimmt. Da die Trägersysteme genau auf die jeweiligen Koffer abgestimmt sind, ist es wichtig zu wissen welche man verwenden möchte. Die Systeme lassen sich aber auch schnell und kostengünstig umrüsten. Unsere Empfehlung für die XJR sind die Givi Monokey Koffer Maxima E52 oder V46 als Topcase und die E41 Keyless bzw. E360 Monokey als Seitenträger zu verwenden. Dies ist jedoch nur eine Empfehlung, die Kombination ist frei gestellt und wir helfen gerne bei der Zusammenstellung!

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Monorack Monokey Adapter bis Baujahr 03	61-1141	91,40
Monorack Monokey Adapter ab Baujahr 04	61-1142	99,40
Wingrack komplett für 3 Koffer bis 2003	61-1143	236,80
Wingrack komplett. für 3 Koffer ab 2004	61-1144	237,40

GIVI Koffer

Beste Erfahrungen mit Givi haben uns bewogen, diese Koffer ins Prospekt aufzunehmen. Die Qualität ist erstklassig und die Auswahl an verschiedenen Koffern sehr groß. Unsere Favoriten sind die Monokey und die Keyless Serie. Die Monokey Koffer eignen sich hervorragend als Topcase und / oder als Seitenträger. Die Monokey Maxima E52 und V46 (Abbildung an XJR als Topcase) sollten jedoch nur als Topcase verwendet werden, da sie als Seitenträger etwas groß sind und die Abdichtung der Deckel für den Topcasegebrauch optimiert ist. Nahezu in allen genannten Koffern lassen sich zwei gewöhnliche Helme unterbringen. Bei Unklarheit bitte Maße angeben! Die Monokey E460 und E360 sind die optimalen Seitenträger, die auch dort wasserdicht sind und sehr gut passen. Das Keyless Seitenträgerpaar (Abbildung oben) ist optimal auf Handhabung ausgelegt, da der Koffer sowohl komplett, als auch separat über einen kleinen Deckel am Motorrad zu öffnen ist, ohne dass der Inhalt auf der Straße liegt (von der Größe her passt auch ein Helm bequem in diesen Koffer)! Bei der Kofferbezeichnung verrät die Zahl das Litervolumen der Koffer, z.B. E460 = 46 Liter Volumen. Neben diesen Koffern haben wir selbstverständlich auch alle anderen Givi Koffer im Lieferprogramm. Es ist uns nur leider nicht möglich, hier alle zu listen. Um aus dem umfangreichen Programm an Koffern und Systemen das Beste für Dich heraus zu finden, rufe uns einfach an und wir stellen das optimale Paket für Dich zusammen!



Artikel	Art.-Nr.	EUR
Topcase Maxima E52, schwarz / Aludekor	61-1145	233,00
Topcase V46, schwarz unlackiert	61-1146	205,00
Topcase V46, lackiert	61-1147	249,00
Seitenträgerpaar E41 Keyless schwarz	61-1148	408,00
Koffer E460 schwarz	61-1149	179,00
Koffer E460 lackiert	61-1150	218,00
Koffer E360 schwarz	61-1151	168,00
Koffer E360 lackiert	61-1152	206,50

SW-Motech Quick Lock Tankrucksack

Eine kleine feine und vor allem geniale Lösung ist dieser Tankrucksack. Ideal für kleine Transporte für die kurze Tour. Bei einem Volumen von 6,5-7,5 Litern lässt sich alles unterbringen was man gerade so braucht: Kamera, Handy, Getränke, Snacks, ebenfalls ausreichend für eine Regenkombi, etc.. Für die Tour optimal ist auch das kleine Kartenfach, das oben



eingearbeitet ist. Das geniale an diesem System ist, dass der Rucksack an sich kein Rucksack ist, sondern ein kleiner Koffer mit Hartschaumwänden. Dieser wird mit einem patentierten Haltesystem an der Tankdeckelaufnahme verschraubt. Der große Vorteil ist, dass der Rucksack dicht über dem Tank sitzt, ihn aber nicht berührt und somit auch nicht verkratzen kann und er verrutscht auch nicht! Der Rucksack lässt sich mit einem Handgriff abnehmen; somit gibt es auch keine Fummelei beim Tanken. Im Lieferumfang ist eine Regenhaube enthalten. Maße des Rucksacks: Breite 210mm, Höhe 140-160mm, Tiefe 300mm, Kartenfach 300 x 150mm.

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Quick Lock EVO Halter für XJR Tank	61-1209	29,95
Quick Lock EVO Micro Tankrucksack	61-1210	69,95
Quick Lock EVO Daypack Tankrucksack	61-1211	99,95

Hepco & Becker Quick Mount Halter ab 2004 abnehmbar

Geschenkgutschein



Wir hoffen doch, dass viele Leute Produkte aus unserem Sortiment gebrauchen können bzw. auch gerne hätten. Wie wäre es dann mit einem Gutschein?! Wir stellen ihn gerne in der gewünschten Höhe aus. Es ist ein hochwertiger Faltschein, der auch optisch einiges her macht. Für die eigenen Wünsche ist er die beste Empfehlung an Eure Freunde!

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Geschenkgutschein	61-1200	Nach Wunsch

Kern Stabi Rangierhilfe

Für eingeschränkten Platzbedarf haben wir die perfekte Lösung. Eine Rangierhilfe, die unter den Hauptständer gesetzt wird und somit die Möglichkeit bietet, das Motorrad in allen Richtungen über das Vorderrad und die Rangierhilfe zu bewegen. Ideal bei engen Garagen, in denen man oft nicht die Möglichkeit hat das Motorrad zu bewegen ohne das Auto raus zu fahren. Das Motorrad kann endlich ohne großen Aufwand Platz sparend



untergebracht werden. Wenn kein Hauptständer mehr montiert ist, haben wir auch die passende Lösung mit der Erweiterung um die Seitenständerschiene. Sie wird an die Rangierhilfe seitlich angeschraubt. Diese Schiene nimmt den Seitenständer auf und das Hinterrad steht auf der Rangierhilfe. Somit lässt sich das Motorrad über das Vorderrad und die Rangierhilfe schon fast

kreuz und quer in allen Richtungen verschieben. Wenn der Hauptständer noch montiert ist, ist die Vorderradschiene die beste Lösung, denn damit kann das Motorrad auch komplett quer verschoben werden, da hiermit dann Vorder- und Hinterrad komplett auf dem Ständer stehen.



Artikel	Art.-Nr.	EUR
Rangierhilfe für Hauptständer	47-1072	130,00
Seitenständerschiene	47-1073	79,00
Vorderradschiene	47-1075	79,00

Schlusswort von Klaus

Nun ist schon die 5. Auflage unseres XJR-Katalogs erschienen und wir schreiben schon das Jahr 2014, also das 19. Jahr in der Geschichte der Yamaha XJR. Dies zeigt, dass Yamaha damit ein riesiger Wurf gelungen ist und die riesige Fangemeinde unsere Dicke bereits jetzt zum Kultmotorrad erhoben hat. Auch wenn sie nicht perfekt ist, oder vielleicht gerade deshalb, ist sie so beliebt. Es bleibt immer Raum für Verbesserungen oder Veränderungen. Egal was man wünscht, es ist eine super Basis für eine Menge Modifikationen und Umbauten. Auch wenn wir uns schon so manches Mal über das zu lasch gedämpfte und teils unruhige Fahrwerk geärgert haben. Mit einfachen Modifikationen erreicht man große Verbesserungen und genau das sind Dinge, die den Spaß an diesem Motorrad lange erhalten. Man kauft ein „nicht perfektes Motorrad“, was einem den Raum lässt jedes Jahr etwas zu verbessern. So wird uns die XJR nie langweilig und der bärige Motor mit einem Drehmoment, das einem kleinen Traktor gleich kommt, kann immer wieder begeistern. Mit kaum einem Motorrad lässt sich so schön „aus dem Keller“ beschleunigen. Wem die Leistung nicht ausreicht, findet bei allen Modellen eine denkbar gute Basis auch hier noch einiges an zusätzlicher Leistung zu mobilisieren. Einige Fahrer nutzen die XJR sogar um damit die Rennstrecken unsicher zu machen. Auch in der Fighter-Szene ist sie gut vertreten und wird häufig für wildeste Umbauten genutzt. Dies ist zwar nicht ganz meine Leidenschaft, denn mir hat die XJR in ihrer Serienform immer sehr gut gefallen und ich habe mich mehr mit den Verbesserungen und Veredelungen des Motorrads beschäftigt. Aber alles oben Geschriebene beweist wieder, wie vielfältig die XJR ist und wie viel Spaß sie den unterschiedlichsten Fahrern bereitet. Ich persönlich hoffe, dass wir alle zusammen noch viel Freude an und mit der XJR haben werden.

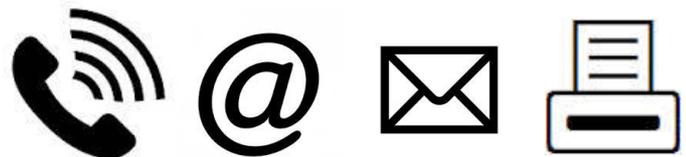
Neu ist jedoch ein ganz anderer Umbau-Sektor: Die Cafe-Racer! Gerade die XJR Modelle mit ihrem schön klassischen luftgekühlten Motor eignen sich hervorragend für diese Umbauten. Wie bereits auf Seite 27 beschrieben arbeiten wir auch mit den Wrenchmonkees zusammen entwickeln und bauen Teile mit ihnen zusammen. Es ist jedoch nicht das Ziel eine riesige Serienproduktion zu starten, sondern möglichst individuelle Umbauten realisieren zu können. Diese Umbauten könnt Ihr mit unserer Hilfe selbst umsetzen, oder wir können die Umbauten auch für Euch realisieren. Dieser Bereich der Cafe-Racer steht noch am Anfang seiner Blüte. Es werden noch viele interessante Projekte und Umbauten in den nächsten Monaten und Jahren entstehen. Geplant ist ein eigener XJR Cafe-Racer Katalog, wir halten Euch auf dem Laufenden!

Da das Datum der Drucklegung wie immer zu früh kommt, haben wir es auch diesmal nicht geschafft alle Produkte mit aufzunehmen. Diese werden wir hoffentlich im nächsten Katalog verewigen können. Wir werden auch versuchen, weitere Ergänzungen auf unserer Webseite anzubieten. Schaut einfach mal von Zeit zu Zeit auf der Webseite.

Wem direkt Produkte einfallen, die er hier im Katalog nicht findet, der kann uns gerne anrufen, wir werden versuchen auch diese Wünsche zu erfüllen.

Hier noch ein paar Hinweise:

Alle Katalogpreise verstehen sich inkl. 19% Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten. Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Rechtsansprüche können hieraus nicht abgeleitet werden. Auf Wunsch fordert unsere AGB's telefonisch an.



Bestellungen können telefonisch, per Mail, Brief per Fax oder über unseren Online-Shop erfolgen. Bitte gebt immer eine Rückrufnummer an unter der Ihr zu erreichen seid!

**Viele Grüße!
Klaus Goerz samt Team!**

